

Stadt Regensburg
Tiefbauamt
Planfeststellung
öffentlich ausgelegt

von: 03. März 2014
bis: 17. März 2014

Müller-BBM GmbH
Robert-Koch-Str. 11
82152 Planegg bei München

Telefon +49(89)85602 250
Telefax +49(89)85602 111

www.MuellerBBM.de

Dipl.-Ing. (FH) Christian Weigl
Telefon +49(89)85602 250
Christian.Weigl@MuellerBBM.de

03. Juli 2012
M100730/01 WGL/NTZ

Staatliches Bauamt Regensburg

Bundesstraße 16 „Umbau des Lappersdorfer Kreisels“

Ergänzende Schalltechnische
Untersuchung zum Gutachten
Müller-BBM M67 636/3 vom 25.04.2008

Bericht Nr. M100730/01

Auftraggeber:

Freistaat Bayern

vertreten durch:

Staatliches Bauamt Regensburg
Bajuwarenstraße 2d
93053 Regensburg

Bearbeitet von:

Dipl.-Ing. (FH) Christian Weigl

Berichtsumfang:

Insgesamt 56 Seiten, davon
16 Seiten Textteil,
3 Seiten Anhang A,
20 Seiten Anhang B und
17 Seiten Anhang C.

Inhaltsverzeichnis

Zusammenfassung	3
1 Situation und Aufgabenstellung	5
2 Anforderungen an den Schallschutz	6
2.1 Bau oder wesentliche Änderung von Verkehrswegen	6
2.2 Lärmsanierung an Bundesfernstraßen	7
3 Schallemissionspegel der BAB A93	8
4 Schallimmissionen	9
4.1 Durchführung der Berechnungen	9
4.2 Berechnungsergebnisse	9
5 Diskussion der Ergebnisse	15
6 Grundlagen	16

Anhang A: Verkehrsbelastung für Individualverkehr und Buslinien

Anhang B: Ergebnistabelle für die Gesamtlärbetrachtung „Straßenplanung und Bundesautobahn A93“

~~Anhang C: Ergebnistabellen für die Betrachtung „Straßenplanung“ ohne Berücksichtigung von Lärmschutzwand-Abschnitten der bisherigen Planung (Berechnung zur Wirksamkeit)~~

Zusammenfassung

In Lappersdorf soll der Verteilerring an der Anschlussstelle Regensburg Nord (Lappersdorfer Kreisel) umgebaut werden.

Im Rahmen der Entwurfs- und Genehmigungsplanung für diese Planung wurde durch Müller-BBM die schalltechnische Untersuchung Nr. M67 636/3, Bundesstraße 16 „Umbau des Lappersdorfer Kreisels“ [1] erstellt.

Gemäß Erörterungstermin bei der Regierung der Oberpfalz sollte auf Basis der in der schalltechnischen Untersuchung Nr. M67 636/3 [1] zugrunde gelegten Straßensituation und der Prognosezahlen für das Jahr 2020 eine ergänzende Berechnung durchgeführt werden, in der zusätzlich die Verkehrsmengen auf der Bundesautobahn A93 zu berücksichtigen waren.

Weiterhin sollte eine Berechnung für die Situation erfolgen, dass die im Schreiben [2] der Obersten Baubehörde aufgeführten Lärmschutzwände entfallen (Wirksamkeitsbetrachtung). Dabei sollte auch die bislang geplante Erhöhung der vorhandenen Lärmschutzwand westlich der Kreisstraße R18 mit Verlängerung dieser Lärmschutzwand in Richtung Süden entfallen. Die Bundesautobahn A93 sollte – analog zur schalltechnischen Untersuchung im Rahmen der Entwurfs- und Genehmigungsplanung [1] – unberücksichtigt bleiben.

Abgesehen von der in der 1. Fragestellung zu berücksichtigenden Bundesautobahn A93 und den in der 2. Fragestellung nicht zugrunde zu legenden Lärmschutzwand-Abschnitten, sollten im Berechnungsmodell alle bisherigen Objekte, Verkehrsstärken etc. unverändert beibehalten werden.

Die schalltechnischen Berechnungen erbrachten folgende Ergebnisse:

Situation unter Berücksichtigung der Bundesautobahn A93

- Unter Berücksichtigung der Verkehrsmengen auf der BAB A93 werden an 43 Immissionsorten die Lärmsanierungsgrenzwerte überschritten.

Situation ohne einzelne Lärmschutzwand-Abschnitte der bisherigen Planung

- Der Wegfall einzelner Lärmschutzwand-Abschnitte führt an 47 Immissionsorten (in einzelnen oder mehreren Stockwerken) zu Pegelzunahmen, durch die die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV überschritten werden und daher ein Anspruch auf Schallschutz resultiert.
- Im Bereich westlich der Kreisstraße R18 resultieren Pegelzunahmen um maximal 6,2 dB(A), im Bereich westlich der Regensburger Straße um maximal 1,0 dB(A), im Bereich südwestlich der Lappersdorfer Straße um maximal 4,1 dB(A) und im Bereich östlich der Nordgaustraße/westlich der Amberger Straße um maximal 10,7 dB(A).

Für den technischen Inhalt verantwortlich:



Dipl.-Ing. (FH) Christian Weigl

Telefon +49 (0)89 85602 – 250



Durch die DAkkS Deutsche Akkreditierungsstelle GmbH
nach DIN EN ISO/IEC 17025 akkreditiertes Prüflaboratorium.
Die Akkreditierung gilt für die in der Urkunde aufgeführten Prüfverfahren.

1 Situation und Aufgabenstellung

In Lappersdorf soll der Verteilerring an der Anschlussstelle Regensburg Nord (Lappersdorfer Kreisels) umgebaut werden.

Im Rahmen der Entwurfs- und Genehmigungsplanung für diese Planung wurde durch Müller-BBM die schalltechnische Untersuchung Nr. M67 636/3, Bundesstraße 16 „Umbau des Lappersdorfer Kreisels“ [1] erstellt.

Am 06.02.2012 fand bei der Regierung der Oberpfalz ein Erörterungstermin zur o. g. Straßenbaumaßnahme statt. In diesem Rahmen wurde von Seiten des Bayerischen Landesamtes für Umwelt eine Gesamtlärbetrachtung gefordert, in der neben den untersuchten geplanten Straßen zusätzlich die Bundesautobahn A93 einbezogen wird.

Auf Basis der in der schalltechnischen Untersuchung Nr. M67 636/3 [1] zugrunde gelegten Straßensituation und der Prognosezahlen für das Jahr 2020 soll eine ergänzende Berechnung durchgeführt werden, in der zusätzlich die Verkehrsmengen auf der Bundesautobahn A93 berücksichtigt werden.

Eine zweite Fragestellung ergibt sich aus der Stellungnahme der Obersten Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium vom 19.08.2011. Darin wird ausgeführt, dass nach Auffassung des Bundesministeriums für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung folgende Lärmschutzwand-Abschnitte entfallen können:

- Lärmschutzwand westlich der Regensburger Straße von km 2+717 bis südliche Grenze Flurnummer 525/53 (Lärmschutzwand von der Bergstraße bis zum kleinen Kreisverkehr, H = 2,50 m)
- Lärmschutzwand transparent von km 2+358 bis 2+438 (Sallerner Regenbrücke, Widerlager Lappersdorf, H = 3,0 m)
- Lärmschutzwand von km 2+432 bis 2+489 (Sallerner Regenbrücke, Widerlager Lappersdorf, H = 3,0 m)
- Lärmschutzwand transparent von km 1+969 bis 1+987 (Sallerner Regenbrücke Widerlager Regensburg, H = 3,0 m)
- Lärmschutzwand von km 1+987 bis 2+071 (Sallerner Regenbrücke Widerlager Regensburg, H = 3,0 m)

Es sollen daher die Schallimmissionen an den relevanten Immissionsorten zunächst unter Berücksichtigung aller bislang geplanten Lärmschutzwände angegeben werden und anschließend die Schallimmissionen, die sich einstellen, wenn die im o. g. Schreiben der Obersten Baubehörde aufgeführten Lärmschutzwände entfallen (Wirksamkeitsbetrachtung). Gemäß Abstimmung mit dem Auftraggeber soll dabei auch die Erhöhung der vorhanden Lärmschutzwand westlich der Kreisstraße R18 mit Verlängerung dieser Lärmschutzwand in Richtung Süden entfallen und die Bundesautobahn A93 bei dieser Betrachtung unberücksichtigt bleiben (gemäß [3]).

2 Anforderungen an den Schallschutz

2.1 Bau oder wesentliche Änderung von Verkehrswegen

Gemäß § 41 Bundes-Immissionsschutzgesetz ist bei dem Bau oder der wesentlichen Änderung öffentlicher Straßen sowie von Eisenbahnen, Magnetschwebebahnen und Straßenbahnen sicherzustellen, dass durch diese keine schädlichen Umwelteinwirkungen durch Verkehrsgeräusche hervorgerufen werden können, die nach dem Stand der Technik vermeidbar sind.

Die Berechnung und Beurteilung der Verkehrsgeräuschimmissionen hat gemäß 16. Bundes-Immissionsschutzverordnung (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV vom 12.06.1990 [4]) zu erfolgen.

Beim Bau oder der wesentlichen Änderung ist sicherzustellen, dass der Beurteilungspegel einen der folgenden Immissionsgrenzwerte nicht überschreitet.

Tabelle 1. Immissionsgrenzwerte in dB(A) nach der 16. BImSchV in Abhängigkeit von der Gebietseinstufung

Gebietseinstufung	Immissionsgrenzwerte in dB(A)	
	Tag	Nacht
	(06:00 bis 22:00 Uhr)	(22:00 bis 06:00 Uhr)
Krankenhäuser, Schulen, Kurheime und Altenheime	57	47
Reine Wohngebiete (WR), Allgemeine Wohngebiete (WA), Kleinsiedlungsgebiete (WS)	59	49
Mischgebiete (MI), Kerngebiete (MK), Dorfgebiete (MD)	64	54
Gewerbegebiete (GE)	69	59

Die Art der Anlagen und Gebiete ergibt sich aus den Festsetzungen in Bebauungsplänen. Liegt kein Bebauungsplan vor, sind die Anlagen entsprechend ihrer Schutzbedürftigkeit zu beurteilen. Wird die zu schützende Nutzung nur am Tage oder nur in der Nacht ausgeübt, so ist nur der Immissionsgrenzwert für diesen Zeitraum anzuwenden.

2.2 Lärmsanierung an Bundesfernstraßen

Lärmschutzmaßnahmen setzen gemäß [6] in Verbindung mit [7] voraus, dass der Beurteilungspegel einen der folgenden, im Bundeshaushalt festgelegten Auslösewerte übersteigt:

Tabelle 2. Auslösewerte für die Lärmsanierung in Abhängigkeit von der Gebietseinstufung

Gebietseinstufung	Auslösewerte in dB(A)	
	Tag	Nacht
Krankenhäuser, Schulen, Kurheime, Altenheime, reine und allgemeine Wohngebiete sowie Kleinsiedlungsgebiete	67	57
Kerngebiete, Dorfgebiete und Mischgebiete	69	59
Gewerbegebiete	72	62

3 Schallemissionspegel der BAB A93

Im Anhang A sind die Verkehrsbelastungen (Individualverkehr sowie Buslinien) abgebildet (bis auf die Erschließungsstraße des P+M-Parkplatzes). Darin sind auch die Verkehrsbelastungen der BAB A93 enthalten.

Die Verkehrsbelastungen (stündliche Verkehrsstärke M und Lkw-Anteil p) der BAB A93 und der teilweise zu ergänzenden Zu- und Abfahrten der BAB A93 werden in das Berechnungsmodell eingearbeitet.

Unter Berücksichtigung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h resultieren auf der BAB A93 auf Höhe des Lappersdorfer Kreisels folgende Schallemissionspegel $L_{m,E}$ (in 25 m Abstand von der Fahrbahnachse):

Fahrtrichtung Süden	$L_{m,E,Tag} = 69,9 \text{ dB(A)}$ und $L_{m,E,Nacht} = 66,4 \text{ dB(A)}$
Fahrtrichtung Norden	$L_{m,E,Tag} = 69,9 \text{ dB(A)}$ und $L_{m,E,Nacht} = 66,5 \text{ dB(A)}$

4 Schallimmissionen

4.1 Durchführung der Berechnungen

Die Berechnung der Geräuschimmissionen erfolgt gemäß 16. BImSchV für Straßenverkehrsgeräusche nach den RLS-90 [5]. Es kommt das schalltechnische Berechnungsprogramm Cadna/A (Version 4.2.140) zum Einsatz.

Die Berechnungen werden analog zum Berechnungsverfahren im Rahmen der Entwurfs- und Genehmigungsplanung durchgeführt. Die Vorgehensweise kann der schalltechnischen Untersuchung [1] entnommen werden.

4.2 Berechnungsergebnisse

4.2.1 Situation unter Berücksichtigung der Bundesautobahn A93

Die Berechnungsergebnisse für die Situation der Entwurfs- und Genehmigungsplanung [1] unter zusätzlicher Berücksichtigung der BAB A93 und der teilweise zu ergänzenden Zu- und Abfahrten der BAB A93 sind im Anhang B auf den Seiten 2 bis 4 für alle Immissionsorte außerhalb des Ausbauabschnitts enthalten.

In der nachfolgenden Tabelle 1A werden die Berechnungsergebnisse für die Immissionsorte außerhalb des Ausbauabschnitts zusammengefasst, an denen die Lärmsanierungsgrenzwerte (Auslösewerte) überschritten werden.

Tabelle 1A. Lärmsanierungsgrenzwert, Beurteilungspegel und Überschreitung für die Entwurfs- und Genehmigungsplanung unter zusätzlicher Berücksichtigung der Bundesautobahn A93 (Immissionsorte außerhalb Ausbauabschnitt)

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel mit BAB A93		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1 EG	Gallingkofen 16a	WA	67	57	63,4	57,3	-3,6	0,3
1 1.OG	"	WA	67	57	64,8	58,6	-2,2	1,6
1 2.OG	"	WA	67	57	65,1	58,9	-1,9	1,9
2.1 EG	Gallingkofen 16	WA	67	57	64,5	58,5	-2,5	1,5
2.1 1.OG	"	WA	67	57	65,9	59,8	-1,1	2,8
3 EG	Gallingkofen 18	WA	67	57	63,9	57,9	-3,1	0,9
3 1.OG	"	WA	67	57	64,7	58,6	-2,3	1,6
10 EG	Gallingkofen 13	WA	67	57	63,4	57,6	-3,6	0,6
10 1.OG	"	WA	67	57	64,4	58,5	-2,6	1,5
11 1.OG	Sattelbogener Str. 32	WA	67	57	63,2	57,2	-3,8	0,2
12 2.OG	Sattelbogener Str. 31a	WA	67	57	63,2	57,5	-3,8	0,5
2380 1.OG	Regengasse 8a	WA	67	57	62,5	57,8	-4,5	0,8
2390 1.OG	Regengasse 7	WA	67	57	62,0	57,3	-5,0	0,3
244 2.OG	Mittelweg 15	WA	67	57	61,6	57,3	-5,4	0,3

Für alle Immissionsorte innerhalb des Ausbaubereichs sind die Berechnungsergebnisse im Anhang B auf den Seiten 5 bis 20 enthalten.

In der nachfolgenden Tabelle 2A werden die Berechnungsergebnisse für die Immissionsorte innerhalb des Ausbaubereichs zusammengefasst, an denen die Lärmsanierungsgrenzwerte (Auslösewerte) überschritten werden.

Tabelle 2A. Lärmsanierungsgrenzwert, Beurteilungspegel und Überschreitung für die Entwurfs- und Genehmigungsplanung unter zusätzlicher Berücksichtigung der Bundesautobahn A93 (Immissionsorte innerhalb Ausbaubereichs)

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel mit BAB A93		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 140 1.OG	Pfälzer Str. 2	WA	67	57	62,0	57,3	-5,0	0,3
IO 141N 1.OG	Lothringer Str. 2a	WA	67	57	63,3	58,7	-3,7	1,7
IO 142N EG	Lothringer Str. 2b	WA	67	57	62,0	57,5	-5,0	0,5
IO 142N 1.OG	"	WA	67	57	64,6	60,1	-2,4	3,1
IO 142O 1.OG	Lothringer Str. 2b	WA	67	57	62,0	57,5	-5,0	0,5
IO 143 EG	Lothringer Str. 2c	WA	67	57	62,0	57,6	-5,0	0,6
IO 143 1.OG	"	WA	67	57	65,0	60,7	-2,0	3,7
IO 144N EG	Lothringer Str. 4	WA	67	57	63,8	59,3	-3,2	2,3
IO 144N 1.OG	"	WA	67	57	69,1	64,7	2,1	7,7
IO 144O EG	Lothringer Str. 4	WA	67	57	62,2	57,7	-4,8	0,7
IO 144O 1.OG	"	WA	67	57	64,5	60,1	-2,5	3,1
IO 145 EG	Hauptstr. 1	WA	67	57	64,6	57,9	-2,4	0,9
IO 145 1.OG	"	WA	67	57	66,5	60,3	-0,5	3,3
IO 145 2.OG	"	WA	67	57	68,2	62,6	1,2	5,6
IO 146.2 1.OG	Hauptstr. 3	WA	67	57	63,8	59,1	-3,2	2,1
IO 147S 2.OG	Hauptstr. 5	WA	67	57	62,9	58,5	-4,1	1,5
IO 148S 2.OG	Hauptstr. 7	WA	67	57	63,3	58,8	-3,7	1,8
IO 151 1.OG	Siedlungsstr. 1	WA	67	57	64,9	58,4	-2,1	1,4
IO 155O 2.OG	Siedlungsstr. 9	WA	67	57	62,1	57,1	-4,9	0,1
IO 156 EG	Siedlungsstr. 2	WA	67	57	65,9	58,6	-1,1	1,6
IO 156 1.OG	"	WA	67	57	66,8	59,7	-0,2	2,7
IO 157 EG	Siedlungsstr. 2a	WA	67	57	66,1	58,7	-0,9	1,7
IO 157 1.OG	"	WA	67	57	67,0	59,8	0,0	2,8
IO 162 EG	Bergstr. 1a	WA	67	57	65,5	58,3	-1,5	1,3
IO 162 1.OG	"	WA	67	57	66,1	59,1	-0,9	2,1
IO 162 2.OG	"	WA	67	57	66,5	59,7	-0,5	2,7
IO 163 EG	Bergstr. 1	WA	67	57	65,8	58,5	-1,2	1,5
IO 163 1.OG	"	WA	67	57	66,3	59,2	-0,7	2,2
IO 163 2.OG	"	WA	67	57	66,5	59,7	-0,5	2,7
IO 170 1.OG	Bergstr. 2	WA	67	57	64,3	57,8	-2,7	0,8
IO 170 2.OG	"	WA	67	57	65,2	58,7	-1,8	1,7
IO 170 3.OG	"	WA	67	57	66,0	59,5	-1,0	2,5
IO 171W 2.OG	Regensburger Str. 73	WA	67	57	64,6	57,4	-2,4	0,4

MÜLLER-BBM

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel mit BAB A93		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 173W EG	Regensburger Str. 69	WA	67	57	70,1	62,0	3,1	5,0
IO 173W 1.OG	"	WA	67	57	69,8	61,8	2,8	4,8
IO 173W 2.OG	"	WA	67	57	69,1	61,3	2,1	4,3
IO 174W 1.OG	Regensburger Str. 67	WA	67	57	64,6	57,1	-2,4	0,1
IO 174W 2.OG	"	WA	67	57	65,1	57,7	-1,9	0,7
IO 174N 2.OG	Regensburger Str. 67	WA	67	57	64,3	57,5	-2,7	0,5
IO 174O 3.OG	Regensburger Str. 67	WA	67	57	64,9	58,7	-2,1	1,7
IO 175 2.OG	Regensburger Str. 68	WA	67	57	64,8	58,2	-2,2	1,2
IO 175 3.OG	"	WA	67	57	66,3	59,5	-0,7	2,5
IO 176 2.OG	Regensburger Str. 66	WA	67	57	65,4	58,6	-1,6	1,6
IO 177 2.OG	Regensburger Str. 66a	WA	67	57	66,0	58,8	-1,0	1,8
IO 178 2.OG	Regensburger Str. 64	WA	67	57	64,9	57,9	-2,1	0,9
IO 179 2.OG	Regensburger Str. 62	WA	67	57	64,8	57,8	-2,2	0,8
IO 180 2.OG	Regensburger Str. 60	WA	67	57	64,7	57,7	-2,3	0,7
IO 205N 1.OG	Elsässer Str. 7	WA	67	57	62,0	57,6	-5,0	0,6
216O 2.OG	Regensburger Str. 45	WA	67	57	62,9	57,1	-4,1	0,1
223O 2.OG	Mittelweg 34	WA	67	57	61,5	57,2	-5,5	0,2
224O 2.OG	Mittelweg 35	WA	67	57	63,8	59,2	-3,2	2,2
233O 2.OG	Mittelweg 32	WA	67	57	61,5	57,4	-5,5	0,4

4.2.2 Situation ohne einzelne Lärmschutzwand-Abschnitte der bisherigen Planung

Die Berechnungsergebnisse für die Situation ohne einzelne Lärmschutzwand-Abschnitte sind im Anhang D für alle Immissionsorte außerhalb des Ausbauabschnitts enthalten.

Darin werden die Beurteilungspegel zunächst für die Situation unter Berücksichtigung der Lärmschutzwände der Entwurfs- und Genehmigungsplanung (analog zu [1]) und dann für die Situation ohne einzelne Lärmschutzwand-Abschnitte der bisherigen Planung angegeben (vgl. Kapitel 1). In den anschließenden Spalten wird die Pegelzunahme und die Überschreitung des zugehörigen Immissionsgrenzwerts der 16. BImSchV ausgewiesen. In der Spalte ganz rechts wird angegeben ob ein Anspruch auf Schallschutz besteht.

Bei der vorliegenden Fragestellung ist herauszuarbeiten, an welchen Immissionsorten bislang die Immissionsgrenzwerte eingehalten wurden – aufgrund des Wegfalls einzelner Lärmschutzwand-Abschnitte aber ein Anspruch auf Schallschutz resultiert. In der Tabelle im Anhang D wurden daher zunächst Zellen mit Pegelzunahmen (positiver Wert) gelb hinterlegt; anschließend wurden Zellen mit Überschreitungen (positiver Wert) blau hinterlegt. In der Spalte ganz rechts „Anspruch auf Schallschutz“ wurden die Zellen rot hinterlegt, an denen aufgrund des Wegfalls einzelner Lärmschutzwand-Abschnitte ein Anspruch auf Schallschutz resultiert.

In der nachfolgenden Tabelle 3A werden die Berechnungsergebnisse für die Immissionsorte innerhalb des Ausbauabschnitts zusammengefasst, an denen aufgrund des Wegfalls einzelner Lärmschutzwand-Abschnitte ein Anspruch auf Schallschutz resultiert.

Tabelle 3A. Immissionsgrenzwert, Beurteilungspegel, Pegelzunahme, Überschreitung für die Immissionsorte, an denen ohne die einzelnen Lärmschutzwand-Abschnitte die Immissionsgrenzwerte gemäß 16. BImSchV zusätzlich überschritten werden (Immissionsorte innerhalb Ausbaubereichs)

Immissionsort	Bezeichnung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel ohne LSW-Abschnitte		Pegelzunahme (positiver Wert)		Überschreitung IGW (positiver Wert)	
		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
95 2.OG	Amberger Str. 63	59	49	56,4	49,2	1,3	1,2	-2,6	0,2
96 W 2.OG	Amberger Str. 61	59	49	56,5	49,4	1,3	1,3	-2,5	0,4
96 S 2.OG	Amberger Str. 61	59	49	56,4	49,2	1,4	1,4	-2,6	0,2
97 EG	Amberger Str. 57	64	54	66,7	59,4	10,6	10,7	2,7	5,4
97 1.OG	"	64	54	67,5	60,2	9,6	9,6	3,5	6,2
IO 133O 2.OG	Lappersdorfer Str. 98	59	49	56,2	49,1	1,0	1,0	-2,8	0,1
IO 135N 1.OG	Lappersdorfer Str. 102	59	49	56,4	49,3	1,8	1,8	-2,6	0,3
IO 135N 2.OG	"	59	49	56,9	49,8	1,6	1,6	-2,1	0,8
IO 135O EG	Lappersdorfer Str. 102	59	49	56,7	49,6	1,7	1,6	-2,3	0,6
IO 135O 1.OG	"	59	49	57,1	50,0	1,5	1,5	-1,9	1,0
IO 135O 2.OG	"	59	49	57,5	50,3	1,5	1,4	-1,5	1,3
IO 136N 1.OG	Lappersdorfer Str. 104	59	49	56,7	49,5	1,6	1,6	-2,3	0,5
IO 136N 2.OG	"	59	49	57,4	50,2	1,5	1,5	-1,6	1,2
IO 136O EG	Lappersdorfer Str. 104	59	49	57,0	49,9	1,8	1,7	-2,0	0,9
IO 136O 1.OG	"	59	49	57,9	50,7	1,9	1,8	-1,1	1,7
IO 136O 2.OG	"	59	49	58,4	51,3	1,7	1,7	-0,6	2,3
IO 137N 2.OG	Lappersdorfer Str. 108	64	54	62,5	55,0	2,6	2,6	-1,5	1,0
IO 137O 1.OG	Lappersdorfer Str. 108	64	54	62,1	54,8	4,1	4,0	-1,9	0,8
IO 137O 2.OG	"	64	54	62,9	55,5	3,5	3,3	-1,1	1,5
IO 139N 2.OG	Lappersdorfer Str. 89	59	49	57,1	49,8	0,8	0,8	-1,9	0,8
IO 139O 1.OG	Lappersdorfer Str. 89	59	49	57,0	49,7	1,2	1,1	-2,0	0,7
IO 140 EG	Pfälzer Str. 2	59	49	56,6	49,2	0,7	0,7	-2,4	0,2
IO 141N 1.OG	Lothringer Str. 2a	59	49	56,9	49,5	0,6	0,6	-2,1	0,5
IO 141O 1.OG	Lothringer Str. 2a	59	49	56,7	49,4	0,6	0,5	-2,3	0,4
IO 164 1.OG	Bergstr. 1b	59	49	57,6	49,7	0,7	0,7	-1,4	0,7
IO 189 2.OG	Römerstr. 12	59	49	56,2	49,1	0,2	0,2	-2,8	0,1
IO 197S 2.OG	Regensburger Str. 53	59	49	56,7	49,3	0,4	0,5	-2,3	0,3
208 2.OG	Römeräcker, Parzelle	59	49	56,2	49,1	0,3	0,3	-2,8	0,1
209 1.OG	Römeräcker, Parzelle	59	49	56,7	49,5	0,6	0,6	-2,3	0,5
211N 1.OG	L Römeräcker, Parzell	59	49	56,7	49,3	0,4	0,4	-2,3	0,3
213 EG	Römeräcker, Parzelle 1	59	49	56,5	49,2	1,0	0,8	-2,5	0,2
216N 1.OG	Regensburger Str. 45	59	49	57,2	50,0	3,2	2,9	-1,8	1,0
216O 1.OG	Regensburger Str. 45	59	49	61,1	53,9	5,0	4,9	2,1	4,9
216S 1.OG	Regensburger Str. 45	59	49	60,2	52,8	6,2	6,2	1,2	3,8
217N 2.OG	Regensburger Str. 53a	59	49	56,7	49,6	1,6	1,5	-2,3	0,6
217S 1.OG	Regensburger Str. 53a	59	49	57,9	50,6	3,9	4,0	-1,1	1,6
218O 1.OG	sburger Str. 51, Rückge	59	49	56,4	49,1	2,3	2,0	-2,6	0,1

Immissionsort	Bezeichnung	Immissionsgrenzwert		Beurteilungspegel ohne LSW-Abschnitte		Pegelerhöhung (positiver Wert)		Überschreitung IGW (positiver Wert)	
		Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
2200 1.OG	Mittelweg 41	59	49	59,7	52,6	3,9	3,7	0,7	3,6
220S 1.OG	Mittelweg 41	59	49	58,9	51,6	3,4	3,1	-0,1	2,6
2210 1.OG	Mittelweg 39	59	49	58,4	51,5	3,0	2,8	-0,6	2,5
221S 1.OG	Mittelweg 39	59	49	56,8	49,7	2,4	2,2	-2,2	0,7
2220 1.OG	Mittelweg 37	59	49	59,0	52,0	3,9	3,6	0,0	3,0
222S 1.OG	Mittelweg 37	59	49	57,5	50,5	2,8	2,7	-1,5	1,5
2230 1.OG	Mittelweg 34	59	49	57,1	50,2	2,7	2,5	-1,9	1,2
223S 1.OG	Mittelweg 34	59	49	56,2	49,3	2,0	2,0	-2,8	0,3
223S 2.OG	"	59	49	57,9	51,0	2,4	2,3	-1,1	2,0
2240 EG	Mittelweg 35	59	49	57,6	50,6	3,8	3,6	-1,4	1,6
224S EG	Mittelweg 35	59	49	56,1	49,1	2,9	2,8	-2,9	0,1
224S 1.OG	"	59	49	59,8	52,7	4,3	4,0	0,8	3,7
2250 1.OG	Mittelweg 33a	59	49	58,6	51,6	3,0	2,9	-0,4	2,6
226 1.OG	Mittelweg 33	59	49	59,0	52,0	3,2	3,0	0,0	3,0
2270 1.OG	Mittelweg 46	59	49	56,3	49,3	1,7	1,7	-2,7	0,3
2280 1.OG	Mittelweg 44	59	49	56,2	49,2	1,8	1,6	-2,8	0,2
2290 2.OG	Mittelweg 42	59	49	57,0	50,1	1,6	1,5	-2,0	1,1
229S 2.OG	Mittelweg 42	59	49	56,6	49,5	1,6	1,4	-2,4	0,5
2330 2.OG	Mittelweg 32	59	49	56,6	49,8	1,4	1,3	-2,4	0,8

Außerhalb des Ausbauabschnitts resultiert ein zusätzlicher Anspruch auf Schallschutz nur am Immissionsort 238S, Regengasse 8a im 1. Obergeschoss. Die Beurteilungspegel steigen hier von

53,0 dB(A) am Tag und 46,3 dB(A) in der Nacht auf
56,0 dB(A) am Tag und 49,1 dB(A) in der Nacht an.

5 Diskussion der Ergebnisse

5.1.1 Situation unter Berücksichtigung der Bundesautobahn A93

Unter Berücksichtigung der Verkehrsmengen auf der BAB A93 werden an 43 Immissionsorten die Lärmsanierungsgrenzwerte überschritten.

Die Überschreitungen treten an 9 Immissionsorte innerhalb des Ausbauabschnitts und an 34 Immissionsorte außerhalb des Ausbauabschnitts auf.

~~5.1.2 Situation ohne einzelne Lärmschutzwand-Abschnitte der bisherigen Planung~~

Der Wegfall einzelner Lärmschutzwand-Abschnitte (siehe Kapitel 1) führt an 46 Immissionsorten (in einzelnen oder mehreren Stockwerken) zu Pegelzunahmen, durch die die Immissionsgrenzwerte der 16. BImSchV überschritten werden und daher ein Anspruch auf Schallschutz resultiert.

Folgende maximale Pegelzunahmen werden verursacht:

- Im Bereich westlich der Kreisstraße R18 maximal 6,2 dB(A)
- im Bereich westlich der Regensburger Straße maximal 1,0 dB(A)
- im Bereich südwestlich der Lappersdorfer Straße maximal 4,1 dB(A)
- im Bereich östlich der Nordgaustraße/westlich der Amberger Straße maximal 10,7 dB(A)

6 Grundlagen

- [1] Schalltechnische Untersuchung Müller-BBM Nr. M67 636/3, Bundesstraße 16 „Umbau des Lappersdorfer Kreisels“ vom 25.04.2008 – mit allen darin aufgeführten Grundlagen.
- [2] Oberste Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Innern Schreiben vom 19.08.2011 (Az. IID6-43532-B16/002/08).
- [3] Staatliches Bauamt Regensburg, Schreiben vom 16.04.2012 (E-Mail) mit Darstellung der entfallenden Lärmschutzwände in der Wirksamkeitsbetrachtung.
- [4] Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes (Verkehrslärmschutzverordnung – 16. BImSchV) vom 12. Juni 1990; BGBl. I, S. 1036 – 1052
- [5] Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen – RLS-90: Ausgabe 1990. Der Bundesminister für Verkehr. Bonn, den 22. Mai 1990. Berichtigter Nachdruck Februar 1992
- [6] Richtlinien für den Verkehrslärmschutz an Bundesstraßen in der Baulast des Bundes -VLärmSchR 97 -. Bundesministerium für Verkehr, Allg. Rundschreiben Straßenbau Nr. 26/1997 Sachgebiet 12.1: Lärmschutz. Verkehrsblatt 12/1997, S. 434
- [7] Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung, Schreiben an die Oberste Straßenbaubehörden der Länder, Betreff: Lärmsanierung an Bundesfernstraßen – Abgesenkte Auslösewerte.

Anhang A

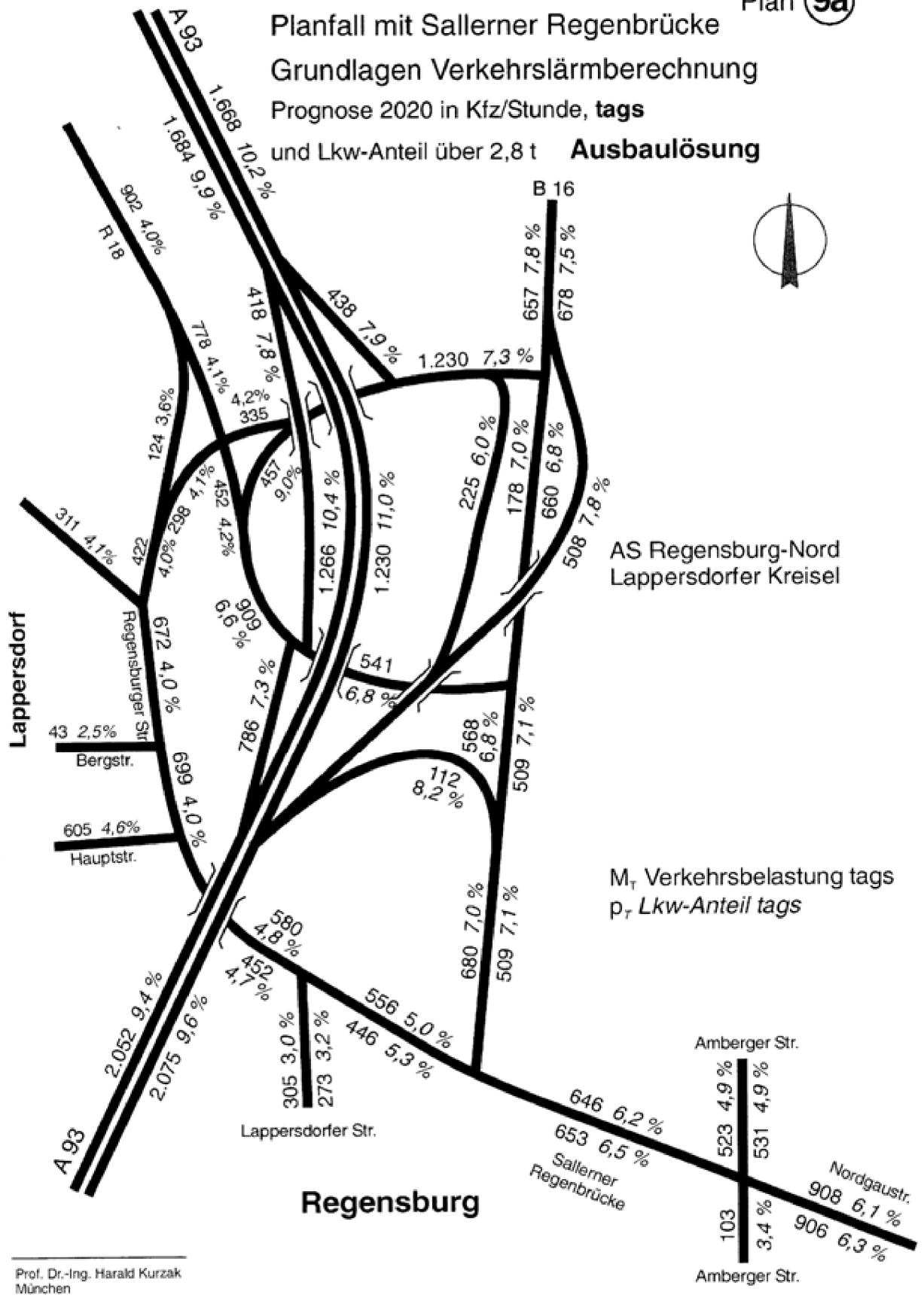
Verkehrsbelastung für Individualverkehr (Prognose 2020) und Buslinien (Stand Sept. 2005)

\\S-MUC-FS01\ALLEFIRMEN\PROJ1000\M100730\M100730_01_BER_1D.DOC:04.07.2012

Verkehrsuntersuchung Regensburg

Plan 9a

Planfall mit Sallerner Regenbrücke
Grundlagen Verkehrslärberechnung
 Prognose 2020 in Kfz/Stunde, tags
 und Lkw-Anteil über 2,8 t **Ausbaulösung**



Prof. Dr.-Ing. Harald Kurzak
 München

IIS-MUC-FS01VALLEFIRMENIPROJ100M100730M100730_01_BER_1D.DOC:04.07.2012

Verkehrsuntersuchung Regensburg

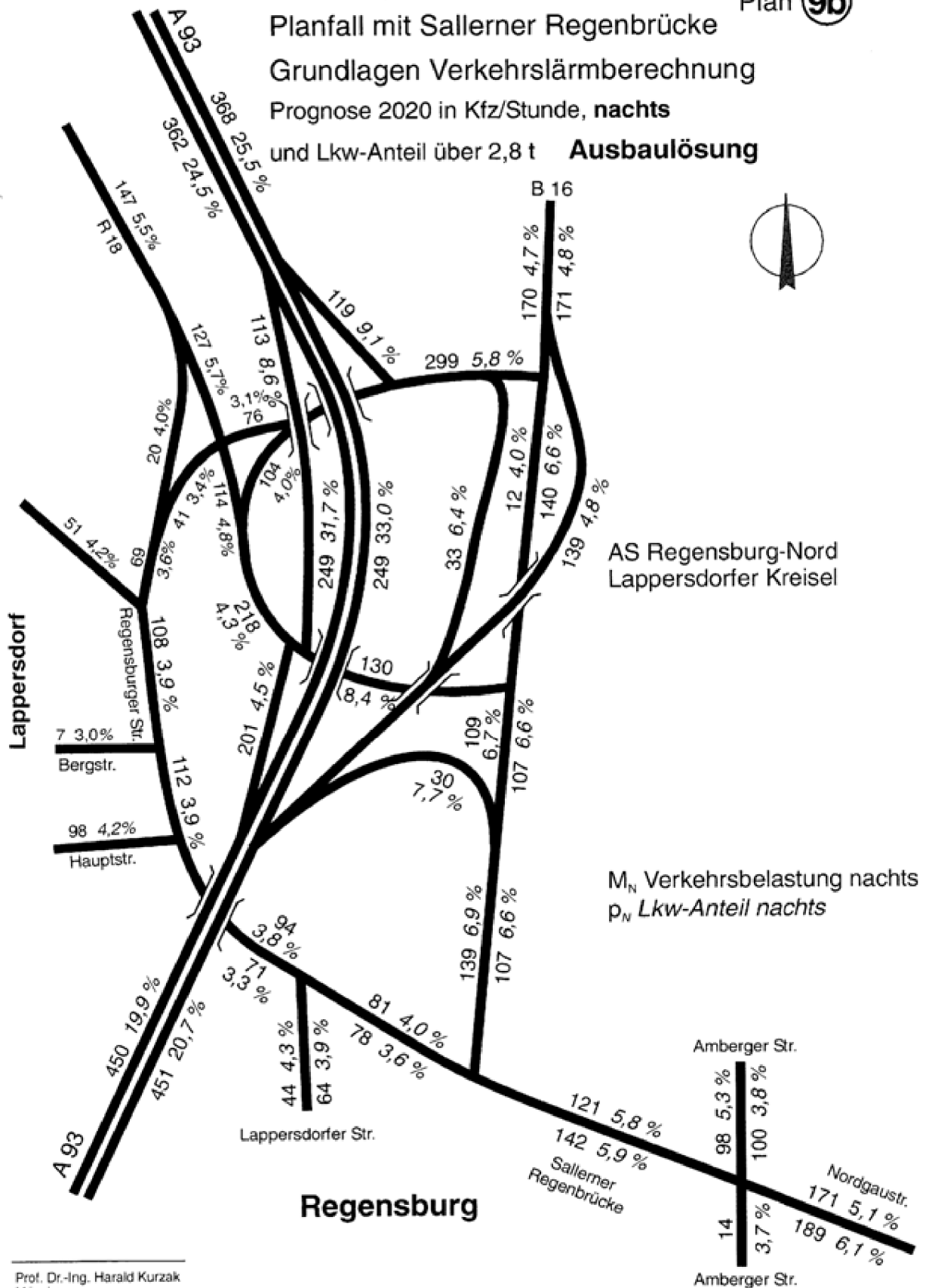
Plan **9b**

Planfall mit Sallerner Regenbrücke

Grundlagen Verkehrslärberechnung

Prognose 2020 in Kfz/Stunde, **nachts**

und Lkw-Anteil über 2,8 t **Ausbaulösung**



Prof. Dr.-Ing. Harald Kurzak
München

IIS-MUC-FS01VALLEFIRMEN\PROJ1100M100730\01_BER_1D.DOC:04.07.2012

Anhang B

Ergebnistabellen für die Situation unter Berücksichtigung der Bundesautobahn A93

- Tabelle 1B Immissionsorte außerhalb Ausbauabschnitt (Seite 2 – 4)
Tabelle 2B. Immissionsorte innerhalb Ausbauabschnitt (Seite 5 – 20)

Tabelle 1B. Lärmsanierungsgrenzwert, Beurteilungspegel und Überschreitung für die Entwurfs- und Genehmigungsplanung unter zusätzlicher Berücksichtigung der Bundesautobahn A93 (Immissionsorte außerhalb Ausbaubereichs)

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel mit BAB A93		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
1 EG	Gallingkofen 16a	WA	67	57	63,4	57,3	-3,6	0,3
1 1.OG	"	WA	67	57	64,8	58,6	-2,2	1,6
1 2.OG	"	WA	67	57	65,1	58,9	-1,9	1,9
2.1 EG	Gallingkofen 16	WA	67	57	64,5	58,5	-2,5	1,5
2.1 1.OG	"	WA	67	57	65,9	59,8	-1,1	2,8
2.2 EG	Gallingkofen 16	WA	67	57	59,0	53,4	-8,0	-3,6
2.2 1.OG	"	WA	67	57	62,3	56,7	-4,7	-0,3
3 EG	Gallingkofen 18	WA	67	57	63,9	57,9	-3,1	0,9
3 1.OG	"	WA	67	57	64,7	58,6	-2,3	1,6
4 EG	Gallingkofen 11	WA	67	57	58,2	52,5	-8,8	-4,5
4 1.OG	"	WA	67	57	62,3	56,7	-4,7	-0,3
5.1 EG	Gallingkofen 9	WA	67	57	55,3	49,9	-11,7	-7,1
5.1 1.OG	"	WA	67	57	60,6	55,1	-6,4	-1,9
5.2 EG	Gallingkofen 9	WA	67	57	58,0	52,7	-9,0	-4,3
5.2 1.OG	"	WA	67	57	62,4	56,7	-4,6	-0,3
6 EG	Gallingkofen 7	MD	69	59	57,2	51,9	-11,8	-7,1
6 1.OG	"	MD	69	59	59,4	54,1	-9,6	-4,9
6 2.OG	"	MD	69	59	61,1	55,6	-7,9	-3,4
7.1 EG	Gallingkofen 5	MD	69	59	57,0	51,7	-12,0	-7,3
7.1 1.OG	"	MD	69	59	59,1	53,8	-9,9	-5,2
7.1 2.OG	"	MD	69	59	60,3	54,8	-8,7	-4,2
7.2 EG	Gallingkofen 5	MD	69	59	56,6	51,4	-12,4	-7,6
7.2 1.OG	"	MD	69	59	58,0	52,7	-11,0	-6,3
7.2 2.OG	"	MD	69	59	59,0	53,8	-10,0	-5,2
8.1 EG	Aberger Straße 2	MD	69	59	55,0	50,1	-14,0	-8,9
8.1 1.OG	"	MD	69	59	56,9	51,8	-12,1	-7,2
8.1 2.OG	"	MD	69	59	58,1	53,0	-10,9	-6,0
8.2 EG	Aberger Straße 2	MD	69	59	53,4	48,6	-15,6	-10,4
8.2 1.OG	"	MD	69	59	55,4	50,4	-13,6	-8,6
8.2 2.OG	"	MD	69	59	56,9	52,0	-12,1	-7,0
9 EG	Hautzenstreiner Str. 4	MI	69	59	53,1	48,4	-15,9	-10,6
9 1.OG	"	MI	69	59	54,5	49,8	-14,5	-9,2
10 EG	Gallingkofen 13	WA	67	57	63,4	57,6	-3,6	0,6
10 1.OG	"	WA	67	57	64,4	58,5	-2,6	1,5
11 EG	Sattelbogener Str. 32	WA	67	57	62,3	56,5	-4,7	-0,5
11 1.OG	"	WA	67	57	63,2	57,2	-3,8	0,2
12 EG	Sattelbogener Str. 31a	WA	67	57	56,5	51,2	-10,5	-5,8
12 1.OG	"	WA	67	57	61,6	56,1	-5,4	-0,9
12 2.OG	"	WA	67	57	63,2	57,5	-3,8	0,5
13 EG	Sattelbogener Str. 31	WA	67	57	61,6	55,9	-5,4	-1,1
13 1.OG	"	WA	67	57	62,1	56,4	-4,9	-0,6
13 2.OG	"	WA	67	57	62,7	56,9	-4,3	-0,1
14 EG	Sattelbogener Str. 30	WA	67	57	60,9	55,3	-6,1	-1,7
14 1.OG	"	WA	67	57	61,4	55,7	-5,6	-1,3
14 2.OG	"	WA	67	57	61,9	56,2	-5,1	-0,8

I:\S-MUC-FS01\ALLEFIRMEN\PROJ1100M100730\M100730_01_BER_1D.DOC:04.07.2012

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel mit BAB A93		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
15 EG	Sattelbogener Str. 29	WA	67	57	60,3	54,8	-6,7	-2,2
15 1.OG	"	WA	67	57	60,8	55,3	-6,2	-1,7
15 2.OG	"	WA	67	57	61,2	55,7	-5,8	-1,3
15 3.OG	"	WA	67	57	61,7	56,0	-5,3	-1,0
16 EG	Sattelbogener Str. 29	WA	67	57	60,6	55,1	-6,4	-1,9
16 1.OG	"	WA	67	57	61,0	55,5	-6,0	-1,5
17 EG	Sattelbogener Str. 28	WA	67	57	60,3	54,9	-6,7	-2,1
17 1.OG	"	WA	67	57	60,6	55,2	-6,4	-1,8
17 2.OG	"	WA	67	57	60,9	55,4	-6,1	-1,6
17 3.OG	"	WA	67	57	61,1	55,6	-5,9	-1,4
18 EG	Sattelbogener Str. 27	MD	69	59	59,0	53,7	-10,0	-5,3
18 1.OG	"	MD	69	59	59,1	53,8	-9,9	-5,2
18 2.OG	"	MD	69	59	59,3	54,1	-9,7	-4,9
18 3.OG	"	MD	69	59	59,6	54,3	-9,4	-4,7
19 W EG	Sattelbogener Str. 26a	MD	69	59	57,5	52,5	-11,5	-6,5
19 W 1.OG	"	MD	69	59	57,5	52,5	-11,5	-6,5
19 W 2.OG	"	MD	69	59	57,8	52,8	-11,2	-6,2
19 S EG	Sattelbogener Str. 26a	MD	69	59	57,8	52,8	-11,2	-6,2
19 S 1.OG	"	MD	69	59	58,0	53,0	-11,0	-6,0
19 S 2.OG	"	MD	69	59	58,2	53,2	-10,8	-5,8
20 EG	Sattelbogenerstr. 26	WA	67	57	58,0	53,0	-9,0	-4,0
20 1.OG	"	WA	67	57	58,4	53,3	-8,6	-3,7
21 EG	Amberger Str. 135	MI	69	59	56,1	51,2	-12,9	-7,8
21 1.OG	"	MI	69	59	56,5	51,6	-12,5	-7,4
21 2.OG	"	MI	69	59	56,8	51,9	-12,2	-7,1
22 W EG	Amberger Str. 133	MI	69	59	55,2	50,3	-13,8	-8,7
22 W 1.OG	"	MI	69	59	56,7	51,8	-12,3	-7,2
22 W 2.OG	"	MI	69	59	57,1	52,2	-11,9	-6,8
22 S EG	Amberger Str. 133	MI	69	59	53,8	49,0	-15,2	-10,0
22 S 1.OG	"	MI	69	59	55,8	51,0	-13,2	-8,0
22 S 2.OG	"	MI	69	59	56,5	51,7	-12,5	-7,3
23 S EG	Amberger Str. 131	MI	69	59	51,5	46,6	-17,5	-12,4
23 S 1.OG	"	MI	69	59	55,2	50,3	-13,8	-8,7
23 W EG	Amberger Str. 131	MI	69	59	56,4	51,5	-12,6	-7,5
23 W 1.OG	"	MI	69	59	57,0	52,1	-12,0	-6,9

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel mit BAB A93		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
237O EG	Regengasse 2	WA	67	57	56,6	52,4	-10,4	-4,6
237S EG	Regengasse 2	WA	67	57	54,8	50,4	-12,2	-6,6
238O EG	Regengasse 8a	WA	67	57	59,4	54,7	-7,6	-2,3
238O 1.OG	"	WA	67	57	62,5	57,8	-4,5	0,8
238S EG	Regengasse 8a	WA	67	57	56,9	52,3	-10,1	-4,7
238S 1.OG	"	WA	67	57	60,2	55,6	-6,8	-1,4
239S EG	Regengasse 7	WA	67	57	57,2	52,7	-9,8	-4,3
239S 1.OG	"	WA	67	57	60,6	56,0	-6,4	-1,0
239O EG	Regengasse 7	WA	67	57	58,5	54,1	-8,5	-2,9
239O 1.OG	"	WA	67	57	62,0	57,3	-5,0	0,3
240 EG	Regengasse 9	WA	67	57	58,2	53,5	-8,8	-3,5
240 1.OG	"	WA	67	57	61,4	56,5	-5,6	-0,5
241 EG	Mittelweg 23a	WA	67	57	57,8	53,1	-9,2	-3,9
241 1.OG	"	WA	67	57	61,4	56,6	-5,6	-0,4
242O.1 EG	Mittelweg 21a	WA	67	57	57,8	53,3	-9,2	-3,7
242O.1 1.OG	"	WA	67	57	61,2	56,5	-5,8	-0,5
242O.2 EG	Mittelweg 21a	WA	67	57	57,0	52,5	-10,0	-4,5
242O.2 1.OG	"	WA	67	57	60,5	56,0	-6,5	-1,0
243 EG	Mittelweg 17a	WA	67	57	57,9	53,5	-9,1	-3,5
243 1.OG	"	WA	67	57	60,1	55,8	-6,9	-1,2
244 EG	Mittelweg 15	WA	67	57	58,2	53,8	-8,8	-3,2
244 1.OG	"	WA	67	57	60,2	55,9	-6,8	-1,1
244 2.OG	"	WA	67	57	61,6	57,3	-5,4	0,3
245O EG	Mittelweg 31	WA	67	57	57,5	53,3	-9,5	-3,7
245O 1.OG	"	WA	67	57	60,9	56,6	-6,1	-0,4
245S EG	Mittelweg 31	WA	67	57	56,5	52,2	-10,5	-4,8
245S 1.OG	"	WA	67	57	59,3	54,9	-7,7	-2,1
246 EG	Mittelweg 29	WA	67	57	57,0	52,8	-10,0	-4,2
246 1.OG	"	WA	67	57	59,9	55,7	-7,1	-1,3
247 EG	Mittelweg 27	WA	67	57	58,3	54,1	-8,7	-2,9
247 1.OG	"	WA	67	57	60,5	56,3	-6,5	-0,7
248 EG	Mittelweg 25	WA	67	57	56,6	52,3	-10,4	-4,7
248 1.OG	"	WA	67	57	59,4	55,0	-7,6	-2,0
248 2.OG	"	WA	67	57	60,6	56,3	-6,4	-0,7
249 EG	Mittelweg 23	WA	67	57	54,9	50,6	-12,1	-6,4
249 1.OG	"	WA	67	57	57,3	53,0	-9,7	-4,0
250S.2 EG	Mittelweg 21	WA	67	57	55,5	51,2	-11,5	-5,8
250S.2 1.OG	"	WA	67	57	57,9	53,5	-9,1	-3,5
250S.1 EG	Mittelweg 21	WA	67	57	56,9	52,7	-10,1	-4,3
250S.1 1.OG	"	WA	67	57	58,8	54,5	-8,2	-2,5
251 EG	Mittelweg 19	WA	67	57	55,3	51,0	-11,7	-6,0
251 1.OG	"	WA	67	57	58,0	53,7	-9,0	-3,3
252S.1 EG	Mittelweg 17	WA	67	57	56,4	52,0	-10,6	-5,0
252S.1 1.OG	"	WA	67	57	59,4	55,1	-7,6	-1,9
252S.2 EG	Mittelweg 17	WA	67	57	56,2	51,9	-10,8	-5,1
252S.2 1.OG	"	WA	67	57	58,4	54,1	-8,6	-2,9
253S EG	Mittelweg 15a	WA	67	57	52,8	48,4	-14,2	-8,6
253S 1.OG	"	WA	67	57	57,3	53,0	-9,7	-4,0
253O EG	"	WA	67	57	57,2	52,9	-9,8	-4,1
253O 1.OG	"	WA	67	57	58,9	54,6	-8,1	-2,4

\\S-MUC-FS01\ALLEFIRMEN\PROJ1000\M100730\M100730_01_BER_1D.DOC:04.07.2012

Tabelle 2B. Lärmsanierungsgrenzwert, Beurteilungspegel und Überschreitung für die Entwurfs- und Genehmigungsplanung unter zusätzlicher Berücksichtigung der Bundesautobahn A93 (Immissionsorte innerhalb Ausbaubereichs)

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel mit BAB A93		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
24.1 EG	Kurpfälzer Weg 9	MI	69	59	56,3	51,1	-12,7	-7,9
24.1 1.OG	"	MI	69	59	57,8	52,7	-11,2	-6,3
24.1 2.OG	"	MI	69	59	58,1	53,1	-10,9	-5,9
24.2 EG	Kurpfälzer Weg 9	MI	69	59	56,4	51,3	-12,6	-7,7
24.2 1.OG	"	MI	69	59	58,0	52,9	-11,0	-6,1
24.2 2.OG	"	MI	69	59	58,3	53,3	-10,7	-5,7
25 W EG	Kurpfälzer Weg 7	WA	67	57	54,8	49,8	-12,2	-7,2
25 W 1.OG	"	WA	67	57	55,6	50,6	-11,4	-6,4
25 W 2.OG	"	WA	67	57	56,3	51,2	-10,7	-5,8
25 S EG	Kurpfälzer Weg 7	WA	67	57	48,9	44,5	-18,1	-12,5
25 S 1.OG	"	WA	67	57	50,5	45,9	-16,5	-11,1
25 S 2.OG	"	WA	67	57	53,0	48,4	-14,0	-8,6
26 EG	Kurpfälzer Weg 5	WA	67	57	55,1	50,2	-11,9	-6,8
26 1.OG	"	WA	67	57	56,9	52,1	-10,1	-4,9
26 2.OG	"	WA	67	57	57,7	52,7	-9,3	-4,3
27 EG	Kurpfälzer Weg 3	WA	67	57	54,5	50,0	-12,5	-7,0
27 1.OG	"	WA	67	57	56,8	52,1	-10,2	-4,9
28 EG	Kurpfälzer Weg 1	WA	67	57	58,1	53,2	-8,9	-3,8
28 1.OG	"	WA	67	57	58,4	53,5	-8,6	-3,5
28 2.OG	"	WA	67	57	58,8	53,8	-8,2	-3,2
29 EG	Kurpfälzer Weg 4	WA	67	57	55,9	51,1	-11,1	-5,9
29 1.OG	"	WA	67	57	56,8	52,0	-10,2	-5,0
29 2.OG	"	WA	67	57	58,3	53,4	-8,7	-3,6
30 EG	Kurpfälzer Weg 2	WA	67	57	57,6	52,8	-9,4	-4,2
30 1.OG	"	WA	67	57	58,0	53,1	-9,0	-3,9
30 2.OG	"	WA	67	57	58,3	53,4	-8,7	-3,6
31 EG	Sattelbogener Str. 23	WA	67	57	57,9	52,9	-9,1	-4,1
31 1.OG	"	WA	67	57	58,4	53,3	-8,6	-3,7
32 W EG	Sattelbogener Str. 22	WA	67	57	57,6	52,7	-9,4	-4,3
32 W 1.OG	"	WA	67	57	57,9	53,0	-9,1	-4,0
32 W 2.OG	"	WA	67	57	58,3	53,4	-8,7	-3,6
32 S EG	Sattelbogener Str. 22	WA	67	57	56,6	52,0	-10,4	-5,0
32 S 1.OG	"	WA	67	57	57,6	53,0	-9,4	-4,0
32 S 2.OG	"	WA	67	57	58,3	53,7	-8,7	-3,3
33 EG	Sattelbogener Str. 21	WA	67	57	57,6	52,8	-9,4	-4,2
33 1.OG	"	WA	67	57	57,9	53,1	-9,1	-3,9
33 2.OG	"	WA	67	57	58,3	53,5	-8,7	-3,5
34 EG	Sattelbogener Str. 20	WA	67	57	57,8	53,0	-9,2	-4,0
34 1.OG	"	WA	67	57	58,1	53,3	-8,9	-3,7
34 2.OG	"	WA	67	57	58,6	53,8	-8,4	-3,2
35 EG	Sattelbogener Str. 19	WA	67	57	57,8	53,1	-9,2	-3,9
35 1.OG	"	WA	67	57	58,1	53,3	-8,9	-3,7
35 2.OG	"	WA	67	57	58,5	53,7	-8,5	-3,3

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel mit BAB A93		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
36 EG	Sattelbogener Str. 18	WA	67	57	57,9	53,2	-9,1	-3,8
36 1.OG	"	WA	67	57	58,2	53,4	-8,8	-3,6
36 2.OG	"	WA	67	57	58,5	53,8	-8,5	-3,2
37 W.1 EG	Amberger Str. 129	WA	67	57	53,1	48,5	-13,9	-8,5
37 W.1 1.OG	"	WA	67	57	55,1	50,4	-11,9	-6,6
37 W.1 2.OG	"	WA	67	57	56,8	52,0	-10,2	-5,0
37 W.2 EG	Amberger Str. 129	WA	67	57	52,7	47,6	-14,3	-9,4
37 W.2 1.OG	"	WA	67	57	54,4	49,2	-12,6	-7,8
37 W.2 2.OG	"	WA	67	57	56,4	51,4	-10,6	-5,6
37 W.3 EG	Amberger Str. 129	WA	67	57	50,7	46,2	-16,3	-10,8
37 W.3 1.OG	"	WA	67	57	54,3	49,7	-12,7	-7,3
37 W.3 2.OG	"	WA	67	57	57,6	52,7	-9,4	-4,3
38 EG	Amberger Str. 123	MI	69	59	52,3	47,6	-16,7	-11,4
38 1.OG	"	MI	69	59	57,5	52,7	-11,5	-6,3
38 2.OG	"	MI	69	59	57,9	53,0	-11,1	-6,0
39 W EG	Amberger Str. 123a	MI	69	59	58,0	53,2	-11,0	-5,8
39 W 1.OG	"	MI	69	59	58,9	54,1	-10,1	-4,9
39 S EG	Amberger Str. 123a	MI	69	59	55,6	51,2	-13,4	-7,8
39 S 1.OG	"	MI	69	59	58,7	53,9	-10,3	-5,1
40 EG	Amberger Str. 121	MI	69	59	56,0	51,1	-13,0	-7,9
40 1.OG	"	MI	69	59	57,4	52,3	-11,6	-6,7
40 2.OG	"	MI	69	59	57,8	53,0	-11,2	-6,0
41 EG	Amberger Str. 119	MI	69	59	57,7	53,1	-11,3	-5,9
41 1.OG	"	MI	69	59	58,3	53,5	-10,7	-5,5
41 2.OG	"	MI	69	59	58,3	53,5	-10,7	-5,5
42 EG	Amberger Str. 119	MI	69	59	57,8	53,3	-11,2	-5,7
43 EG	Amberger Str. 111	WA	67	57	58,1	53,5	-8,9	-3,5
43 1.OG	"	WA	67	57	58,2	53,5	-8,8	-3,5
43 2.OG	"	WA	67	57	58,4	53,6	-8,6	-3,4
44 EG	Amberger Str. 109	WA	67	57	58,0	53,3	-9,0	-3,7
44 1.OG	"	WA	67	57	58,3	53,6	-8,7	-3,4
44 2.OG	"	WA	67	57	58,6	53,9	-8,4	-3,1
44 3.OG	"	WA	67	57	58,8	54,1	-8,2	-2,9
44 4.OG	"	WA	67	57	59,1	54,3	-7,9	-2,7
45 EG	Amberger Str. 107	WA	67	57	57,9	53,1	-9,1	-3,9
45 1.OG	"	WA	67	57	58,1	53,4	-8,9	-3,6
45 2.OG	"	WA	67	57	58,4	53,7	-8,6	-3,3
46 EG	Amberger Str. 105a	WA	67	57	58,1	53,4	-8,9	-3,6
46 1.OG	"	WA	67	57	58,4	53,7	-8,6	-3,3
47.1 EG	Amberger Str. 105	WA	67	57	55,7	50,8	-11,3	-6,2
47.1 1.OG	"	WA	67	57	58,1	53,4	-8,9	-3,6
47.2 EG	Amberger Str. 105	WA	67	57	55,9	50,8	-11,1	-6,2
47.2 1.OG	"	WA	67	57	58,3	53,5	-8,7	-3,5
48 EG	Amberger Str. 103	WA	67	57	58,1	53,4	-8,9	-3,6
48 1.OG	"	WA	67	57	58,2	53,4	-8,8	-3,6
48 2.OG	"	WA	67	57	58,3	53,6	-8,7	-3,4
49.1 EG	Amberger Str. 101	MI	69	59	56,3	51,3	-12,7	-7,7
49.2 EG	Amberger Str. 101	MI	69	59	56,8	52,0	-12,2	-7,0
50 N EG	Amberger Str. 95	WA	67	57	54,9	50,4	-12,1	-6,6
50 N 1.OG	"	WA	67	57	56,0	51,4	-11,0	-5,6
50 N 2.OG	"	WA	67	57	56,2	51,5	-10,8	-5,5

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel mit BAB A93		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
50 S EG	Amberger Str. 95	WA	67	57	53,3	48,4	-13,7	-8,6
50 S 1.OG	"	WA	67	57	54,7	49,6	-12,3	-7,4
50 S 2.OG	"	WA	67	57	55,0	50,1	-12,0	-6,9
51 EG	Amberger Str. 93	WA	67	57	51,4	46,8	-15,6	-10,2
51 1.OG	"	WA	67	57	55,4	50,9	-11,6	-6,1
51 2.OG	"	WA	67	57	57,9	53,3	-9,1	-3,7
52 EG	Amberger Str. 93a	WA	67	57	54,9	50,6	-12,1	-6,4
52 1.OG	"	WA	67	57	56,4	51,9	-10,6	-5,1
52 2.OG	"	WA	67	57	58,3	53,8	-8,7	-3,2
53 EG	Amberger Str. 91c	WA	67	57	55,5	51,0	-11,5	-6,0
53 1.OG	"	WA	67	57	56,9	52,4	-10,1	-4,6
53 2.OG	"	WA	67	57	58,0	53,5	-9,0	-3,5
54 EG	Amberger Str. 91b	WA	67	57	54,0	49,4	-13,0	-7,6
54 1.OG	"	WA	67	57	55,0	50,3	-12,0	-6,7
54 2.OG	"	WA	67	57	55,0	50,1	-12,0	-6,9
55 EG	Amberger Str. 91a	WA	67	57	54,0	49,3	-13,0	-7,7
55 1.OG	"	WA	67	57	55,1	50,2	-11,9	-6,8
55 2.OG	"	WA	67	57	55,1	50,1	-11,9	-6,9
56 EG	Amberger Str. 91	WA	67	57	54,5	49,9	-12,5	-7,1
56 1.OG	"	WA	67	57	56,1	51,5	-10,9	-5,5
56 2.OG	"	WA	67	57	57,6	53,0	-9,4	-4,0
57 EG	Amberger Str. 87	WA	67	57	56,1	51,7	-10,9	-5,3
57 1.OG	"	WA	67	57	57,4	52,9	-9,6	-4,1
57 2.OG	"	WA	67	57	57,8	53,1	-9,2	-3,9
58 EG	Amberger Str. 85b	WA	67	57	53,5	48,3	-13,5	-8,7
58 1.OG	"	WA	67	57	55,4	50,5	-11,6	-6,5
58 2.OG	"	WA	67	57	57,4	52,6	-9,6	-4,4
59 EG	Amberger Str. 83b	WA	67	57	54,3	49,6	-12,7	-7,4
59 1.OG	"	WA	67	57	56,2	51,5	-10,8	-5,5
59 2.OG	"	WA	67	57	57,1	52,3	-9,9	-4,7
60.1 EG	Amberger Str. 83	WA	67	57	53,5	48,8	-13,5	-8,2
60.1 1.OG	"	WA	67	57	55,2	50,5	-11,8	-6,5
60.1 2.OG	"	WA	67	57	56,5	51,6	-10,5	-5,4
60.2 EG	Amberger Str. 83	WA	67	57	53,1	48,3	-13,9	-8,7
60.2 1.OG	"	WA	67	57	55,1	50,4	-11,9	-6,6
60.2 2.OG	"	WA	67	57	56,9	52,0	-10,1	-5,0
61.1 EG	Amberger Str. 77	WA	67	57	52,7	47,5	-14,3	-9,5
61.1 1.OG	"	WA	67	57	55,3	50,2	-11,7	-6,8
61.1 2.OG	"	WA	67	57	56,0	50,9	-11,0	-6,1
61.2 EG	Amberger Str. 77	WA	67	57	53,2	48,3	-13,8	-8,7
61.2 1.OG	"	WA	67	57	55,4	50,3	-11,6	-6,7
61.2 2.OG	"	WA	67	57	55,9	50,7	-11,1	-6,3
62 EG	Sattelbogener Str. 12	WA	67	57	58,3	53,7	-8,7	-3,3
62 1.OG	"	WA	67	57	58,7	54,0	-8,3	-3,0
62 2.OG	"	WA	67	57	58,9	54,2	-8,1	-2,8
63 EG	Sattelbogener Str. 11	WA	67	57	58,4	53,7	-8,6	-3,3
63 1.OG	"	WA	67	57	58,7	54,0	-8,3	-3,0
63 2.OG	"	WA	67	57	58,9	54,2	-8,1	-2,8
64 EG	Sattelbogener Str. 10	WA	67	57	58,4	53,8	-8,6	-3,2
64 1.OG	"	WA	67	57	58,8	54,1	-8,2	-2,9

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel mit BAB A93		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
65 EG	Sattelbogener Str. 9	WA	67	57	58,4	53,7	-8,6	-3,3
65 1.OG	"	WA	67	57	58,8	54,0	-8,2	-3,0
66 EG	Sattelbogener Str. 8	WA	67	57	58,5	53,8	-8,5	-3,2
66 1.OG	"	WA	67	57	58,9	54,1	-8,1	-2,9
66 2.OG	"	WA	67	57	59,2	54,5	-7,8	-2,5
67 EG	Sallergasse 8	WA	67	57	58,1	53,6	-8,9	-3,4
67 1.OG	"	WA	67	57	58,4	53,7	-8,6	-3,3
67 2.OG	"	WA	67	57	59,1	54,4	-7,9	-2,6
68 EG	Sallergasse 8a	WA	67	57	55,3	50,9	-11,7	-6,1
68 1.OG	"	WA	67	57	55,8	51,2	-11,2	-5,8
68 2.OG	"	WA	67	57	56,4	51,7	-10,6	-5,3
69 EG	Sallergasse 7	WA	67	57	58,7	54,1	-8,3	-2,9
69 1.OG	"	WA	67	57	59,1	54,4	-7,9	-2,6
70 N EG	Sallergasse 5	WA	67	57	56,0	51,5	-11,0	-5,5
70 N 1.OG	"	WA	67	57	56,8	52,1	-10,2	-4,9
70 N 2.OG	"	WA	67	57	57,3	52,5	-9,7	-4,5
70 W EG	Sallergasse 5	WA	67	57	57,2	52,7	-9,8	-4,3
70 W 1.OG	"	WA	67	57	57,5	53,0	-9,5	-4,0
70 W 2.OG	"	WA	67	57	57,9	53,3	-9,1	-3,7
71 EG	Sallergasse 4	WA	67	57	53,8	48,9	-13,2	-8,1
71 1.OG	"	WA	67	57	55,6	50,8	-11,4	-6,2
71 2.OG	"	WA	67	57	58,2	53,6	-8,8	-3,4
72 EG	Sallergasse 3	WA	67	57	55,8	51,2	-11,2	-5,8
72 1.OG	"	WA	67	57	56,3	51,6	-10,7	-5,4
72 2.OG	"	WA	67	57	57,1	52,3	-9,9	-4,7
73 EG	Sallergasse 3a	WA	67	57	55,6	51,1	-11,4	-5,9
73 1.OG	"	WA	67	57	56,9	52,2	-10,1	-4,8
74 EG	Sallergasse 3b	WA	67	57	56,9	52,4	-10,1	-4,6
74 1.OG	"	WA	67	57	57,5	53,0	-9,5	-4,0
75 EG	Sattelbogener Str. 7	WA	67	57	58,7	54,1	-8,3	-2,9
75 1.OG	"	WA	67	57	58,9	54,3	-8,1	-2,7
75 2.OG	"	WA	67	57	59,2	54,5	-7,8	-2,5
75 3.OG	"	WA	67	57	59,6	54,9	-7,4	-2,1
76 EG	Sattelbogener Str. 6	WA	67	57	58,4	53,9	-8,6	-3,1
76 1.OG	"	WA	67	57	58,7	54,1	-8,3	-2,9
76 2.OG	"	WA	67	57	59,0	54,3	-8,0	-2,7
76 3.OG	"	WA	67	57	59,5	54,9	-7,5	-2,1
77 EG	Sattelbogener Str. 5	WA	67	57	58,5	53,9	-8,5	-3,1
77 1.OG	"	WA	67	57	58,7	54,1	-8,3	-2,9
77 2.OG	"	WA	67	57	59,0	54,3	-8,0	-2,7
77 3.OG	"	WA	67	57	59,4	54,7	-7,6	-2,3
78 EG	Sattelbogener Str. 4	WA	67	57	58,3	53,7	-8,7	-3,3
78 1.OG	"	WA	67	57	58,6	54,0	-8,4	-3,0
78 2.OG	"	WA	67	57	58,8	54,2	-8,2	-2,8
78 3.OG	"	WA	67	57	59,2	54,5	-7,8	-2,5
79 EG	Sattelbogener Str. 3	WA	67	57	57,9	53,4	-9,1	-3,6
79 1.OG	"	WA	67	57	58,2	53,6	-8,8	-3,4
79 2.OG	"	WA	67	57	58,5	53,9	-8,5	-3,1
80.1 EG	Lichtenwaldstr. 4	WA	67	57	52,3	47,3	-14,7	-9,7
80.1 1.OG	"	WA	67	57	55,8	50,7	-11,2	-6,3

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel mit BAB A93		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
80.2 EG	Lichtenwaldstr. 4	WA	67	57	52,8	47,6	-14,2	-9,4
80.2 1.OG	"	WA	67	57	56,3	51,3	-10,7	-5,7
81 N EG	Lichtenwaldstr. 1	WA	67	57	53,6	48,9	-13,4	-8,1
81 N 1.OG	"	WA	67	57	56,0	51,4	-11,0	-5,6
81 N 2.OG	"	WA	67	57	56,4	51,8	-10,6	-5,2
81 S EG	Lichtenwaldstr. 1	WA	67	57	47,2	41,1	-19,8	-15,9
81 S 1.OG	"	WA	67	57	48,0	41,2	-19,0	-15,8
81 S 2.OG	"	WA	67	57	51,7	45,3	-15,3	-11,7
82 W EG	Lichtenwaldstr. 1a	WA	67	57	54,5	49,6	-12,5	-7,4
82 W 1.OG	"	WA	67	57	56,6	51,6	-10,4	-5,4
82 W 2.OG	"	WA	67	57	57,1	52,1	-9,9	-4,9
82 S EG	Lichtenwaldstr. 1a	WA	67	57	51,2	45,3	-15,8	-11,7
82 S 1.OG	"	WA	67	57	52,1	45,5	-14,9	-11,5
82 S 2.OG	"	WA	67	57	53,2	46,9	-13,8	-10,1
83 N EG	Amberger Str. 81	WA	67	57	52,7	48,2	-14,3	-8,8
83 N 1.OG	"	WA	67	57	54,1	49,6	-12,9	-7,4
83 N 2.OG	"	WA	67	57	56,2	51,6	-10,8	-5,4
83 W EG	Amberger Str. 81	WA	67	57	54,2	49,4	-12,8	-7,6
83 W 1.OG	"	WA	67	57	55,7	50,7	-11,3	-6,3
83 W 2.OG	"	WA	67	57	56,6	51,6	-10,4	-5,4
83 S EG	Amberger Str. 81	WA	67	57	47,8	41,7	-19,2	-15,3
83 S 1.OG	"	WA	67	57	52,4	46,0	-14,6	-11,0
83 S 2.OG	"	WA	67	57	53,9	47,7	-13,1	-9,3
84 EG	Sattlbogener Str. 2	WA	67	57	58,0	53,3	-9,0	-3,7
84 1.OG	"	WA	67	57	58,3	53,5	-8,7	-3,5
84 2.OG	"	WA	67	57	58,6	53,8	-8,4	-3,2
85 EG	Sattlbogener Str. 1	WA	67	57	55,5	50,4	-11,5	-6,6
85 1.OG	"	WA	67	57	56,2	51,2	-10,8	-5,8
85 2.OG	"	WA	67	57	58,0	53,1	-9,0	-3,9
86 EG	Lichtenwaldstr. 6	WA	67	57	55,6	50,6	-11,4	-6,4
86 1.OG	"	WA	67	57	56,5	51,5	-10,5	-5,5
87 EG	Lichtenwaldstr. 3	WA	67	57	56,8	52,0	-10,2	-5,0
87 1.OG	"	WA	67	57	57,2	52,2	-9,8	-4,8
88 S EG	Sattlbogener Str. 1a	WA	67	57	53,2	46,9	-13,8	-10,1
88 S 1.OG	"	WA	67	57	54,5	48,4	-12,5	-8,6
88 W EG	Sattlbogener Str. 1a	WA	67	57	55,9	51,1	-11,1	-5,9
88 W 1.OG	"	WA	67	57	57,0	52,1	-10,0	-4,9
88 N EG	Sattlbogener Str. 1a	WA	67	57	55,7	51,3	-11,3	-5,7
88 N 1.OG	"	WA	67	57	56,6	52,0	-10,4	-5,0
89 S EG	Amberger Str. 79	WA	67	57	51,7	45,4	-15,3	-11,6
89 S 1.OG	"	WA	67	57	52,9	46,6	-14,1	-10,4
89 W EG	Amberger Str. 79	WA	67	57	55,5	50,3	-11,5	-6,7
89 W 1.OG	"	WA	67	57	56,5	51,4	-10,5	-5,6
90 S EG	Amberger Str. 75	MI	69	59	48,2	41,3	-20,8	-17,7
90 S 1.OG	"	MI	69	59	50,8	43,9	-18,2	-15,1
90 S 2.OG	"	MI	69	59	52,6	45,9	-16,4	-13,1
90 W EG	Amberger Str. 75	MI	69	59	52,8	48,0	-16,2	-11,0
90 W 1.OG	"	MI	69	59	55,4	50,3	-13,6	-8,7
90 W 2.OG	"	MI	69	59	55,9	50,6	-13,1	-8,4

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel mit BAB A93		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
91 S EG	Sattelbogener Str. 1c	MI	69	59	54,3	47,2	-14,7	-11,8
91 S 1.OG	"	MI	69	59	55,4	48,2	-13,6	-10,8
91 S 2.OG	"	MI	69	59	56,1	49,2	-12,9	-9,8
91 W EG	Sattelbogener Str. 1c	MI	69	59	57,2	51,6	-11,8	-7,4
91 W 1.OG	"	MI	69	59	57,8	52,1	-11,2	-6,9
91 W 2.OG	"	MI	69	59	58,2	52,4	-10,8	-6,6
91 N EG	Sattelbogener Str. 1c	MI	69	59	55,8	51,1	-13,2	-7,9
91 N 1.OG	"	MI	69	59	56,2	51,5	-12,8	-7,5
91 N 2.OG	"	MI	69	59	56,4	51,6	-12,6	-7,4
92 O EG	Amberger Str. 69	WA	67	57	46,8	39,7	-20,2	-17,3
92 O 1.OG	"	WA	67	57	48,5	41,4	-18,5	-15,6
92 O 2.OG	"	WA	67	57	51,8	45,0	-15,2	-12,0
92 W EG	Amberger Str. 69	WA	67	57	55,6	49,7	-11,4	-7,3
92 W 1.OG	"	WA	67	57	56,4	50,7	-10,6	-6,3
92 W 2.OG	"	WA	67	57	56,2	50,6	-10,8	-6,4
93 O EG	Amberger Str. 67	WA	67	57	43,3	38,3	-23,7	-18,7
93 O 1.OG	"	WA	67	57	48,6	43,9	-18,4	-13,1
93 O 2.OG	"	WA	67	57	54,0	48,9	-13,0	-8,1
93 S EG	Amberger Str. 67	WA	67	57	38,5	32,5	-28,5	-24,5
93 S 1.OG	"	WA	67	57	41,6	35,6	-25,4	-21,4
93 S 2.OG	"	WA	67	57	48,1	42,2	-18,9	-14,8
93 W EG	Amberger Str. 67	WA	67	57	55,8	50,2	-11,2	-6,8
93 W 1.OG	"	WA	67	57	56,3	50,6	-10,7	-6,4
93 W 2.OG	"	WA	67	57	56,3	50,6	-10,7	-6,4
94 EG	Amberger Str. 65	WA	67	57	55,7	50,1	-11,3	-6,9
94 1.OG	"	WA	67	57	56,0	50,2	-11,0	-6,8
94 2.OG	"	WA	67	57	56,4	50,7	-10,6	-6,3
95 EG	Amberger Str. 63	WA	67	57	56,0	50,3	-11,0	-6,7
95 1.OG	"	WA	67	57	56,3	50,5	-10,7	-6,5
95 2.OG	"	WA	67	57	56,6	50,8	-10,4	-6,2
96 W EG	Amberger Str. 61	WA	67	57	56,1	50,3	-10,9	-6,7
96 W 1.OG	"	WA	67	57	56,4	50,5	-10,6	-6,5
96 W 2.OG	"	WA	67	57	56,7	50,8	-10,3	-6,2
96 S EG	Amberger Str. 61	WA	67	57	53,6	46,6	-13,4	-10,4
96 S 1.OG	"	WA	67	57	54,4	47,3	-12,6	-9,7
96 S 2.OG	"	WA	67	57	55,2	48,3	-11,8	-8,7
97 EG	Amberger Str. 57	MI	69	59	56,1	48,8	-12,9	-10,2
97 1.OG	"	MI	69	59	57,9	50,7	-11,1	-8,3
98 EG	Amberger Str. 53	WA	67	57	60,7	53,4	-6,3	-3,6
98 1.OG	"	WA	67	57	62,2	54,9	-4,8	-2,1
98 2.OG	"	WA	67	57	64,2	57,0	-2,8	0,0

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel mit BAB A93		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 132N EG	Lappersdorfer Str. 96	WA	67	57	55,8	50,4	-11,2	-6,6
IO 132N 1.OG	"	WA	67	57	56,4	51,0	-10,6	-6,0
IO 132N 2.OG	"	WA	67	57	57,0	51,7	-10,0	-5,3
IO 132N 3.OG	"	WA	67	57	57,6	52,2	-9,4	-4,8
IO 132N 4.OG	"	WA	67	57	57,5	52,2	-9,5	-4,8
IO 132O EG	Lappersdorfer Str. 96	WA	67	57	54,4	48,4	-12,6	-8,6
IO 132O 1.OG	"	WA	67	57	54,7	48,7	-12,3	-8,3
IO 132O 2.OG	"	WA	67	57	55,0	49,0	-12,0	-8,0
IO 132O 3.OG	"	WA	67	57	55,2	49,2	-11,8	-7,8
IO 132O 4.OG	"	WA	67	57	55,5	49,5	-11,5	-7,5
IO 133N EG	Lappersdorfer Str. 98	WA	67	57	53,6	47,4	-13,4	-9,6
IO 133N 1.OG	"	WA	67	57	54,5	48,7	-12,5	-8,3
IO 133N 2.OG	"	WA	67	57	56,5	51,0	-10,5	-6,0
IO 133O EG	Lappersdorfer Str. 98	WA	67	57	55,5	49,6	-11,5	-7,4
IO 133O 1.OG	"	WA	67	57	56,0	50,1	-11,0	-6,9
IO 133O 2.OG	"	WA	67	57	56,7	51,0	-10,3	-6,0
IO 134 EG	Lappersdorfer Str. 100	WA	67	57	53,2	47,0	-13,8	-10,0
IO 134 1.OG	"	WA	67	57	54,4	48,6	-12,6	-8,4
IO 134 2.OG	"	WA	67	57	56,7	51,4	-10,3	-5,6
IO 135N EG	Lappersdorfer Str. 102	WA	67	57	56,7	51,6	-10,3	-5,4
IO 135N 1.OG	"	WA	67	57	57,4	52,3	-9,6	-4,7
IO 135N 2.OG	"	WA	67	57	58,2	53,2	-8,8	-3,8
IO 135O EG	Lappersdorfer Str. 102	WA	67	57	56,8	51,2	-10,2	-5,8
IO 135O 1.OG	"	WA	67	57	57,3	51,7	-9,7	-5,3
IO 135O 2.OG	"	WA	67	57	57,8	52,3	-9,2	-4,7
IO 136N EG	Lappersdorfer Str. 104	WA	67	57	56,6	51,1	-10,4	-5,9
IO 136N 1.OG	"	WA	67	57	57,9	52,7	-9,1	-4,3
IO 136N 2.OG	"	WA	67	57	58,9	53,7	-8,1	-3,3
IO 136O EG	Lappersdorfer Str. 104	WA	67	57	57,5	52,2	-9,5	-4,8
IO 136O 1.OG	"	WA	67	57	58,3	53,0	-8,7	-4,0
IO 136O 2.OG	"	WA	67	57	59,1	53,9	-7,9	-3,1
IO 137N EG	Lappersdorfer Str. 108	MI	69	59	55,6	49,6	-13,4	-9,4
IO 137N 1.OG	"	MI	69	59	59,1	53,4	-9,9	-5,6
IO 137N 2.OG	"	MI	69	59	61,9	56,1	-7,1	-2,9
IO 137O 1.OG	Lappersdorfer Str. 108	MI	69	59	59,3	53,4	-9,7	-5,6
IO 137O 2.OG	"	MI	69	59	60,6	54,6	-8,4	-4,4
IO 138N EG	Pfälzer Str. 3	WA	67	57	55,8	50,9	-11,2	-6,1
IO 138N 1.OG	"	WA	67	57	57,5	52,5	-9,5	-4,5
IO 138N 2.OG	"	WA	67	57	58,7	53,7	-8,3	-3,3
IO 138N 3.OG	"	WA	67	57	59,6	54,7	-7,4	-2,3
IO 138O EG	Pfälzer Str. 3	WA	67	57	55,5	50,2	-11,5	-6,8
IO 138O 1.OG	"	WA	67	57	56,7	51,6	-10,3	-5,4
IO 138O 2.OG	"	WA	67	57	57,2	52,1	-9,8	-4,9
IO 138O 3.OG	"	WA	67	57	57,5	52,4	-9,5	-4,6
IO 139N EG	Lappersdorfer Str. 89	WA	67	57	56,9	52,1	-10,1	-4,9
IO 139N 1.OG	"	WA	67	57	58,5	53,5	-8,5	-3,5
IO 139N 2.OG	"	WA	67	57	59,5	54,4	-7,5	-2,6
IO 139O EG	Lappersdorfer Str. 89	WA	67	57	57,6	52,4	-9,4	-4,6
IO 139O 1.OG	"	WA	67	57	58,2	53,0	-8,8	-4,0
IO 139O 2.OG	"	WA	67	57	59,1	53,7	-7,9	-3,3
IO 140 EG	Pfälzer Str. 2	WA	67	57	60,6	55,8	-6,4	-1,2
IO 140 1.OG	"	WA	67	57	62,0	57,3	-5,0	0,3

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel mit BAB A93		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 141N EG	Lothringer Str. 2a	WA	67	57	61,5	56,8	-5,5	-0,2
IO 141N 1.OG	"	WA	67	57	63,3	58,7	-3,7	1,7
IO 141O EG	Lothringer Str. 2a	WA	67	57	59,5	54,8	-7,5	-2,2
IO 141O 1.OG	"	WA	67	57	60,4	55,7	-6,6	-1,3
IO 142N EG	Lothringer Str. 2b	WA	67	57	62,0	57,5	-5,0	0,5
IO 142N 1.OG	"	WA	67	57	64,6	60,1	-2,4	3,1
IO 142O EG	Lothringer Str. 2b	WA	67	57	60,3	55,9	-6,7	-1,1
IO 142O 1.OG	"	WA	67	57	62,0	57,5	-5,0	0,5
IO 143 EG	Lothringer Str. 2c	WA	67	57	62,0	57,6	-5,0	0,6
IO 143 1.OG	"	WA	67	57	65,0	60,7	-2,0	3,7
IO 144N EG	Lothringer Str. 4	WA	67	57	63,8	59,3	-3,2	2,3
IO 144N 1.OG	"	WA	67	57	69,1	64,7	2,1	7,7
IO 144O EG	Lothringer Str. 4	WA	67	57	62,2	57,7	-4,8	0,7
IO 144O 1.OG	"	WA	67	57	64,5	60,1	-2,5	3,1
IO 145 EG	Hauptstr. 1	WA	67	57	64,6	57,9	-2,4	0,9
IO 145 1.OG	"	WA	67	57	66,5	60,3	-0,5	3,3
IO 145 2.OG	"	WA	67	57	68,2	62,6	1,2	5,6
IO 146.1 EG	Hauptstr. 3	WA	67	57	60,4	55,2	-6,6	-1,8
IO 146.1 1.OG	"	WA	67	57	62,1	57,0	-4,9	0,0
IO 146.2 EG	Hauptstr. 3	WA	67	57	60,4	55,6	-6,6	-1,4
IO 146.2 1.OG	"	WA	67	57	63,8	59,1	-3,2	2,1
IO 147N EG	Hauptstr. 5	WA	67	57	57,7	52,5	-9,3	-4,5
IO 147N 1.OG	"	WA	67	57	58,8	53,6	-8,2	-3,4
IO 147N 2.OG	"	WA	67	57	59,1	54,0	-7,9	-3,0
IO 147S EG	Hauptstr. 5	WA	67	57	58,1	53,5	-8,9	-3,5
IO 147S 1.OG	"	WA	67	57	60,7	56,2	-6,3	-0,8
IO 147S 2.OG	"	WA	67	57	62,9	58,5	-4,1	1,5
IO 148N EG	Hauptstr. 7	WA	67	57	57,0	52,0	-10,0	-5,0
IO 148N 1.OG	"	WA	67	57	57,9	52,9	-9,1	-4,1
IO 148N 2.OG	"	WA	67	57	59,7	54,9	-7,3	-2,1
IO 148S EG	Hauptstr. 7	WA	67	57	59,0	54,5	-8,0	-2,5
IO 148S 1.OG	"	WA	67	57	61,1	56,6	-5,9	-0,4
IO 148S 2.OG	"	WA	67	57	63,3	58,8	-3,7	1,8
IO 149 EG	Hauptstr. 6	WA	67	57	58,6	53,4	-8,4	-3,6
IO 149 1.OG	"	WA	67	57	60,4	55,4	-6,6	-1,6
IO 150 EG	Hauptstr. 8	WA	67	57	54,9	50,2	-12,1	-6,8
IO 150 1.OG	"	WA	67	57	57,6	52,9	-9,4	-4,1
IO 151 EG	Siedlungsstr. 1	WA	67	57	63,2	56,6	-3,8	-0,4
IO 151 1.OG	"	WA	67	57	64,9	58,4	-2,1	1,4
IO 152N EG	Siedlungsstr. 3	WA	67	57	59,0	53,0	-8,0	-4,0
IO 152N 1.OG	"	WA	67	57	61,4	55,6	-5,6	-1,4
IO 152S EG	Siedlungsstr. 3	WA	67	57	60,2	54,2	-6,8	-2,8
IO 152S 1.OG	"	WA	67	57	62,0	56,2	-5,0	-0,8
IO 153N EG	Siedlungsstr. 5	WA	67	57	57,9	52,4	-9,1	-4,6
IO 153N 1.OG	"	WA	67	57	59,8	54,4	-7,2	-2,6
IO 153S EG	Siedlungsstr. 5	WA	67	57	59,7	53,8	-7,3	-3,2
IO 153S 1.OG	"	WA	67	57	61,2	55,6	-5,8	-1,4
IO 154N EG	Siedlungsstr. 7	WA	67	57	57,5	52,2	-9,5	-4,8
IO 154N 1.OG	"	WA	67	57	59,5	54,4	-7,5	-2,6
IO 154S EG	Siedlungsstr. 7	WA	67	57	59,2	53,6	-7,8	-3,4
IO 154S 1.OG	"	WA	67	57	60,7	55,3	-6,3	-1,7

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel mit BAB A93		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 155N EG	Siedlungsstr. 9	WA	67	57	55,5	50,6	-11,5	-6,4
IO 155N 1.OG	"	WA	67	57	57,2	52,2	-9,8	-4,8
IO 155N 2.OG	"	WA	67	57	59,0	54,1	-8,0	-2,9
IO 155O EG	Siedlungsstr. 9	WA	67	57	58,1	53,1	-8,9	-3,9
IO 155O 1.OG	"	WA	67	57	60,7	55,8	-6,3	-1,2
IO 155O 2.OG	"	WA	67	57	62,1	57,1	-4,9	0,1
IO 156 EG	Siedlungsstr. 2	WA	67	57	65,9	58,6	-1,1	1,6
IO 156 1.OG	"	WA	67	57	66,8	59,7	-0,2	2,7
IO 157 EG	Siedlungsstr. 2a	WA	67	57	66,1	58,7	-0,9	1,7
IO 157 1.OG	"	WA	67	57	67,0	59,8	0,0	2,8
IO 158 EG	Siedlungsstr. 4	WA	67	57	58,5	53,7	-8,5	-3,3
IO 158 1.OG	"	WA	67	57	60,2	55,3	-6,8	-1,7
IO 158 2.OG	"	WA	67	57	61,7	56,8	-5,3	-0,2
IO 159 EG	Siedlungsstr. 4a	WA	67	57	58,5	53,6	-8,5	-3,4
IO 159 1.OG	"	WA	67	57	60,0	55,1	-7,0	-1,9
IO 159 2.OG	"	WA	67	57	61,4	56,5	-5,6	-0,5
IO 160 EG	Siedlungsstr. 6	WA	67	57	58,5	53,7	-8,5	-3,3
IO 160 1.OG	"	WA	67	57	59,9	55,0	-7,1	-2,0
IO 160 2.OG	"	WA	67	57	61,3	56,4	-5,7	-0,6
IO 161 EG	Siedlungsstr. 6a	WA	67	57	58,1	53,4	-8,9	-3,6
IO 161 1.OG	"	WA	67	57	59,5	54,7	-7,5	-2,3
IO 161 2.OG	"	WA	67	57	61,0	56,2	-6,0	-0,8
IO 162 EG	Bergstr. 1a	WA	67	57	65,5	58,3	-1,5	1,3
IO 162 1.OG	"	WA	67	57	66,1	59,1	-0,9	2,1
IO 162 2.OG	"	WA	67	57	66,5	59,7	-0,5	2,7
IO 163 EG	Bergstr. 1	WA	67	57	65,8	58,5	-1,2	1,5
IO 163 1.OG	"	WA	67	57	66,3	59,2	-0,7	2,2
IO 163 2.OG	"	WA	67	57	66,5	59,7	-0,5	2,7
IO 164 EG	Bergstr. 1b	WA	67	57	57,7	51,9	-9,3	-5,1
IO 164 1.OG	"	WA	67	57	59,4	53,7	-7,6	-3,3
IO 165N EG	Bergstr. 1c	WA	67	57	53,9	48,5	-13,1	-8,5
IO 165N 1.OG	"	WA	67	57	56,7	51,5	-10,3	-5,5
IO 165S EG	Bergstr. 1c	WA	67	57	56,6	51,9	-10,4	-5,1
IO 165S 1.OG	"	WA	67	57	59,9	55,1	-7,1	-1,9
IO 166N EG	Bergstr. 3	WA	67	57	53,9	49,0	-13,1	-8,0
IO 166N 1.OG	"	WA	67	57	56,0	51,1	-11,0	-5,9
IO 166N 2.OG	"	WA	67	57	58,3	53,4	-8,7	-3,6
IO 166O EG	Bergstr. 3	WA	67	57	57,6	53,0	-9,4	-4,0
IO 166O 1.OG	"	WA	67	57	59,5	54,7	-7,5	-2,3
IO 166O 2.OG	"	WA	67	57	61,0	56,2	-6,0	-0,8
IO 167.1 EG	Bergstr. 5	WA	67	57	55,0	50,2	-12,0	-6,8
IO 167.1 1.OG	"	WA	67	57	57,0	52,3	-10,0	-4,7
IO 167.1 2.OG	"	WA	67	57	60,0	55,3	-7,0	-1,7
IO 167.2 EG	Bergstr. 5	WA	67	57	56,4	51,7	-10,6	-5,3
IO 167.2 1.OG	"	WA	67	57	57,9	53,2	-9,1	-3,8
IO 167.2 2.OG	"	WA	67	57	60,2	55,4	-6,8	-1,6
IO 168N EG	Bergstr. 5a	WA	67	57	52,4	47,5	-14,6	-9,5
IO 168N 1.OG	"	WA	67	57	54,6	49,8	-12,4	-7,2
IO 168N 2.OG	"	WA	67	57	57,2	52,5	-9,8	-4,5
IO 168S EG	Bergstr. 5a	WA	67	57	54,3	49,7	-12,7	-7,3
IO 168S 1.OG	"	WA	67	57	56,5	51,8	-10,5	-5,2
IO 168S 2.OG	"	WA	67	57	58,5	53,8	-8,5	-3,2

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel mit BAB A93		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 169N EG	Bergstr. 7	WA	67	57	49,6	45,0	-17,4	-12,0
IO 169N 1.OG	"	WA	67	57	53,1	48,4	-13,9	-8,6
IO 169N 2.OG	"	WA	67	57	56,8	52,2	-10,2	-4,8
IO 169S EG	Bergstr. 7	WA	67	57	54,8	50,2	-12,2	-6,8
IO 169S 1.OG	"	WA	67	57	57,0	52,4	-10,0	-4,6
IO 169S 2.OG	"	WA	67	57	58,7	54,1	-8,3	-2,9
IO 170 EG	Bergstr. 2	WA	67	57	61,1	55,5	-5,9	-1,5
IO 170 1.OG	"	WA	67	57	64,3	57,8	-2,7	0,8
IO 170 2.OG	"	WA	67	57	65,2	58,7	-1,8	1,7
IO 170 3.OG	"	WA	67	57	66,0	59,5	-1,0	2,5
IO 171W 1.OG	Regensburger Str. 73	WA	67	57	63,5	56,3	-3,5	-0,7
IO 171W 2.OG	"	WA	67	57	64,6	57,4	-2,4	0,4
IO 171O EG	Regensburger Str. 73	WA	67	57	59,6	54,9	-7,4	-2,1
IO 171O 1.OG	"	WA	67	57	60,5	55,4	-6,5	-1,6
IO 171O 2.OG	"	WA	67	57	50,3	45,2	-16,7	-11,8
IO 171O 3.OG	"	WA	67	57	56,5	51,6	-10,5	-5,4
IO 172W EG	Regensburger Str. 71	WA	67	57	61,4	54,1	-5,6	-2,9
IO 172W 1.OG	"	WA	67	57	62,9	55,6	-4,1	-1,4
IO 172W 2.OG	"	WA	67	57	63,8	56,7	-3,2	-0,3
IO 172O EG	Regensburger Str. 71	WA	67	57	58,6	53,4	-8,4	-3,6
IO 172O 1.OG	"	WA	67	57	59,9	54,7	-7,1	-2,3
IO 172O 2.OG	"	WA	67	57	61,3	56,1	-5,7	-0,9
IO 173W EG	Regensburger Str. 69	WA	67	57	70,1	62,0	3,1	5,0
IO 173W 1.OG	"	WA	67	57	69,8	61,8	2,8	4,8
IO 173W 2.OG	"	WA	67	57	69,1	61,3	2,1	4,3
IO 173O EG	Regensburger Str. 69	WA	67	57	58,6	53,1	-8,4	-3,9
IO 173O 1.OG	"	WA	67	57	60,0	54,6	-7,0	-2,4
IO 173O 2.OG	"	WA	67	57	61,7	56,4	-5,3	-0,6
IO 174W EG	Regensburger Str. 67	WA	67	57	63,0	55,4	-4,0	-1,6
IO 174W 1.OG	"	WA	67	57	64,6	57,1	-2,4	0,1
IO 174W 2.OG	"	WA	67	57	65,1	57,7	-1,9	0,7
IO 174N EG	Regensburger Str. 67	WA	67	57	62,2	55,3	-4,8	-1,7
IO 174N 1.OG	"	WA	67	57	63,6	56,6	-3,4	-0,4
IO 174N 2.OG	"	WA	67	57	64,3	57,5	-2,7	0,5
IO 174O 1.OG	Regensburger Str. 67	WA	67	57	60,7	55,0	-6,3	-2,0
IO 174O 2.OG	"	WA	67	57	63,0	57,0	-4,0	0,0
IO 174O 3.OG	"	WA	67	57	64,9	58,7	-2,1	1,7
IO 175 EG	Regensburger Str. 68	WA	67	57	59,7	54,4	-7,3	-2,6
IO 175 1.OG	"	WA	67	57	62,2	56,3	-4,8	-0,7
IO 175 2.OG	"	WA	67	57	64,8	58,2	-2,2	1,2
IO 175 3.OG	"	WA	67	57	66,3	59,5	-0,7	2,5
IO 176 EG	Regensburger Str. 66	WA	67	57	59,5	54,1	-7,5	-2,9
IO 176 1.OG	"	WA	67	57	62,6	56,4	-4,4	-0,6
IO 176 2.OG	"	WA	67	57	65,4	58,6	-1,6	1,6
IO 177 EG	Regensburger Str. 66a	WA	67	57	59,3	53,6	-7,7	-3,4
IO 177 1.OG	"	WA	67	57	63,3	56,6	-3,7	-0,4
IO 177 2.OG	"	WA	67	57	66,0	58,8	-1,0	1,8
IO 178 EG	Regensburger Str. 64	WA	67	57	58,7	53,2	-8,3	-3,8
IO 178 1.OG	"	WA	67	57	62,0	55,6	-5,0	-1,4
IO 178 2.OG	"	WA	67	57	64,9	57,9	-2,1	0,9

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel mit BAB A93		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 179 EG	Regensburger Str. 62	WA	67	57	59,3	53,7	-7,7	-3,3
IO 179 1.OG	"	WA	67	57	62,6	56,0	-4,4	-1,0
IO 179 2.OG	"	WA	67	57	64,8	57,8	-2,2	0,8
IO 180 EG	Regensburger Str. 60	WA	67	57	59,9	54,1	-7,1	-2,9
IO 180 1.OG	"	WA	67	57	63,8	56,9	-3,2	-0,1
IO 180 2.OG	"	WA	67	57	64,7	57,7	-2,3	0,7
IO 181.1 EG	Regensburger Str. 58	WA	67	57	57,6	51,7	-9,4	-5,3
IO 181.1 1.OG	"	WA	67	57	58,7	52,8	-8,3	-4,2
IO 181.1 2.OG	"	WA	67	57	59,6	53,6	-7,4	-3,4
IO 181.2 EG	Regensburger Str. 58	WA	67	57	57,5	51,9	-9,5	-5,1
IO 181.2 1.OG	"	WA	67	57	58,9	53,1	-8,1	-3,9
IO 181.2 2.OG	"	WA	67	57	60,1	54,4	-6,9	-2,6
IO 182 EG	Regensburger Str. 56a	WA	67	57	59,9	53,8	-7,1	-3,2
IO 182 1.OG	"	WA	67	57	61,6	55,3	-5,4	-1,7
IO 182 2.OG	"	WA	67	57	62,0	55,6	-5,0	-1,4
IO 182 3.OG	"	WA	67	57	62,4	56,1	-4,6	-0,9
IO 183 EG	Regensburger Str. 56	WA	67	57	58,8	53,0	-8,2	-4,0
IO 183 1.OG	"	WA	67	57	60,0	54,3	-7,0	-2,7
IO 183 2.OG	"	WA	67	57	60,7	54,8	-6,3	-2,2
IO 183 3.OG	"	WA	67	57	61,2	55,3	-5,8	-1,7
IO 184 EG	Römerstr. 2	WA	67	57	54,4	49,8	-12,6	-7,2
IO 184 1.OG	"	WA	67	57	57,5	52,9	-9,5	-4,1
IO 184 2.OG	"	WA	67	57	59,5	54,9	-7,5	-2,1
IO 185 EG	Römerstr. 4	WA	67	57	53,9	49,3	-13,1	-7,7
IO 185 1.OG	"	WA	67	57	56,8	52,1	-10,2	-4,9
IO 185 2.OG	"	WA	67	57	58,9	54,3	-8,1	-2,7
IO 186 EG	Römerstr. 6	WA	67	57	55,5	50,9	-11,5	-6,1
IO 186 1.OG	"	WA	67	57	57,8	53,2	-9,2	-3,8
IO 186 2.OG	"	WA	67	57	59,1	54,5	-7,9	-2,5
IO 187 EG	Römerstr. 8	WA	67	57	56,3	51,7	-10,7	-5,3
IO 187 1.OG	"	WA	67	57	58,3	53,7	-8,7	-3,3
IO 187 2.OG	"	WA	67	57	59,2	54,5	-7,8	-2,5
IO 188 EG	Römerstr. 10	WA	67	57	57,5	52,8	-9,5	-4,2
IO 188 1.OG	"	WA	67	57	59,2	54,4	-7,8	-2,6
IO 188 2.OG	"	WA	67	57	59,6	54,7	-7,4	-2,3
IO 189 EG	Römerstr. 12	WA	67	57	57,1	52,4	-9,9	-4,6
IO 189 1.OG	"	WA	67	57	59,1	54,4	-7,9	-2,6
IO 189 2.OG	"	WA	67	57	59,4	54,5	-7,6	-2,5
IO 190 EG	Römerstr. 14	WA	67	57	56,8	52,2	-10,2	-4,8
IO 190 1.OG	"	WA	67	57	58,5	53,9	-8,5	-3,1
IO 190 2.OG	"	WA	67	57	59,0	54,1	-8,0	-2,9
IO 191 EG	Römerstr. 16	WA	67	57	58,5	53,9	-8,5	-3,1
IO 191 1.OG	"	WA	67	57	58,8	54,0	-8,2	-3,0
IO 191 2.OG	"	WA	67	57	59,2	54,3	-7,8	-2,7
IO 192S EG	Regensburger Str. 54	WA	67	57	55,9	50,6	-11,1	-6,4
IO 192S 1.OG	"	WA	67	57	57,0	51,6	-10,0	-5,4
IO 192O EG	Regensburger Str. 54	WA	67	57	57,8	52,7	-9,2	-4,3
IO 192O 1.OG	"	WA	67	57	58,4	53,3	-8,6	-3,7
IO 193S EG	Regensburger Str. 52	WA	67	57	54,9	49,3	-12,1	-7,7
IO 193S 1.OG	"	WA	67	57	56,1	50,5	-10,9	-6,5
IO 193S 2.OG	"	WA	67	57	56,9	51,3	-10,1	-5,7

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel mit BAB A93		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 193O EG	Regensburger Str. 52	WA	67	57	57,1	52,1	-9,9	-4,9
IO 193O 1.OG	"	WA	67	57	58,2	53,2	-8,8	-3,8
IO 193O 2.OG	"	WA	67	57	58,6	53,6	-8,4	-3,4
IO 194S EG	Regensburger Str. 50	WA	67	57	55,2	49,6	-11,8	-7,4
IO 194S 1.OG	"	WA	67	57	56,2	50,9	-10,8	-6,1
IO 194S 2.OG	"	WA	67	57	56,6	51,2	-10,4	-5,8
IO 194O EG	Regensburger Str. 50	WA	67	57	57,4	52,4	-9,6	-4,6
IO 194O 1.OG	"	WA	67	57	58,4	53,5	-8,6	-3,5
IO 194O 2.OG	"	WA	67	57	58,4	53,5	-8,6	-3,5
IO 195S EG	Regensburger Str. 48	WA	67	57	55,2	50,1	-11,8	-6,9
IO 195S 1.OG	"	WA	67	57	56,3	51,2	-10,7	-5,8
IO 195O EG	Regensburger Str. 48	WA	67	57	57,3	52,6	-9,7	-4,4
IO 195O 1.OG	"	WA	67	57	58,3	53,6	-8,7	-3,4
IO 196O EG	Regensburger Str. 55	WA	67	57	59,4	54,1	-7,6	-2,9
IO 196O 1.OG	"	WA	67	57	60,8	55,2	-6,2	-1,8
IO 196O 2.OG	"	WA	67	57	62,0	56,3	-5,0	-0,7
IO 196S EG	Regensburger Str. 55	WA	67	57	60,6	53,9	-6,4	-3,1
IO 196S 1.OG	"	WA	67	57	62,0	55,2	-5,0	-1,8
IO 196S 2.OG	"	WA	67	57	62,9	56,3	-4,1	-0,7
IO 196W EG	Regensburger Str. 55	WA	67	57	54,9	48,6	-12,1	-8,4
IO 196W 1.OG	"	WA	67	57	57,6	51,0	-9,4	-6,0
IO 196W 2.OG	"	WA	67	57	58,9	52,7	-8,1	-4,3
IO 197O EG	Regensburger Str. 53	WA	67	57	42,5	37,9	-24,5	-19,1
IO 197O 1.OG	"	WA	67	57	46,8	42,1	-20,2	-14,9
IO 197O 2.OG	"	WA	67	57	54,0	49,2	-13,0	-7,8
IO 197S EG	Regensburger Str. 53	WA	67	57	55,4	50,0	-11,6	-7,0
IO 197S 1.OG	"	WA	67	57	57,2	51,7	-9,8	-5,3
IO 197S 2.OG	"	WA	67	57	58,9	53,6	-8,1	-3,4
IO 197W EG	Regensburger Str. 53	WA	67	57	50,9	45,3	-16,1	-11,7
IO 197W 1.OG	"	WA	67	57	53,8	48,2	-13,2	-8,8
IO 197W 2.OG	"	WA	67	57	55,8	50,5	-11,2	-6,5
IO 198O.1 EG	Regensburger Str. 51	WA	67	57	57,1	52,5	-9,9	-4,5
IO 198O.1 1.OG	"	WA	67	57	58,5	53,8	-8,5	-3,2
IO 198O.2 EG	Regensburger Str. 51	WA	67	57	56,7	52,3	-10,3	-4,7
IO 198O.2 1.OG	"	WA	67	57	58,3	53,8	-8,7	-3,2
IO 198S EG	Regensburger Str. 51	WA	67	57	52,0	47,5	-15,0	-9,5
IO 198S 1.OG	"	WA	67	57	55,8	51,2	-11,2	-5,8
IO 198W EG	Regensburger Str. 51	WA	67	57	48,9	44,2	-18,1	-12,8
IO 198W 1.OG	"	WA	67	57	53,8	48,9	-13,2	-8,1
IO 199O EG	Regensburger Str. 49	WA	67	57	57,6	52,8	-9,4	-4,2
IO 199O 1.OG	"	WA	67	57	58,5	53,9	-8,5	-3,1
IO 199S EG	Regensburger Str. 49	WA	67	57	52,8	48,4	-14,2	-8,6
IO 199S 1.OG	"	WA	67	57	56,8	52,3	-10,2	-4,7
IO 199W EG	Regensburger Str. 49	WA	67	57	47,9	43,0	-19,1	-14,0
IO 199W 1.OG	"	WA	67	57	52,9	47,9	-14,1	-9,1
IO 200O EG	Pfälzer Str. 1	WA	67	57	53,4	48,7	-13,6	-8,3
IO 200O 1.OG	"	WA	67	57	54,1	49,2	-12,9	-7,8
IO 200O 2.OG	"	WA	67	57	54,7	49,7	-12,3	-7,3
IO 200O 3.OG	"	WA	67	57	55,3	50,2	-11,7	-6,8

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel mit BAB A93		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
IO 200N EG	Pfälzer Str. 1	WA	67	57	53,6	49,0	-13,4	-8,0
IO 200N 1.OG	"	WA	67	57	54,9	50,0	-12,1	-7,0
IO 200N 2.OG	"	WA	67	57	55,7	50,6	-11,3	-6,4
IO 200N 3.OG	"	WA	67	57	56,4	51,3	-10,6	-5,7
IO 201 EG	Pfälzer Str. 12	WA	67	57	54,4	49,9	-12,6	-7,1
IO 201 1.OG	"	WA	67	57	55,6	51,0	-11,4	-6,0
IO 201 2.OG	"	WA	67	57	57,0	52,4	-10,0	-4,6
IO 202 EG	Pfälzer Str. 8	WA	67	57	52,3	46,5	-14,7	-10,5
IO 202 1.OG	"	WA	67	57	54,1	48,7	-12,9	-8,3
IO 202 2.OG	"	WA	67	57	57,6	52,8	-9,4	-4,2
IO 203O EG	Pfälzer Str. 4	WA	67	57	56,1	51,3	-10,9	-5,7
IO 203O 1.OG	"	WA	67	57	57,4	52,6	-9,6	-4,4
IO 203O 2.OG	"	WA	67	57	58,9	54,1	-8,1	-2,9
IO 203N EG	Pfälzer Str. 4	WA	67	57	56,8	52,3	-10,2	-4,7
IO 203N 1.OG	"	WA	67	57	58,8	54,1	-8,2	-2,9
IO 203N 2.OG	"	WA	67	57	60,4	55,7	-6,6	-1,3
IO 204O EG	Elsässer Str. 6	WA	67	57	53,6	48,3	-13,4	-8,7
IO 204O 1.OG	"	WA	67	57	58,1	53,4	-8,9	-3,6
IO 204N EG	Elsässer Str. 6	WA	67	57	55,9	51,2	-11,1	-5,8
IO 204N 1.OG	"	WA	67	57	60,1	55,5	-6,9	-1,5
IO 205O EG	Elsässer Str. 7	WA	67	57	56,0	51,3	-11,0	-5,7
IO 205O 1.OG	"	WA	67	57	59,9	55,4	-7,1	-1,6
IO 205N EG	Elsässer Str. 7	WA	67	57	58,3	53,9	-8,7	-3,1
IO 205N 1.OG	"	WA	67	57	62,0	57,6	-5,0	0,6
206 EG	BPL Römeräcker,	WA	67	57	54,8	49,9	-12,2	-7,1
206 1.OG	Parzelle 1	WA	67	57	57,3	52,5	-9,7	-4,5
206 2.OG	"	WA	67	57	59,6	54,9	-7,4	-2,1
207 EG	BPL Römeräcker,	WA	67	57	55,6	51,0	-11,4	-6,0
207 1.OG	Parzelle 2+3	WA	67	57	57,5	52,9	-9,5	-4,1
207 2.OG	"	WA	67	57	59,4	54,8	-7,6	-2,2
208 EG	BPL Römeräcker,	WA	67	57	56,7	52,2	-10,3	-4,8
208 1.OG	Parzelle 4+5	WA	67	57	58,9	54,3	-8,1	-2,7
208 2.OG	"	WA	67	57	60,1	55,4	-6,9	-1,6
209 EG	BPL Römeräcker,	WA	67	57	58,3	53,5	-8,7	-3,5
209 1.OG	Parzelle 6+7	WA	67	57	59,7	54,9	-7,3	-2,1
209 2.OG	"	WA	67	57	60,3	55,4	-6,7	-1,6
210 EG	BPL Römeräcker,	WA	67	57	60,0	55,0	-7,0	-2,0
210 1.OG	Parzelle 8	WA	67	57	60,5	55,4	-6,5	-1,6
211N EG	BPL Römeräcker,	WA	67	57	56,9	51,4	-10,1	-5,6
211N 1.OG	Parzelle 9	WA	67	57	58,9	53,7	-8,1	-3,3
211O EG	BPL Römeräcker,	WA	67	57	57,7	52,8	-9,3	-4,2
211O 1.OG	Parzelle 9	WA	67	57	60,3	55,2	-6,7	-1,8
211S EG	BPL Römeräcker,	WA	67	57	56,0	51,2	-11,0	-5,8
211S 1.OG	Parzelle 9	WA	67	57	57,8	52,9	-9,2	-4,1
212 EG	BPL Römeräcker,	WA	67	57	60,0	54,7	-7,0	-2,3
212 1.OG	Parzelle 10	WA	67	57	61,3	55,7	-5,7	-1,3
213 EG	BPL Römeräcker,	WA	67	57	59,1	54,3	-7,9	-2,7
213 1.OG	Parzelle 12+13	WA	67	57	60,5	55,5	-6,5	-1,5

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel mit BAB A93		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
214 EG	BPL Römeräcker,	WA	67	57	58,3	53,6	-8,7	-3,4
214 1.OG	Parzelle 14+15	WA	67	57	59,6	54,9	-7,4	-2,1
214 2.OG	"	WA	67	57	60,6	55,8	-6,4	-1,2
215O.1 EG	BPL Römeräcker,	WA	67	57	58,1	53,2	-8,9	-3,8
215O.1 1.OG	Parzelle 16	WA	67	57	59,3	54,4	-7,7	-2,6
215O.1 2.OG	"	WA	67	57	60,5	55,7	-6,5	-1,3
215O.2 EG	BPL Römeräcker,	WA	67	57	58,5	53,5	-8,5	-3,5
215O.2 1.OG	Parzelle 16	WA	67	57	59,8	54,9	-7,2	-2,1
215O.2 2.OG	"	WA	67	57	61,0	56,0	-6,0	-1,0
216N EG	Regensburger Str. 45	WA	67	57	56,2	51,7	-10,8	-5,3
216N 1.OG	"	WA	67	57	57,6	52,8	-9,4	-4,2
216N 2.OG	"	WA	67	57	59,7	54,4	-7,3	-2,6
216O EG	Regensburger Str. 45	WA	67	57	56,3	51,7	-10,7	-5,3
216O 1.OG	"	WA	67	57	59,1	54,1	-7,9	-2,9
216O 2.OG	"	WA	67	57	62,9	57,1	-4,1	0,1
216S EG	Regensburger Str. 45	WA	67	57	51,9	46,6	-15,1	-10,4
216S 1.OG	"	WA	67	57	56,5	51,1	-10,5	-5,9
216S 2.OG	"	WA	67	57	62,4	56,2	-4,6	-0,8
217N EG	Regensburger Str. 53a	WA	67	57	56,1	51,6	-10,9	-5,4
217N 1.OG	"	WA	67	57	57,1	52,5	-9,9	-4,5
217N 2.OG	"	WA	67	57	58,4	53,6	-8,6	-3,4
217O EG	Regensburger Str. 53a	WA	67	57	55,2	50,7	-11,8	-6,3
217O 1.OG	"	WA	67	57	57,1	52,5	-9,9	-4,5
217O 2.OG	"	WA	67	57	60,0	54,9	-7,0	-2,1
217S EG	Regensburger Str. 53a	WA	67	57	53,3	48,1	-13,7	-8,9
217S 1.OG	"	WA	67	57	56,6	51,4	-10,4	-5,6
217S 2.OG	"	WA	67	57	59,9	54,2	-7,1	-2,8
218N EG	Regensburger Str. 51,	WA	67	57	55,1	50,5	-11,9	-6,5
218N 1.OG	Rückgebäude	WA	67	57	56,6	52,0	-10,4	-5,0
218O EG	Regensburger Str. 51,	WA	67	57	56,9	52,2	-10,1	-4,8
218O 1.OG	Rückgebäude	WA	67	57	58,3	53,7	-8,7	-3,3
218S EG	Regensburger Str. 51,	WA	67	57	54,1	48,8	-12,9	-8,2
218S 1.OG	Rückgebäude	WA	67	57	56,4	51,2	-10,6	-5,8
219O EG	Regensburger Str. 47	WA	67	57	57,5	53,0	-9,5	-4,0
219O 1.OG	"	WA	67	57	58,2	53,6	-8,8	-3,4
219O 2.OG	"	WA	67	57	58,7	54,1	-8,3	-2,9
219S EG	Regensburger Str. 47	WA	67	57	53,6	48,8	-13,4	-8,2
219S 1.OG	"	WA	67	57	55,8	50,9	-11,2	-6,1
219S 2.OG	"	WA	67	57	56,8	51,8	-10,2	-5,2
220O EG	Mittelweg 41	WA	67	57	57,2	52,9	-9,8	-4,1
220O 1.OG	"	WA	67	57	59,7	55,1	-7,3	-1,9
220S EG	Mittelweg 41	WA	67	57	55,5	50,7	-11,5	-6,3
220S 1.OG	"	WA	67	57	58,5	53,5	-8,5	-3,5
221O EG	Mittelweg 39	WA	67	57	57,3	53,0	-9,7	-4,0
221O 1.OG	"	WA	67	57	60,1	55,7	-6,9	-1,3
221S EG	Mittelweg 39	WA	67	57	55,7	51,4	-11,3	-5,6
221S 1.OG	"	WA	67	57	58,7	54,2	-8,3	-2,8

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel mit BAB A93		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
222O EG	Mittelweg 37	WA	67	57	57,5	53,2	-9,5	-3,8
222O 1.OG	"	WA	67	57	59,9	55,5	-7,1	-1,5
222S EG	Mittelweg 37	WA	67	57	55,8	51,3	-11,2	-5,7
222S 1.OG	"	WA	67	57	58,4	53,7	-8,6	-3,3
223O EG	Mittelweg 34	WA	67	57	57,8	53,6	-9,2	-3,4
223O 1.OG	"	WA	67	57	60,0	55,7	-7,0	-1,3
223O 2.OG	"	WA	67	57	61,5	57,2	-5,5	0,2
223S EG	Mittelweg 34	WA	67	57	56,9	52,5	-10,1	-4,5
223S 1.OG	"	WA	67	57	58,8	54,4	-8,2	-2,6
223S 2.OG	"	WA	67	57	59,1	54,4	-7,9	-2,6
224O EG	Mittelweg 35	WA	67	57	58,4	53,9	-8,6	-3,1
224O 1.OG	"	WA	67	57	61,2	56,7	-5,8	-0,3
224O 2.OG	"	WA	67	57	63,8	59,2	-3,2	2,2
224S EG	Mittelweg 35	WA	67	57	57,5	53,0	-9,5	-4,0
224S 1.OG	"	WA	67	57	59,4	54,7	-7,6	-2,3
224S 2.OG	"	WA	67	57	61,2	56,4	-5,8	-0,6
225O EG	Mittelweg 33a	WA	67	57	57,9	53,6	-9,1	-3,4
225O 1.OG	"	WA	67	57	60,7	56,3	-6,3	-0,7
225S EG	Mittelweg 33a	WA	67	57	54,8	50,3	-12,2	-6,7
225S 1.OG	"	WA	67	57	57,5	52,9	-9,5	-4,1
226 EG	Mittelweg 33	WA	67	57	57,9	53,7	-9,1	-3,3
226 1.OG	"	WA	67	57	61,0	56,6	-6,0	-0,4
227O EG	Mittelweg 46	WA	67	57	57,1	52,7	-9,9	-4,3
227O 1.OG	"	WA	67	57	59,0	54,5	-8,0	-2,5
227S EG	Mittelweg 46	WA	67	57	55,4	50,7	-11,6	-6,3
227S 1.OG	"	WA	67	57	57,4	52,7	-9,6	-4,3
228O EG	Mittelweg 44	WA	67	57	57,5	53,2	-9,5	-3,8
228O 1.OG	"	WA	67	57	59,2	54,7	-7,8	-2,3
228S EG	Mittelweg 44	WA	67	57	55,7	51,2	-11,3	-5,8
228S 1.OG	"	WA	67	57	57,8	53,1	-9,2	-3,9
229O EG	Mittelweg 42	WA	67	57	57,0	52,7	-10,0	-4,3
229O 1.OG	"	WA	67	57	59,0	54,6	-8,0	-2,4
229O 2.OG	"	WA	67	57	60,1	55,7	-6,9	-1,3
229S EG	Mittelweg 42	WA	67	57	54,7	50,2	-12,3	-6,8
229S 1.OG	"	WA	67	57	57,1	52,5	-9,9	-4,5
229S 2.OG	"	WA	67	57	58,6	53,9	-8,4	-3,1
230O EG	Mittelweg 40	WA	67	57	56,4	52,0	-10,6	-5,0
230O 1.OG	"	WA	67	57	58,8	54,5	-8,2	-2,5
230S EG	Mittelweg 40	WA	67	57	53,3	48,9	-13,7	-8,1
230S 1.OG	"	WA	67	57	56,1	51,7	-10,9	-5,3
231O EG	Mittelweg 36	WA	67	57	56,2	51,8	-10,8	-5,2
231O 1.OG	"	WA	67	57	58,2	53,8	-8,8	-3,2
231S EG	Mittelweg 36	WA	67	57	56,2	51,7	-10,8	-5,3
231S 1.OG	"	WA	67	57	57,8	53,2	-9,2	-3,8
232O EG	Mittelweg 38	WA	67	57	56,2	51,9	-10,8	-5,1
232O 1.OG	"	WA	67	57	58,5	54,1	-8,5	-2,9

Immissionsort	Bezeichnung	Gebietsausweisung	Lärmsanierungsgrenzwert		Beurteilungspegel mit BAB A93		Überschreitung (positiver Wert)	
			Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)	Tag dB(A)	Nacht dB(A)
232S EG	Mittelweg 38	WA	67	57	55,0	50,6	-12,0	-6,4
232S 1.OG	"	WA	67	57	57,8	53,3	-9,2	-3,7
233O EG	Mittelweg 32	WA	67	57	57,8	53,6	-9,2	-3,4
233O 1.OG	"	WA	67	57	59,9	55,7	-7,1	-1,3
233O 2.OG	"	WA	67	57	61,5	57,4	-5,5	0,4
233S EG	Mittelweg 32	WA	67	57	55,5	51,1	-11,5	-5,9
233S 1.OG	"	WA	67	57	57,7	53,2	-9,3	-3,8
233S 2.OG	"	WA	67	57	59,0	54,6	-8,0	-2,4
234O EG	Regengasse 6a	WA	67	57	58,4	54,2	-8,6	-2,8
234O 1.OG	"	WA	67	57	60,0	55,9	-7,0	-1,1
234O 2.OG	"	WA	67	57	61,0	56,9	-6,0	-0,1
234S EG	Regengasse 6a	WA	67	57	53,9	49,4	-13,1	-7,6
234S 1.OG	"	WA	67	57	55,6	51,1	-11,4	-5,9
234S 2.OG	"	WA	67	57	57,6	53,1	-9,4	-3,9
235S EG	Regensburger Str. 45a	WA	67	57	54,3	49,6	-12,7	-7,4
235S 1.OG	"	WA	67	57	55,5	50,8	-11,5	-6,2
235S 2.OG	"	WA	67	57	56,6	52,0	-10,4	-5,0
235O 2.OG	Regensburger Str. 45a	WA	67	57	58,2	54,0	-8,8	-3,0
236O EG	Regensburger Str. 45b	GE	72	62	56,9	52,6	-15,1	-9,4
236O 1.OG	"	GE	72	62	58,6	54,2	-13,4	-7,8
236S EG	Regensburger Str. 45b	GE	72	62	55,0	50,5	-17,0	-11,5
236S 1.OG	"	GE	72	62	56,3	51,7	-15,7	-10,3