

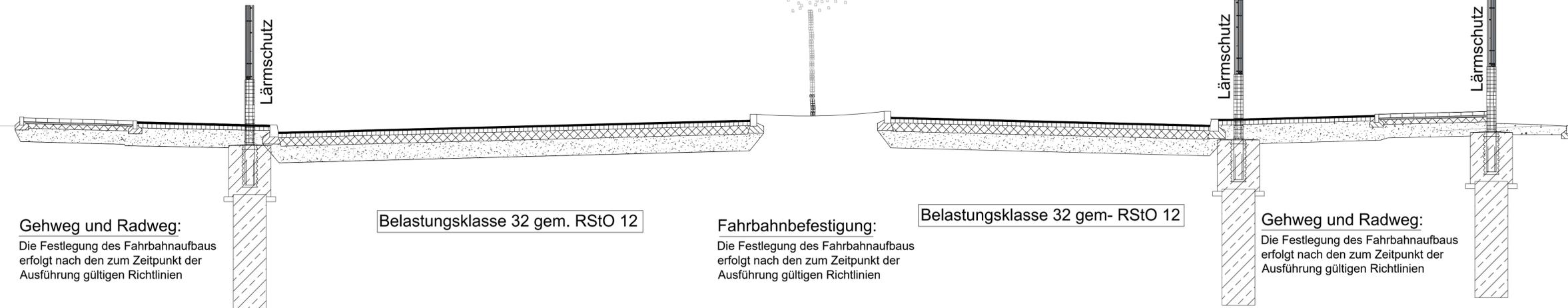
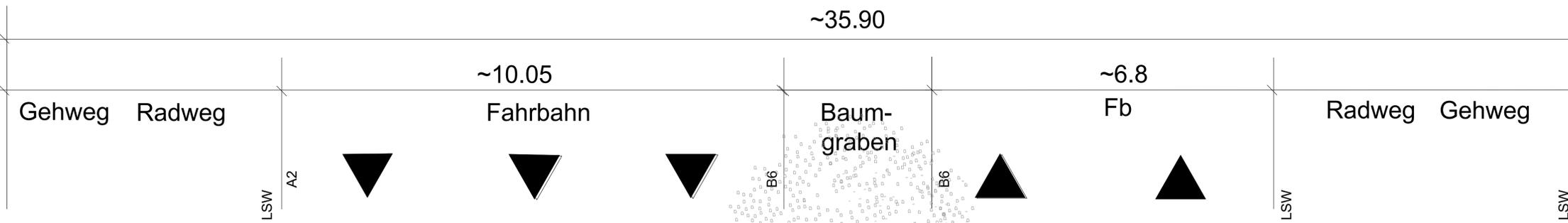
Regelquerschnitt Abschnitt Ost Bkm 0+465.000

Richtung Nürnberg

Richtung Straubing

N

S



Gehweg und Radweg:
Die Festlegung des Fahrbahnaufbaus erfolgt nach den zum Zeitpunkt der Ausführung gültigen Richtlinien

Belastungsklasse 32 gem. RStO 12

Fahrbahnbefestigung:
Die Festlegung des Fahrbahnaufbaus erfolgt nach den zum Zeitpunkt der Ausführung gültigen Richtlinien

Belastungsklasse 32 gem. RStO 12

Gehweg und Radweg:
Die Festlegung des Fahrbahnaufbaus erfolgt nach den zum Zeitpunkt der Ausführung gültigen Richtlinien

PA 2016 16-039 03-planung\05_CAD\Projekte\Querschnitte\LP3_Erntwurf\14_04-regelquerschnitt_ost.pdf
P:\2016_16-039_03-planung\05_CAD\Projekte\Querschnitte\LP3_Erntwurf\14_04-regelquerschnitt_ost.dwg

Planverfasser: SCHÖNBERG INGENIEURE Rüdeshalmer Straße 15, 80688 München T +49 89 547070-0, F +49 89 547070-20 info@b-schoenberg.de, b-schoenberg.de	Datum		Zeichen
	bearbeitet:	03.03.2021	La
	gezeichnet:	25.03.2017	Re
geprüft: München, den			

Stadt Regensburg Tiefbauamt D.-Martin-Luther-Straße 1 93047 Regensburg Tel. +49 941 507-1652, E-Mail: tiefbauamt@regensburg.de		bearbeitet:		
		gezeichnet:		
		geprüft:		
		PSP Nr.:		
		Projekt:	St 2660 Frankenbrücke	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Vorhabensträger: Stadt Regensburg D.-Martin-Luther-Str. 1 93047 Regensburg Tel.: +49 941 507-0 Email: stadt_regensburg@regensburg.de Straße / Abschn.-Nr. / Station: St 2660 / 640 / 1,390 bis St 2660 / 660 / 0,540 PROJIS-Nr.:	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.3 Straßenquerschnitt Maßstab: 1 : 50
---	--

St 2660 - Frankenstraße
Ersatzneubau der Frankenbrücke
Bau-km 0-031.000 bis 0+620.000
St 2660 / 640 / 1,390 bis St 2660 / 660 / 0,540

aufgestellt:
Stadt Regensburg
Tiefbauamt

 Köstlinger Ltd. Baudirektor
 Regensburg, den 24.04.2025