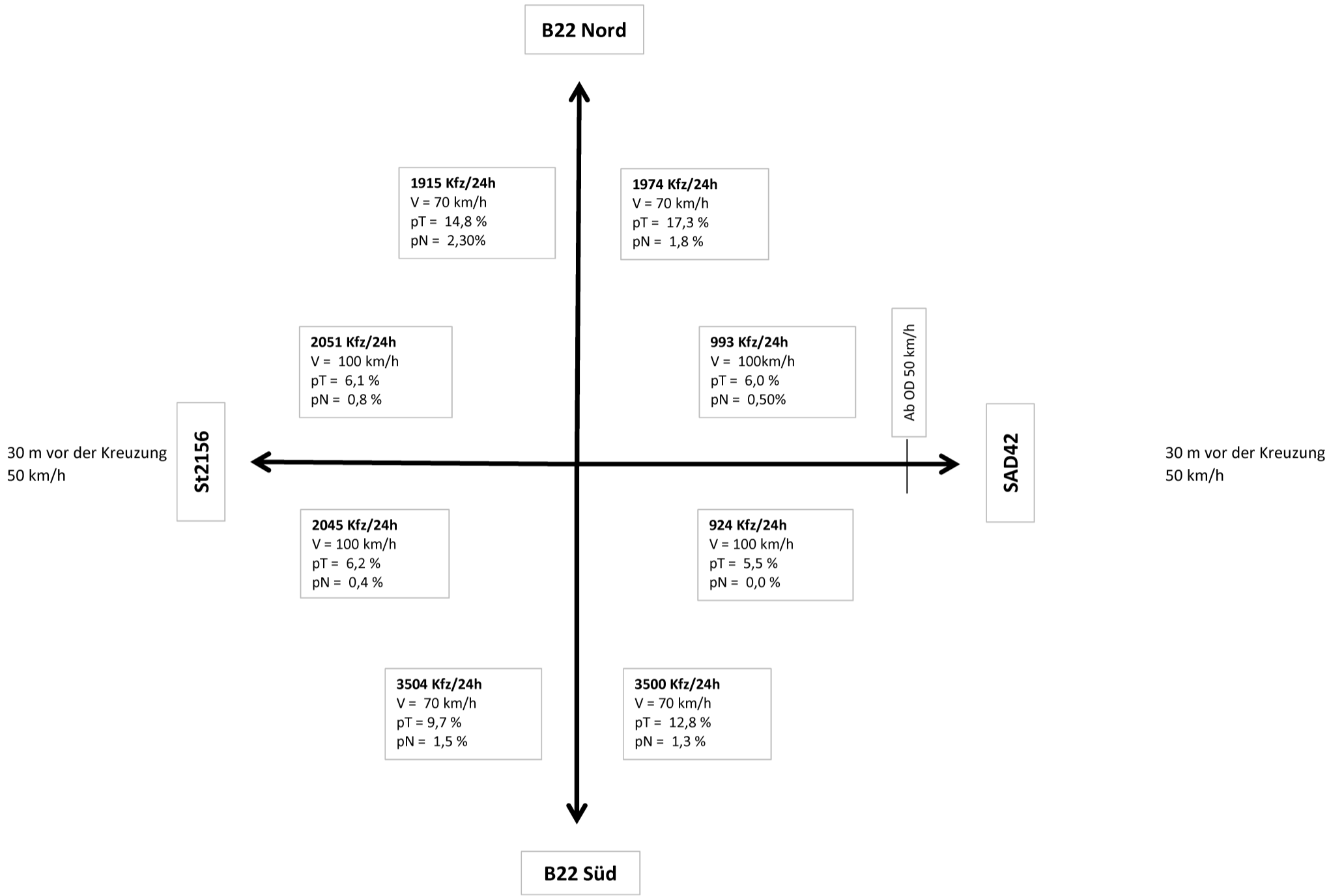


Grundlagen der schalltechnischen Berechnungen

Berechnungsvorschrift:	Richtlinien für Lärmschutz an Straßen 1990 (RLS-90)
Berechnungsprogramm:	CadnaA
Geländemodell:	digitales dreidimensionales Geländemodell
Prognosehorizont:	2030/2035
Verkehrsbelastungen:	24h Knotenpunktzählung vom 30.03.2017
LKW-Anteile (pT und pN):	gemäß 24h Knotenpunktzählung vom 30.03.2017
Korrekturwerte Fahrbahnbelag:	St2156 und SAD 42 Neuplanung Splittmastixasphalt und Asphaltbeton ($\leq 0/11$) (Korrekturwert nach RLS-90: - 2 dB(A) bei Geschwindigkeiten > 60 km/h)
max. Längsneigungen:	St 2156 = ca. 6,8 % B 22 = ca. 5,0 % SAD 42 = ca. 4,4 %

BESTAND:

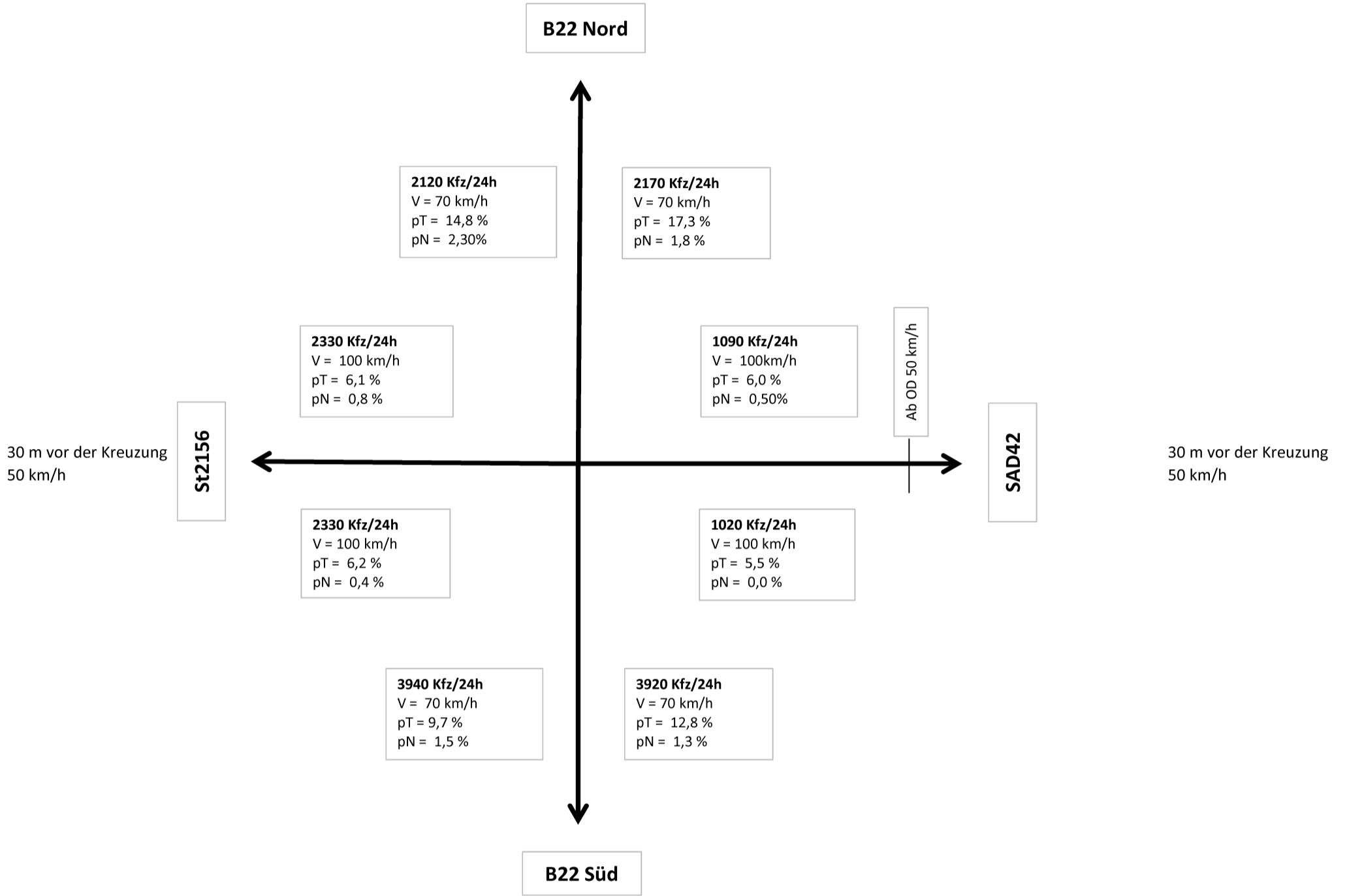
Grundlagen Schalltechnische Berechnungen



BESTAND:

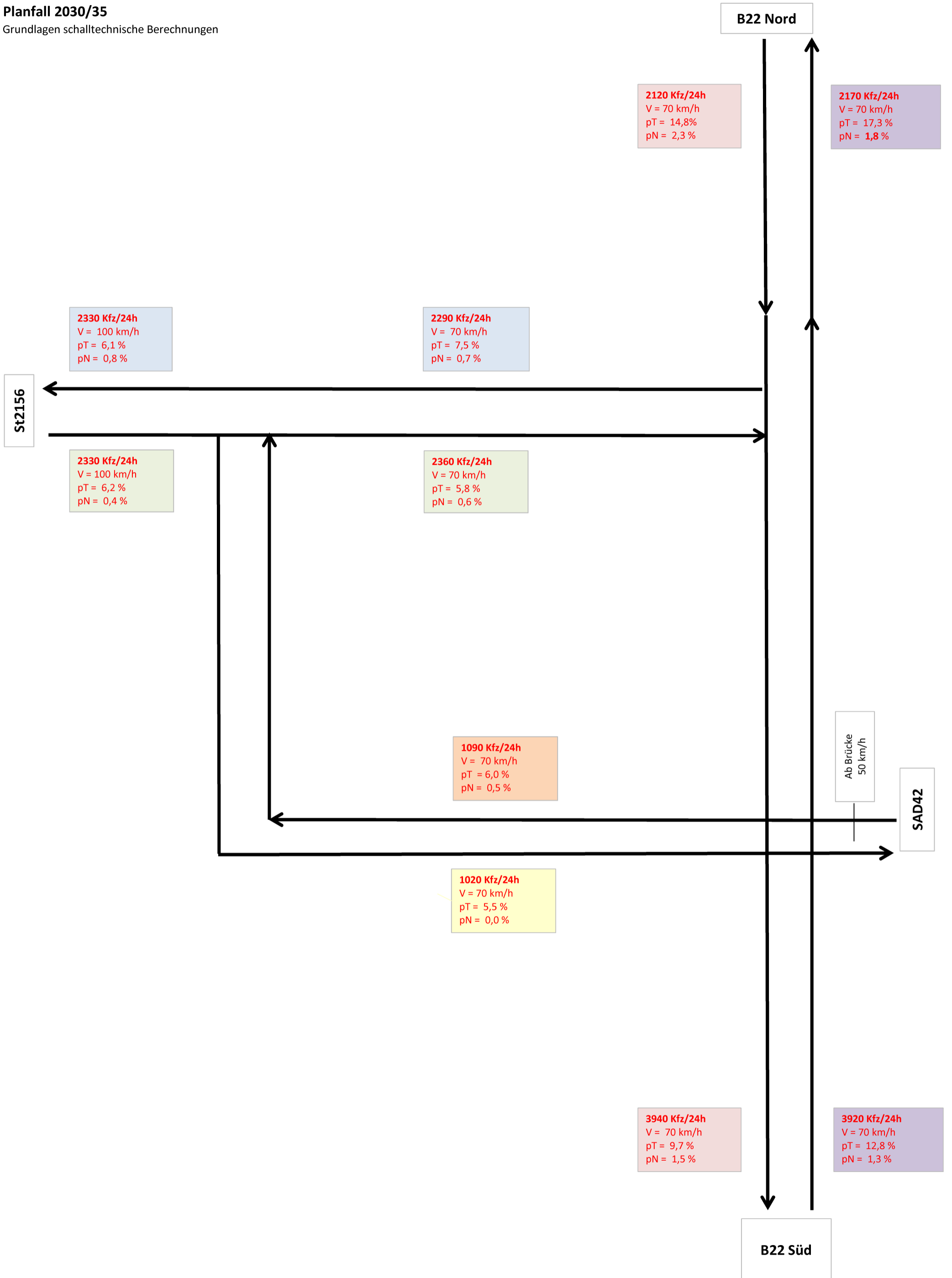
Grundlagen Schalltechnische Berechnungen

Prognosenullfall 2030/35



Planfall 2030/35

Grundlagen schalltechnische Berechnungen



Planfall 2030/35 (B22 100 km/h)
 Grundlagen schalltechnische Berechnungen

