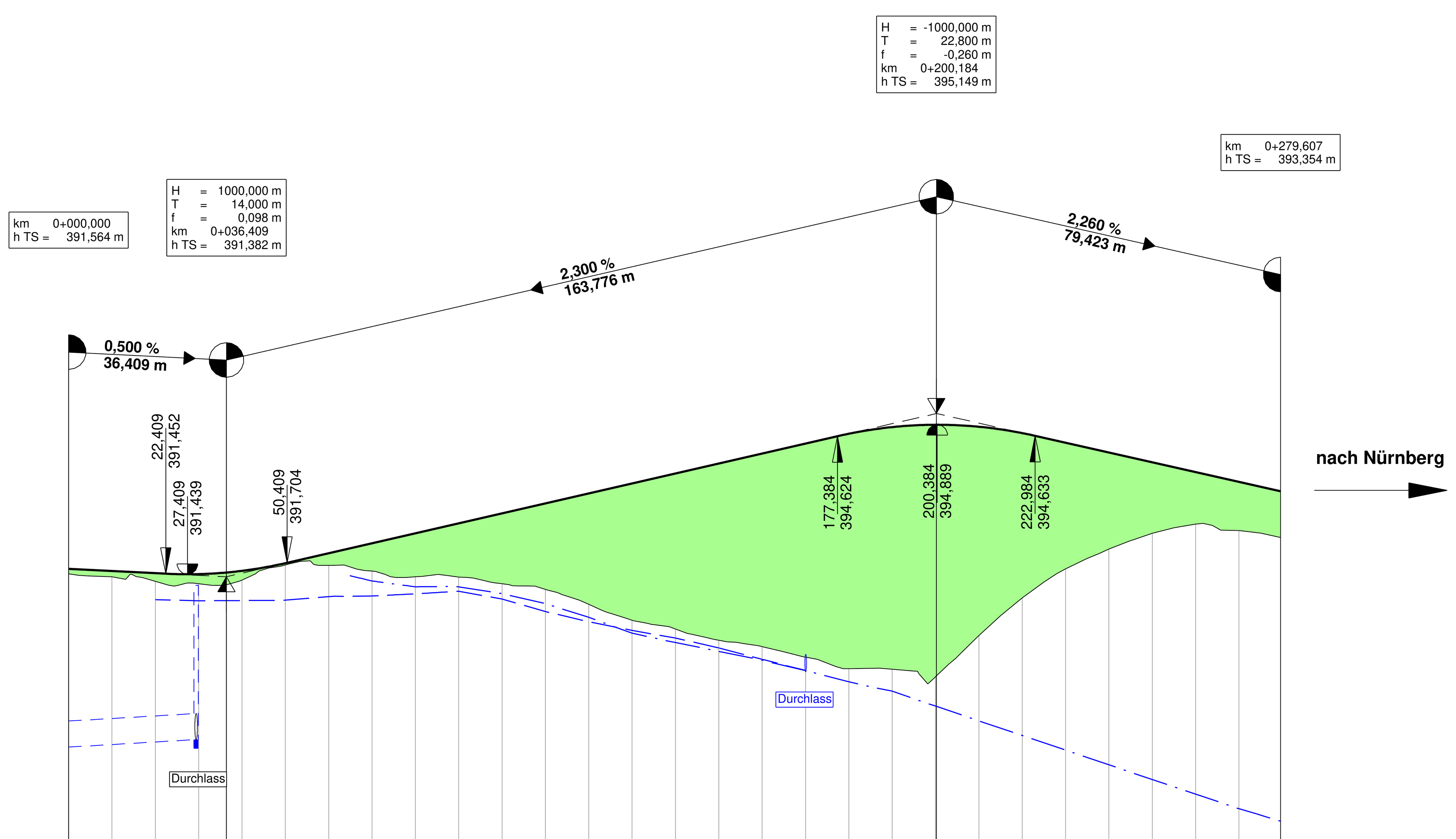
Betriebsumfahrt (BUN)



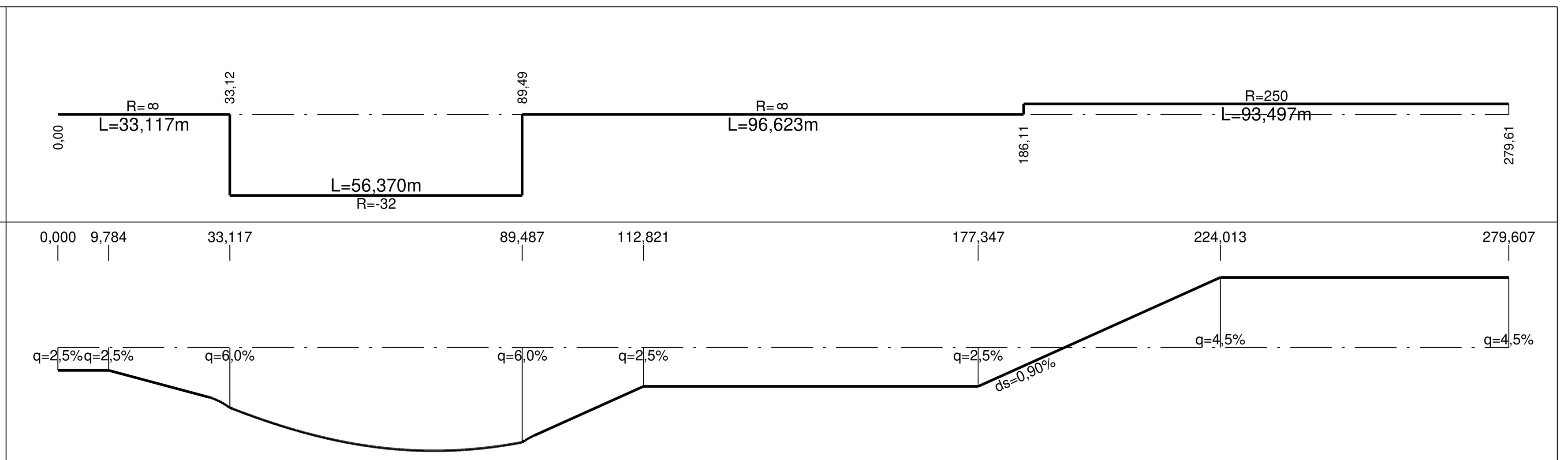
375 ,00 m ü. NHN

Station	Gradiente	Längsprofil in der Achse
0,00	391,56	391,45
10,00	391,51	391,38
20,00	391,46	391,28
30,00	391,44	391,22
36,41	391,48	
40,00	391,52	391,30
50,00	391,69	391,65
60,00	391,92	391,65
70,00	392,15	391,51
80,00	392,38	391,38
90,00	392,61	391,37
100,00	392,84	391,22
110,00	393,07	391,09
120,00	393,30	390,75
130,00	393,53	390,38
140,00	393,76	390,18
150,00	393,99	389,92
160,00	394,22	389,77
170,00	394,45	389,53
180,00	394,68	389,26
190,00	394,83	389,25
200,00	394,89	389,07
200,18	394,89	
210,00	394,84	390,03
220,00	394,70	390,89
230,00	394,47	391,56
240,00	394,25	392,02
250,00	394,02	392,39
260,00	393,80	392,60
270,00	393,57	392,45
279,61	393,35	392,29

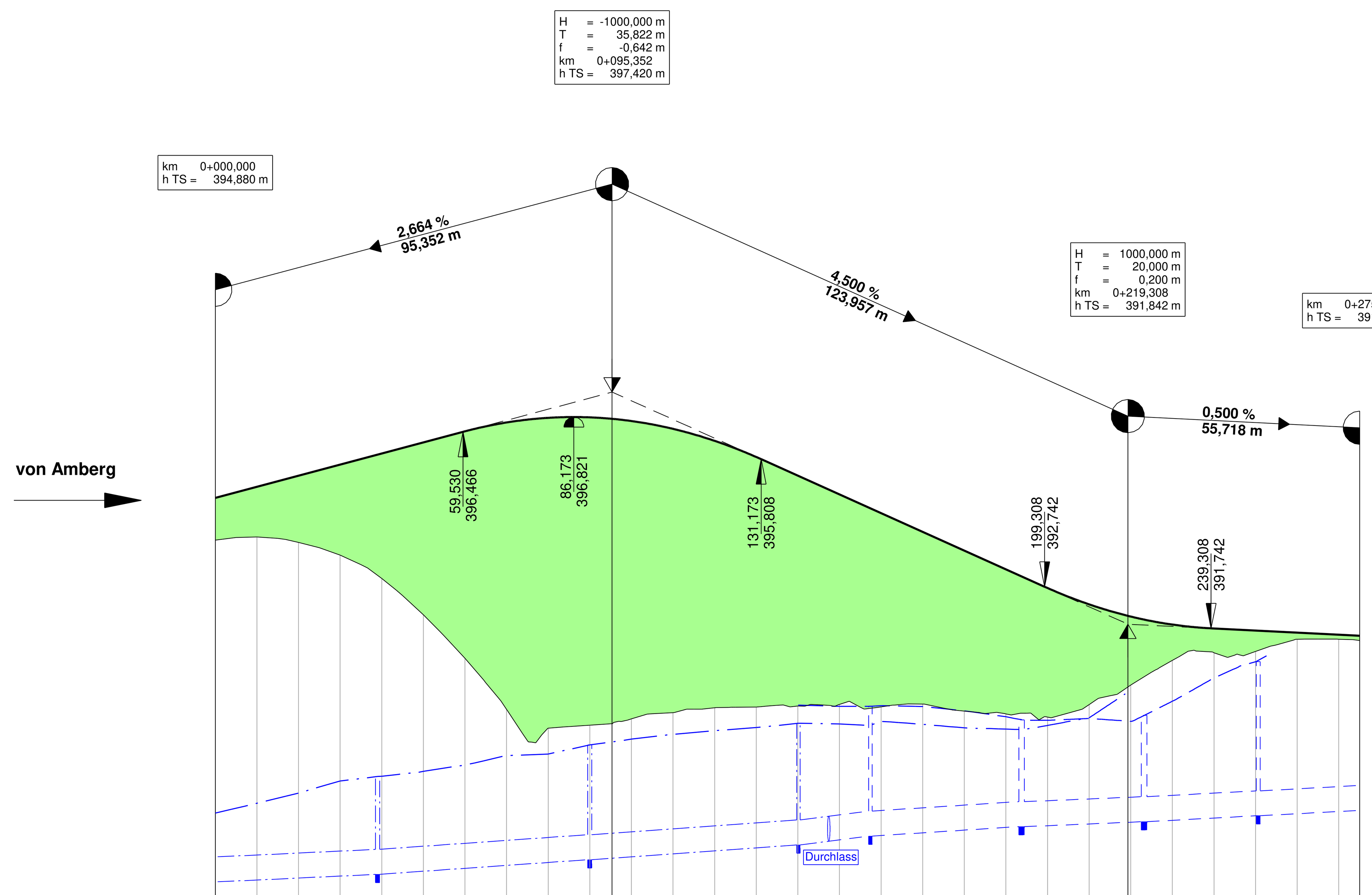
Bau-km 0+000 0+100 0+200

Rechtskurve
Krümmung
M = 50/R (cm)
Linkskurve

Querneigung
M = 1 : 20
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



Betriebsumfahrt (BUW)



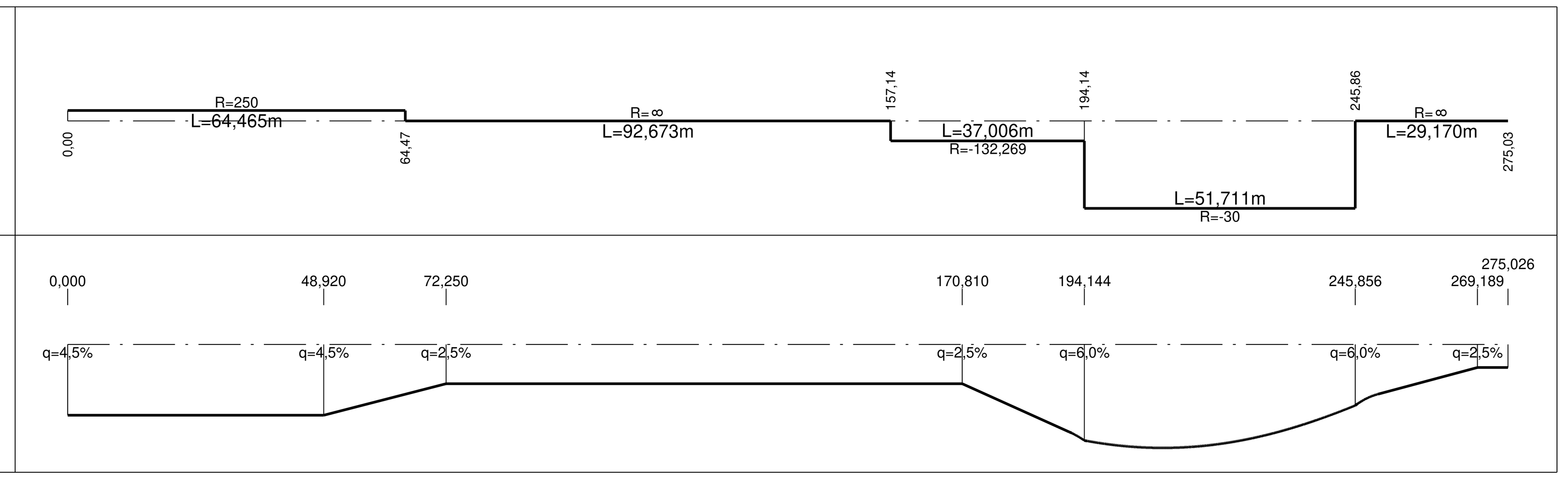
375 ,00 m ü. NHN

Station	Gradiente	Längsprofil in der Achse
0,00	394,88	393,86
10,00	395,15	393,94
20,00	395,41	393,81
30,00	395,68	393,50
40,00	395,95	392,94
50,00	396,21	392,07
60,00	396,48	391,02
70,00	396,69	389,79
80,00	396,80	389,34
90,00	396,81	389,41
95,35	396,78	
100,00	396,73	389,57
110,00	396,54	389,72
120,00	396,25	389,83
130,00	395,86	389,85
140,00	395,41	389,88
150,00	394,96	389,91
160,00	394,51	389,85
170,00	394,06	389,92
180,00	393,61	389,75
190,00	393,16	389,69
200,00	392,71	389,61
210,00	392,32	389,91
219,31	392,04	
220,00	392,03	390,38
230,00	391,83	390,97
240,00	391,74	391,15
250,00	391,69	391,19
260,00	391,64	391,48
270,00	391,59	391,48
275,03	391,56	391,45

Bau-km 0+000 0+100 0+200

Rechtskurve
Krümmung
M = 50/R (cm)
Linkskurve

Querneigung
M = 1 : 20
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt
Ausrundungsbeginn Kuppe/ Ausrundungsende Wanne
Damm / Auftrag
Einschnitt / Abtrag
Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)
Graben / Mulde links
Graben / Mulde rechts

H = 15 000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+604,335
hTS = 415,868 m

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Stichhöhe, Bau-km, Höhe Tangentenschnittpunkt

1.500 % 1 531,00 m 1.500 % 725,00 m

Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Schacht links | Schacht rechts | Schacht mitte

Rohrleitung: links, rechts, mitte

Versorgungseinrichtungen

vorhanden

Gasleitung
E-Leitung
Fernmeldeleitung

Hinweis: Höhenlage / Einbautiefe querender Leitungen unbekannt

BBI INGENIEURE GMBH
Niederlassung Regensburg
Heinkelstraße 3
D-93049 Regensburg
Tel: +49 941 40208-0
Fax: +49 941 40208-30
www.bbi-ingenieure.de

bearbeitet:	25.11.2022	Schmid
gezeichnet:	25.11.2022	Schmid
geprüft:	25.11.2022	Schmid

Staatliches Bauamt Amberg-Sulzbach
Archivstraße 1
92224 Amberg
Tel.: 09621/307-0, Fax: 09621/307-188, E-Mail: poststelle@stbaas.bayern.de

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:	25.11.2022	Prütting
PSP Nr.: B31S.ABBB0019		
Projekt: 418004-StBAAS-B85-A6		
418004-Feststellungsentwurf-HP-221125		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Amberg-Sulzbach

Straße / Abschn.-Nr. / Station: B85_1420_3,537 bis B85_1460_0,569

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 10

Höhenplan
Betriebsumfahrten

Maßstab: 1 : 1000 / 100

Ausbau der B 85
im Kreuzungsbereich mit der BAB A 6 und der St 2151

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Amberg-Sulzbach
Sulzbach-Rosenberg, den 25.11.2022

Tobias Bäumler, Baudirektor