



Sallerner Regenbrücke BW 0-3
 Überführung der Nordgaustraße B15
 Bau- km 2+072 bis 2+351
 Kr.-Winkel = 128 gon
 L.H. >= 4,50 m
 Br. zw. d. Gel.= 22,50 m

LEGENDE Bestand

Hydrant-Unterricht	Kanalsockel-eckig	Ampel
Stützsaulen	Gasschieber	Verkehrsschild
Kanal-eckig rund	Wasserschieber	Eingang
Gasschieber	Fluss-KM	Maat
Schacht-Abwasser	Einlaufrost	Gittermaat
Schaltkasten	Durchlass	

LEGENDE Sparten

best. Stromversorgung	Leitung Kabel Deutschland	LWL
best. Beleuchtungs-kabel/LSA	Telekommunikationsleitung	best. Wasserleitung
best. Gasleitung	Telekommunikationsleitung Kabel Deutschland	best. Kanal
Leitung EDN Puffinger Gasline		

Stadt Regensburg
 Tiefbauamt
 Planfeststellung
 öffentlich ausgelegt
 von: 03. März 2014
 bis: 07. März 2014

Festgestellt nach § 17 FStG
 gemäß Beschluss vom 31.01.2014
 31/32-2-4354.2.B15-11
 Regensburg, den 31.01.2014
 Regierung der Oberpfalz

Mosler
 Mosler
 Bauingenieur

* mit Änderungen aufgrund des Ergebnisses
 der Erörterungsverhandlung

2	Entwurfzeichnung über Abgrabungsfähigkeit 1	27.11.2013	Mosler
1	Wegfall Radweg Plannr. 326	27.11.2013	Mosler
Nr.	Änderungen	Datum	Name
	Freistaat Bayern	Anlage Nr. 7.2	Plan Nr. 3
	Staatliches Bauamt Regensburg	bearbeitet: Sept. 2008	Name Pflücker
		gezeichnet: Sept. 2008	Mosler
		Projekt Nr. 4.06004ST.0	
PLANFESTSTELLUNG		Planart	
Ausbau der Nordgaustraße mit Neubau Sallerner Regenbrücke und Umbau Lappersdorfer Kreis		Lageplan Sparten Teil 3 Bau-km 1+900 bis 2+400	
Entwurfverfasser: BAUER		Staatliches Bauamt Regensburg	
15.10.2008		15.10.2008	
Datum		Datum	
© Dieses Dokument ist für BAUER Beratende Ingenieure GmbH urheberrechtlich geschützt			