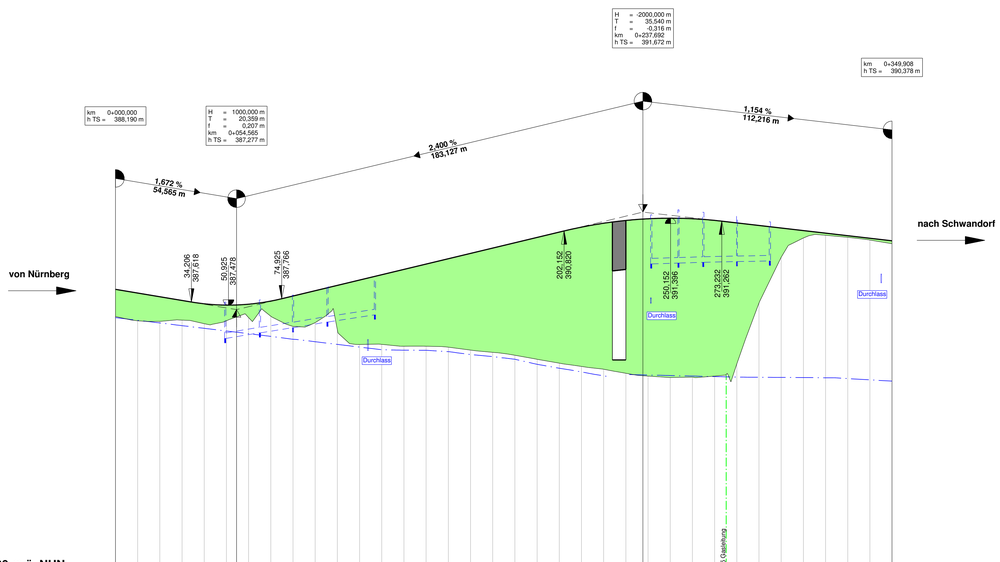
Rampe R07T

von Nürnberg Richtung Schwandorf
südlicher Quadrant

Brücke Ast BAB A 6 über Geh- / Radweg FR Waidhaus

ASB-Nr.	6537659
Betr.-km	853+897 (A 6)
KrW = 100,0 gon	LW ≥ 7,00 m
BrD ≥ 23,7 m	LH ≥ 3,00 m

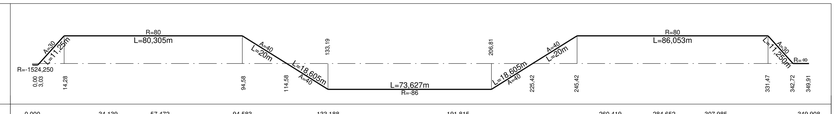


375 ,00 m ü. NHN

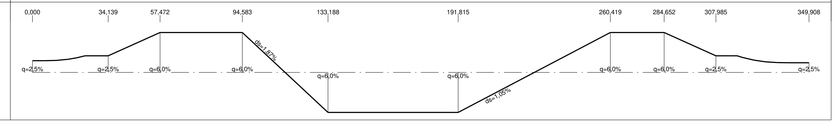
Station	Gradiente	Längsprofil in der Achse
0,00	388,19	386,97
10,00	388,02	386,77
20,00	387,86	386,75
30,00	387,69	386,80
40,00	387,54	386,64
50,00	387,48	386,77
54,57	387,48	386,91
60,00	387,52	386,97
70,00	387,66	387,66
80,00	387,89	386,51
90,00	388,13	386,69
100,00	388,37	386,37
110,00	388,61	385,71
120,00	388,85	385,71
130,00	389,09	385,62
140,00	389,33	385,62
150,00	389,57	385,58
160,00	389,81	385,45
170,00	390,05	385,35
180,00	390,29	385,22
190,00	390,53	385,04
200,00	390,77	384,86
210,00	390,99	384,71
220,00	391,17	384,59
230,00	391,29	384,40
237,69	391,36	384,28
240,00	391,37	384,28
250,00	391,40	384,21
260,00	391,37	384,23
270,00	391,30	384,28
280,00	391,18	384,83
290,00	391,07	387,57
300,00	390,95	389,63
310,00	390,84	390,50
320,00	390,72	390,63
330,00	390,61	390,53
340,00	390,49	390,41
349,91	390,38	390,24

Bau-km 0+000 0+100 0+200 0+300

Rechtskurve
Krümmung
M = 100/R (cm)
Linkskurve



Querneigung
M = 1 : 20
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand

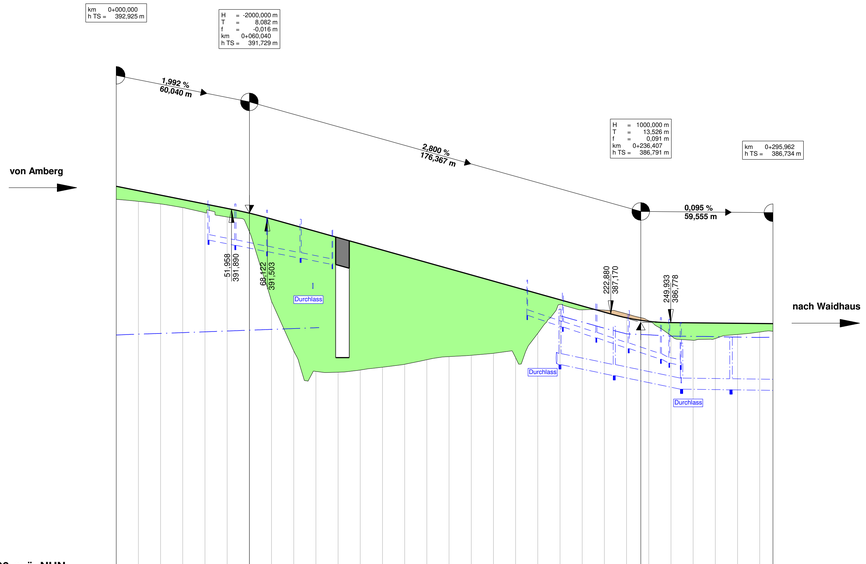


Rampe R08S

von Amberg Richtung Waidhaus
südlicher Quadrant

Brücke Ast BAB A 6 über Geh- / Radweg FR Waidhaus

ASB-Nr.	6537659
Betr.-km	853+897 (A 6)
KrW = 100,0 gon	LW ≥ 7,00 m
BrD ≥ 23,7 m	LH ≥ 3,00 m

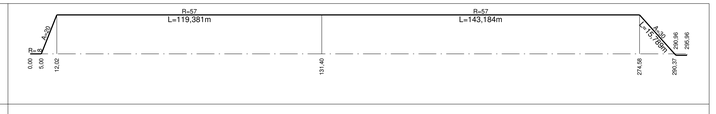


375 ,00 m ü. NHN

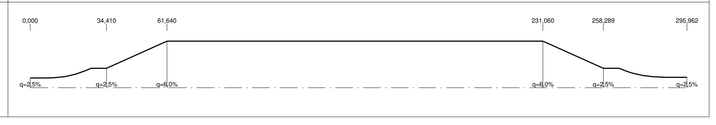
Station	Gradiente	Längsprofil in der Achse
0,00	392,92	392,34
10,00	392,73	392,25
20,00	392,53	392,13
30,00	392,33	391,96
40,00	392,13	391,74
50,00	391,93	391,54
60,00	391,71	390,88
61,64	391,71	387,74
70,00	391,45	386,50
80,00	391,17	384,58
90,00	390,89	384,54
100,00	390,61	384,64
110,00	390,33	384,77
120,00	390,05	384,90
130,00	389,77	385,11
140,00	389,49	385,25
150,00	389,21	385,31
160,00	388,93	385,39
170,00	388,65	385,20
180,00	388,37	386,29
190,00	388,09	387,60
200,00	387,81	387,36
210,00	387,53	387,24
220,00	387,25	387,18
230,00	387,00	386,86
236,41	386,88	386,84
240,00	386,84	386,78
250,00	386,78	386,19
260,00	386,77	385,98
270,00	386,76	386,06
280,00	386,75	386,25
290,00	386,74	386,36
295,96	386,73	386,39

Bau-km 0+000 0+100 0+200

Rechtskurve
Krümmung
M = 100/R (cm)
Linkskurve



Querneigung
M = 1 : 20
linker Fahrbahnrand
rechter Fahrbahnrand



Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt

Gradiententiefpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe/
Ausrundungsende Wanne

H = 15 000 m
T = 362,155 m
f = 4,372 m
km 0+604,335
hTS = 415,868 m

Neigungsbrechpunkt
mit Angabe von
Ausrundungshalbmesser,
Tangentenlänge,
Stichhöhe,
Bau-km,
Höhe Tangentenschnittpunkt

Damm / Auftrag

Einschnitt / Abtrag

1,500 %
531,00 m
1,500 %
725,00 m

Längsneigung und
Abstand zum nächsten
Neigungsbrechpunkt

Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS)
bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)

Graben / Mulde links

Graben / Mulde rechts

Schacht links Schacht rechts Schacht mitte

Rohrleitung
links
rechts
mitte

Versorgungseinrichtungen

vorhanden

Gasleitung

E-Leitung

Femmeldeleitung

Hinweis: Höhenlage / Einbautiefe querender Leitungen unbekannt

BBI
BBI INGENIEURE GMBH

Niederlassung Regensburg
Heinkelstraße 3
D-93049 Regensburg
Tel: +49 941 40208-0
Fax: +49 941 40208-20
www.bbi-ingenieure.de

bearbeitet:	25.11.2022	Schmid
gezeichnet:	25.11.2022	Schmid
geprüft:	25.11.2022	Schmid

Staatliches Bauamt Amberg-Sulzbach

Archivstraße 1
92224 Amberg

Tel.: 09621/307-0, Fax: 09621/307-188, E-Mail: poststelle@stbaas.bayern.de

bearbeitet:		
gezeichnet:		
geprüft:	25.11.2022	Prütting

PSP Nr.: B313.A8B80019

Projekt: 418004-SBAAS-B85-A6

418004-Feststellungsentwurf-HP-221125

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Amberg-Sulzbach

Straße / Abschn.-Nr. / Station: B85_1420_3,537 bis B85_1460_0,569

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 9

Höhenplan
Rampen Quadrant Süd

Maßstab: 1 : 1000 / 100

Ausbau der B 85
im Kreuzungsbereich mit der BAB A 6 und der St 2151

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Amberg-Sulzbach
Sulzbach-Rosenberg, den 25.11.2022

Tobias Baumler, Baudirektor