

LRT 3260 Fließgewässer der planaren bis montanen Stufe mit Vegetation des <i>Ranuncion fluitans</i> und des <i>Callitriche-Batrachion</i>	
<b>Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele durch das geprüfte Vorhaben</b>	
B1	Verlust von ca. 33 m <sup>2</sup> der Gewässersohle durch Bau der Brückenpfeiler
B2	Gefahr der Aufwirbelung von Feinsedimenten und Verdichtung während der Bauphase
<b>EINSTUFUNG DER BEEINTRÄCHTIGUNGEN DER ERHALTUNGSZIELE (KUMMULATIV)</b>	
NICHT ERHEBLICH	
<b>Maßnahmen zur Schadensbegrenzung des geprüften Vorhabens</b>	
M01	Optimierung des Brückenbauwerks zur Verbesserung der Durchlässigkeit für die Wanderwege und Berücksichtigung von Spritzschutzwänden an den vier Fahrbahnranden zur Vermeidung eines erhöhten Schadstoffeintrags
<b>VERBLEIBENDE BEEINTRÄCHTIGUNGEN DER ERHALTUNGSZIELE (KUMMULATIV)</b>	
NICHT ERHEBLICH	

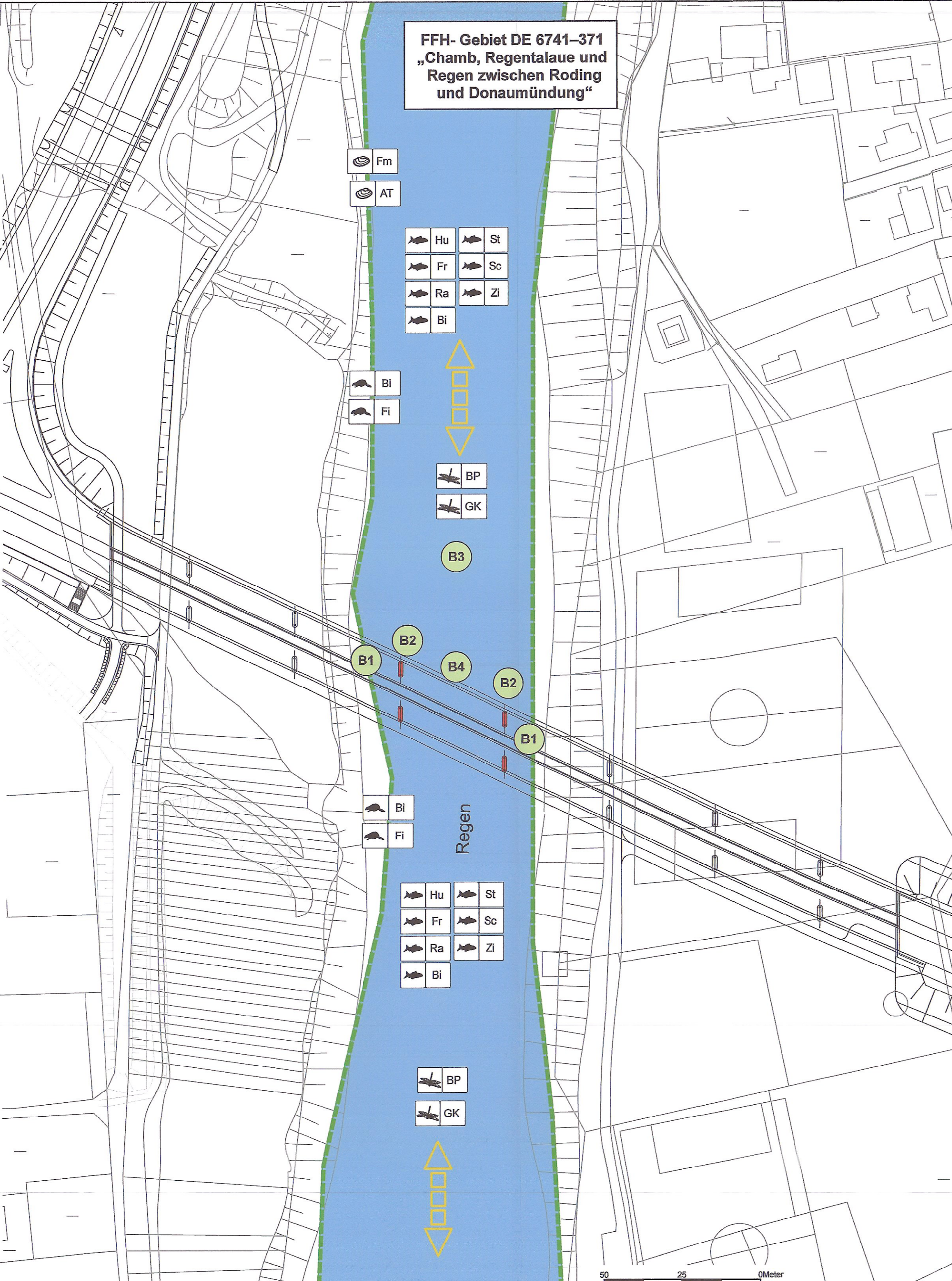
Fischarten im Regen	
<b>Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele durch das geprüfte Vorhaben</b>	
B2	Gefahr der Aufwirbelung von Feinsedimenten und Verdichtung während der Bauphase
<b>EINSTUFUNG DER BEEINTRÄCHTIGUNGEN DER ERHALTUNGSZIELE (KUMMULATIV)</b>	
NICHT ERHEBLICH	
<b>Maßnahmen zur Schadensbegrenzung des geprüften Vorhabens</b>	
-	
<b>VERBLEIBENDE BEEINTRÄCHTIGUNGEN DER ERHALTUNGSZIELE (KUMMULATIV)</b>	
NICHT ERHEBLICH	

Biber und Fischotter	
<b>Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele durch das geprüfte Vorhaben</b>	
B3	Gefahr der Zerschneidung der Wanderwege und -korridore
<b>EINSTUFUNG DER BEEINTRÄCHTIGUNGEN DER ERHALTUNGSZIELE (KUMMULATIV)</b>	
NICHT ERHEBLICH	
<b>Maßnahmen zur Schadensbegrenzung des geprüften Vorhabens</b>	
M01	Optimierung des Brückenbauwerks zur Verbesserung der Durchlässigkeit für die Wanderwege und Berücksichtigung von Spritzschutzwänden an den vier Fahrbahnranden zur Vermeidung eines erhöhten Schadstoffeintrags
<b>VERBLEIBENDE BEEINTRÄCHTIGUNGEN DER ERHALTUNGSZIELE (KUMMULATIV)</b>	
NICHT ERHEBLICH	

Grüne Keiljungfer	
<b>Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele durch das geprüfte Vorhaben</b>	
B4	Mögliche Kollisionen mit Kraftfahrzeugen
<b>EINSTUFUNG DER BEEINTRÄCHTIGUNGEN DER ERHALTUNGSZIELE (KUMMULATIV)</b>	
NICHT ERHEBLICH	
<b>Maßnahmen zur Schadensbegrenzung des geprüften Vorhabens</b>	
M01	Optimierung des Brückenbauwerks zur Verbesserung der Durchlässigkeit für die Wanderwege und Berücksichtigung von Spritzschutzwänden an den vier Fahrbahnranden zur Vermeidung eines erhöhten Schadstoffeintrags
<b>VERBLEIBENDE BEEINTRÄCHTIGUNGEN DER ERHALTUNGSZIELE (KUMMULATIV)</b>	
NICHT ERHEBLICH	

Gemeine Flussmuschel	
<b>Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele durch das geprüfte Vorhaben</b>	
B1	Verlust von potenziell Lebensraum durch Brückenpfeiler
B2	Gefahr der Aufwirbelung von Feinsedimenten und Verdichtung während der Bauphase
<b>EINSTUFUNG DER BEEINTRÄCHTIGUNGEN DER ERHALTUNGSZIELE (KUMMULATIV)</b>	
NICHT ERHEBLICH	
<b>Maßnahmen zur Schadensbegrenzung des geprüften Vorhabens</b>	
M02	Absammeln der Muscheln vor dem Brückenbau im Eingriffsbereich
M03	Ökologische Baubegleitung
<b>VERBLEIBENDE BEEINTRÄCHTIGUNGEN DER ERHALTUNGSZIELE (KUMMULATIV)</b>	
NICHT ERHEBLICH	

**FFH-Gebiet DE 6741-371  
„Chamb, Regentaläue und Regen zwischen Roding und Donaumündung“**



**FFH-Verträglichkeitsprüfung für das FFH-Gebiet Nr. 6741-371  
„Chamb, Regentaläue und Regen zwischen Roding und Donaumündung“ für das Projekt Neubau der Sallerer Regenbrücke**

**FFH-Lebensraumtypen (LRT) nach Anhang I der FFH-Richtlinie (FFH-RL)**

3260 Fließgewässer der planaren bis montanen Stufe mit Vegetation des *Ranuncion fluitans* und des *Callitriche-Batrachion*

**Arten nach Anhang II der FFH-Richtlinie**

- Bi Biber (*Castor fiber*)
- Fi Fischotter (*Lutra lutra*)
- Hu Huchen (*Hucho hucho*)
- Fr Frauennerfling (*Rutilus virgo*)
- Ra Rapfen (*Aspius aspius*)
- Bi Bitterling (*Rhodeus sericeus amarus*)
- Sc Schraetzer (*Gymnocephalus schraetseri*)
- St Streber (*Zingel streber*)
- Zi Zingel (*Zingel zingel*)
- Fm Flußmuschel (*Unio crassus*)
- GK Grüne Keiljungfer (*Ophiogomphus cecilia*)

**Charakteristische Arten des LRT 3260**

- Ev Eisvogel (*Alcedo atthis*) (Anhang I VSRL)
- AT Abgeplattete Teichmuschel (*Pseudanodonta*)
- BP Blaufügel-Prachtlibelle (*Caloteryx virgo*)

**Nachrichtlich**

- Abgrenzung des FFH-Gebietes 6741-371
- Streckenverlauf des geprüften Vorhabens

**Sonstige Planzeichen**

- Austauschbeziehungen

**Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele**

(B1.1) Beeinträchtigungsnummer

**Beschreibung der Beeinträchtigungen**

**FFH-Lebensraumtyp (gem. Anhang I FFH-RL) / Tier- oder Pflanzenarten (Anhang II)**

<b>Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele durch das geprüfte Vorhaben</b>	
B1	Beschreibung der Beeinträchtigung Incl. Einstufung der Erheblichkeit Alle Prozentangaben beziehen sich auf den Anteil am Gesamtbestand des jeweiligen LRT laut Standarddatenbogen
B2	.....

**Einstufung der Erheblichkeit**

ERHEBLICH
NICHT ERHEBLICH

**EINSTUFUNG DER VERBLEIBENDEN BEEINTRÄCHTIGUNGEN DER ERHALTUNGSZIELE (KUMMULATIV)**

ERHEBLICH
NICHT ERHEBLICH

Verlust von LRT 3260

Stadt Regensburg  
Tiefbauamt  
Planfeststellung  
öffentlich ausgelegt  
von: 03. März 2014  
bis: 17. März 2014

Geobasisdaten © Bayerische Vermessungsverwaltung

ANUVA GbR Stadt- und Umweltplanung Allanburger Str. 185, 90461 Nürnberg Tel.: 091144626276, e-Mail: info@anuva.de Internet: www.anuva.de		Datum	Zeichen
gezeichnet	Oktober 2013	Meyer	
bearbeitet	Oktober 2013	Töpfer-Hofmann	
geprüft	Nürnberg, 09.10.2013		
		(Dipl.-Biol. Klaus Albrecht)	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
	Änderungen aufgrund geänderter Naturschutzgesetze und der neuen FFH-Gebietsabgrenzung		

Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Regensburg Bajunionsstraße 24, 93053 Regensburg, Tel. 0941 / 69 856 - 03, Fax. 0941 / 69 856 - 599, E-Mail: poststelle@stb.bayern.de		Unterlage
		Blatt Nr.
		Datum
		Zeichen

<b>Planfeststellung</b>		bearbeitet
<b>Neubau der Sallerer Regenbrücke</b>		gezeichnet
FFH-Verträglichkeitsprüfung für das FFH-Gebiet DE 6741-371 „Chamb, Regentaläue und Regen zwischen Roding und Donaumündung“		geprüft
Karte 2: Lebensraumeignung und Arten im Wirkraum/ Beeinträchtigungen der Erhaltungsziele/ Maßnahmen		
Maßstab 1 : 1.000		

Aufgestellt: Regensburg, 15.10.2013 Staatliches Bauamt 	
Baudirektor Josef Kreiling, Leiter Straßenbau	
Projekt: FFH-VP Regenbrücke	Datum: FFH_K2mxd