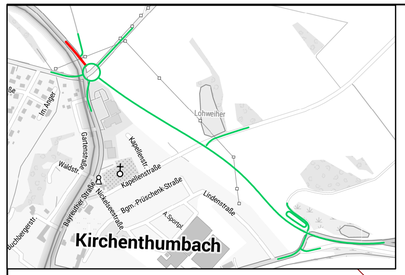

km 0+000,000
h TS = 466,452 m

H = 1500,000 m
T = 28,878 m
f = 0,278 m
km 0+037,379
h TS = 465,517 m

km 0+075,328
h TS = 466,030 m

2,50 %
37,38 m

1,35 %
37,95 m

Durchlass DN 400

Beginn der Baustrecke
Bau-km 0+000
St 2120 nach Heinersreuth - Achse 160

Ende der Baustrecke
Bau-km 0+070
St 2120 nach Heinersreuth - Achse 160

463,00 m ü. NN

Gradientenhöhe				466,45		466,24	466,20	466,00	465,86	465,80	465,78	465,78	465,84	465,91	465,96	466,03						
Höhen KVP	467,52	467,02	466,58	466,45																		
Geländehöhe		465,30		465,76		465,75	465,66	465,69	465,74	465,76	465,75	465,77	465,83	465,91	465,96	466,04	466,12		466,26		466,39	
Station Gradiente		-10,00		0,00		8,50	10,00	20,00	30,00	37,38	40,00	50,00	60,00	66,26	70,00	75,33	80,00		90,00		100,00	

0+000 0+020 0+040 0+060 0+080 0+100

Krümmung

Maßstab 500/R [cm]

Rechtskurve
Linkskurve

38,463 85,344

R=∞ L=63,461 m | R=812 L=46,881 m | R=∞ L=24,851 m

Querneigung

Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

0,000 5,000 60,000 70,000

Δs = 0,688 % | q = 2,5 % | Δs = 0,30 %

Δs = 0,644 % | q = 2,5 % | Δs = 0,30 %

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
H = 20000 m Ausrundungshalbmesser
T = 362,155 m Tangentenlänge
f = 4,372 m Stichhöhe
km 0+601,335 Bau-km
hTS = 415,868 m Höhe Tangentenschnittpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne

-2,0% 432,50 m 1,821% 89,22 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Damm

Einschnitt

Rohrleitungen

Graben/Mulde links — links

Graben/Mulde rechts — rechts

Schacht links | Schacht rechts

D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

Lärmschutz

Lärmschutzwall rechts

Bezugssystem: Gauß-Krüger
Lagestatus: 120, DHDN90 - (EPSG 31468) / Höhenstatus: 160, DHHN92 (NN) - (EPSG 5783)

Blatt 1 2 3 4 5 6 7 8 9

INGENIEUR-GESELLSCHAFT MBH KEMPA 67071 LUDWIGSHAFEN / RH. MUNDENHEIMER STR. 100 TELEFON 0621 / 66 900 330
NIEDERLASSUNG REGENSBURG
93059 Regensburg - Frankenstraße 6 - Telefon 0941 / 830 9542-0

	Datum	Zeichen
bearbeitet:	16.06.2023	Appel
gezeichnet:	16.06.2023	Appel
geprüft:	16.06.2023	Dietl
geprüft:		

Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Amberg-Sulzbach
Fachbereich Straßenbau
Im Schloss 1
92237 Sulzbach-Rosenberg
Tel.: 09621/307-0, Fax: 09621/307-188, E-Mail: poststelle@stbaas.bayern.de

bearbeitet:	Gz:		
gezeichnet:	Gz:		
geprüft:	Gz:		
	Gz:		

PSP Nr.: _
Projekt: _

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Amberg-Sulzbach
Straße / Abschn.-Nr. / Station: Abschn. 220, Station 2,800 - A.260, Station 1,010
PROJIS-Nr.: .....

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 6
Höhenplan
Maßstab: 1 : 250 / 25

St 2120 Ortsumgehung Kirchenthumbach
(vom Ortsrand abgerückte Trassenlösung)

St 2120 (Heinersreuth)

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Amberg-Sulzbach
Sulzbach-Rosenberg, den 16.06.2023

Ltd. Baudirektor Tobias Bäumler