

**Entwässerungsabschnitt 1**  
Bau-km 0+000 - 0+473

**Entwässerungsabschnitt 2**  
Bau-km 0+473 - 0+779

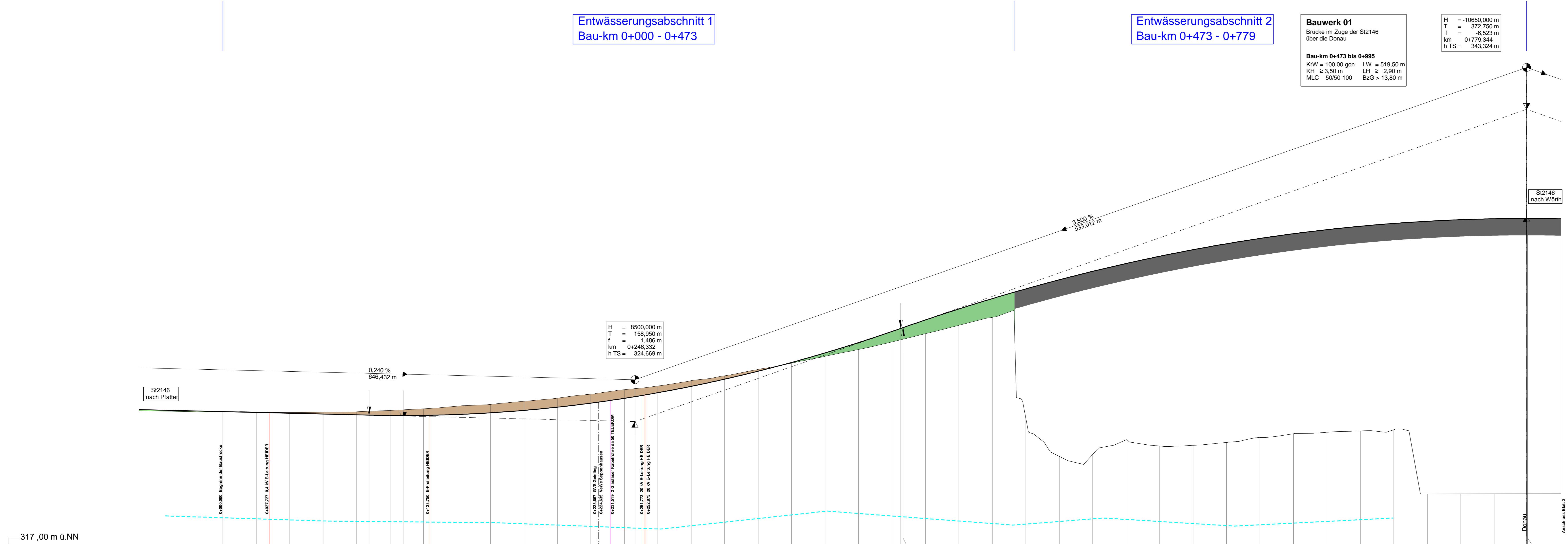
**Bauwerk 01**  
Brücke im Zuge der St2146  
über die Donau

**Bau-km 0+473 bis 0+995**  
KrW = 100,00 gon LW = 519,50 m  
KH ≥ 3,50 m LH ≥ 2,90 m  
MLC 50/50-100 BzG > 13,80 m

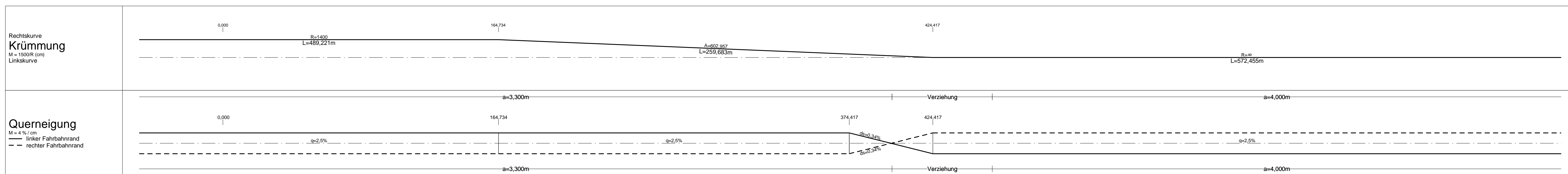
H = -10650,000 m  
T = 372,750 m  
f = -6,523 m  
km = 0+779,344  
h TS = 343,324 m

**Zeichenerklärung**

- Gradientenhochpunkt
  - Gradiententiefpunkt
  - Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
  - Damm
  - Einschnitt
  - Grundwasserstand
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt
- Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt
- H = 3000,000 m  
T = 75,000 m  
f = 0,938 m  
km = 0+651,335  
h TS = 421,612 m
- 1,500 ‰ 0,700 ‰  
531,000 m 725,000 m



Entwässerung links	Entwässerungsgraben																				Sammlung des Straßenwassers über Entwässerungsrinne mit Brückeneinläufen, Ableitung über Längssammelleitung DN200 aus Edelstahl am Krümmern zum Widerlager. Im Bereich des Widerlagers wird die Leitung durch die vordere Kammerwand und im Wartungsgang über eine Fall- und Stiehlleitung nach unten geführt und anschließend über eine erdverlegte Ableitung im Bereich der Berme auf die Freie Fläche unter dem Brückenbauwerk ausgeleitet und breitflächig versickert.																																																								
Entwässerung rechts																																																																													
Gradientenhöhe	325,26	325,21	325,16	325,12	325,07	325,05	325,03	325,03	325,03	325,09	325,19	325,53	325,77	326,57	326,05	326,15	326,99	327,11	326,77	327,41	327,20	327,78	327,67	328,20	328,56	328,77	328,97	329,98	329,42	330,05	329,55	329,23	330,28	329,56	329,91	330,74	330,41	331,39	330,89	332,01	324,85	332,59	333,14	322,56	333,14	322,70	333,64	323,57	334,11	333,54	334,94	323,24	334,54	323,42	335,29	323,72	336,51	323,94	336,89	324,03	336,13	324,11	336,34	324,18	336,51	320,34	336,64	320,34	336,73	320,34	336,76	320,35	336,80	320,35	336,80	320,35	336,76
Geländehöhe	325,25	325,24	325,21	325,12	325,07	325,05	325,03	325,03	325,03	325,09	325,19	325,53	325,77	326,57	326,05	326,15	326,99	327,11	326,77	327,41	327,20	327,78	327,67	328,20	328,56	328,77	328,97	329,98	329,42	330,05	329,55	329,23	330,28	329,56	329,91	330,74	330,41	331,39	330,89	332,01	324,85	332,59	333,14	322,56	333,14	322,70	333,64	323,57	334,11	333,54	334,94	323,24	334,54	323,42	335,29	323,72	336,51	323,94	336,89	324,03	336,13	324,11	336,34	324,18	336,51	320,34	336,64	320,34	336,73	320,34	336,76	320,35	336,80	320,35	336,80	320,35	336,76
Bau-km	0+000	0+040	0+080	0+120	0+160	0+200	0+240	0+280	0+320	0+360	0+400	0+440	0+480	0+520	0+560	0+600	0+640	0+680	0+720	0+760	0+800																																																								



© Bayerische Vermessungsverwaltung, Geobasisdaten  
© Bayerisches Landesamt für Umwelt, www.lfu.bayern.de  
Bezugssystem: Gauß-Krüger  
Lagestatus: 120, DHDN60 - (EPSG: 31468)  
Höhenstatus: 100, DHHN12 (NN) - (EPSG: 7699)  
Auszug enthält Daten aus dem Rauminformationssystem

**Staatliches Bauamt Regensburg**

Bajwarenstraße 2d  
93053 Regensburg  
Tel.: 0941-99856-01, Fax: 0941-99856-5990, E-Mail: poststelle@stb.bayern.de

bearbeitet:	Jan 2022	Schlösser
gezeichnet:	Jan 2022	Schlösser
geprüft:	Feb 2022	Kosowski
PSP Nr.:	Projekt: Planung PL4FE	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern  
**Staatliches Bauamt Regensburg**  
Straße / Abschn.-Nr. / Station: St2146\_240\_1,270\_bk\_St2146\_240\_2,820  
PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6/1  
**Höhenplan**  
St 2146  
Süd-Platter  
Maßstab: 1:1000/100

**St2146**  
Sünching - Wörth a. d. Donau  
Donaubrücke Wörth - Platter

aufgestellt:  
Staatliches Bauamt Regensburg  
Regensburg, den 17.11.2023