



LEGENDE Bestand

Hydrant-Unteritur	Kanaldeckelschlag	Ampel
Sinkkasten	Gasschieber	Verkehrsschild
Kanaldeckel rund	Wasserschleier	Eingang
Gasschieber	Fluss-KM	Mast
Schacht, Abwässer	Einfahrt	Gittermast
Schaltkasten	Durchlass	

LEGENDE Planung

Fahrbahn	Bankett	Lärmschutzwand mit Höhe über Fahrbahn
Busbuchse/Busstele	Grünfläche	Lärmschutzwand transparent mit Höhe über Fahrbahn
Gehweg	Demmböschung geplant	Lärmschutzwand mit Stützmauer mit Höhe über Fahrbahn
Radweg	Einschnittböschung geplant	Stützmauer
kombinierter Geh-/Radweg	Anpassung an bestehende Böschung	Abbruch best. Stützmauer
Parkplatz/Zufahrten	Regenwasserkanal geplant	Abbruch best. Wohnhaus Nebengebäude
Weg nicht befestigt	Entwässerungsmulde	Abtragungsfäche
Ampel geplant	Einhausung	

Radweg	Gehweg	Betriebsweg	Geh- und Radweg
127	128	152	135
Bauwerksnummer	Bauwerksnummer neu	Bauwerksnummer geändert	Bauwerksnummer entfällt

Stadt Regensburg
Tiefbauamt
Planfeststellung
öffentlich ausgelegt
von: 03. März 2014
bis: 17. März 2014

Festgestellt nach § 17 FStrG
gemäß Beschluss vom 31.01.2014
31/32.2-4384.2.B15 - 11
Regensburg, den 31.01.2014
Regierung der Oberpfalz

Moser
Baudirektor

* mit Änderungen aufgrund des Ergebnisses der Erörterungsverhandlung

3 LSW Nr. 209 Erhöhung auf 5,0m	13.01.2014	Moser
2 Sonnenstraße Klärung Fahrbahnteller	13.01.2014	Moser
1 Sonnenstraße Radwegspur	13.01.2014	Moser
Nr. Änderungen	Datum	Name
Anlage Nr. 7.1	Plan Nr. 1	
Freistaat Bayern	Datum	Name
Staatliches Bauamt Regensburg	Sept. 2008	Pritscher
gearbeitet:	Sept. 2008	Moser
gezeichnet:	Sept. 2008	Moser
Projekt Nr. 4.06004ST.0	Planart	Lageplan Teil 1
PLANFESTSTELLUNG		Bau-km 0+880 bis 1+400
Ausbau der Nordgaustraße mit Neubau Sallerner Regenbrücke und Umbau Lappersdorfer Kreisel	Maßstab	1 : 500
Entwurfsvorfall: Stadt Regensburg, Tiefbauamt	Staatliches Bauamt Regensburg	
BAUER		
13.10.2008	13.10.2008	13.10.2008
13.10.2008	13.10.2008	13.10.2008