



**Legende**

**Fließtiefe in m**

- 0.00 - 0.25
- 0.25 - 0.50
- 0.50 - 1.00
- 1.00 - 1.50
- 1.50 - 2.00
- 2.00 - 2.50
- 2.50 - 3.00
- über 3.00

**Wasserspiegeldifferenzen**

**Differenz in m**

- über 0.500
- 0.450 - 0.500
- 0.400 - 0.450
- 0.350 - 0.400
- 0.300 - 0.350
- 0.250 - 0.300
- 0.200 - 0.250
- 0.150 - 0.200
- 0.100 - 0.150
- 0.050 - 0.100
- 0.025 - 0.050
- 0.025 - 0.025
- 0.050 - -0.025
- 0.100 - -0.050
- 0.150 - -0.100
- 0.200 - -0.150
- 0.250 - -0.200
- 0.300 - -0.250
- 0.350 - -0.300
- 0.400 - -0.350
- 0.450 - -0.400

↑ Wasserspiegelanstieg im Planzustand  
↓ Wasserspiegelabsenkung im Planzustand

Ü-Grenze Istzustand (dashed line)  
Ü-Grenze Planzustand (solid line)

rot = höherer Wasserspiegel im Planzustand  
grün = geringerer Wasserspiegel im Planzustand

**Kartengrundlage:**  
- Digitale Flurkarte StBa Amberg-Sulzbach 2014  
- Planung und Orthophotos, StBa Amberg-Sulzbach 2015

**Modellgrundlage:**  
- hydraulisches 2d-Modell Haidenaab, WWA Weiden

Nr.	Änderungen	geänd. am	Name	gepr. am	Name
Projekt:	Kreisstraße NEW 21 Verlegung bei Mantel 2d-Hydraulik Haidenaab		Anlage:	<b>4</b>	
Maßstab:	Planinhalt:	entw.	Tag	Name	
1 : 5.000 1 : 1.000	Wassertiefe bei HQ <sub>100</sub> Istzustand - Bauzustand - WSP-Differenz	07.01.2015	22.06.2016	von Gosen	
Auftraggeber:	Entwurfsverfasser:	gez.	gepr.	Name	
Staatliches Bauamt Amberg-Sulzbach Archivstraße 1 92224 Amberg 22.06.2016 (Datum)	SKI GmbH+Co.KG Lessingstraße 9 80336 München www.ski-ing.de 22.06.2016 (Datum)	22.06.2016	22.06.2016	BarnerSol	