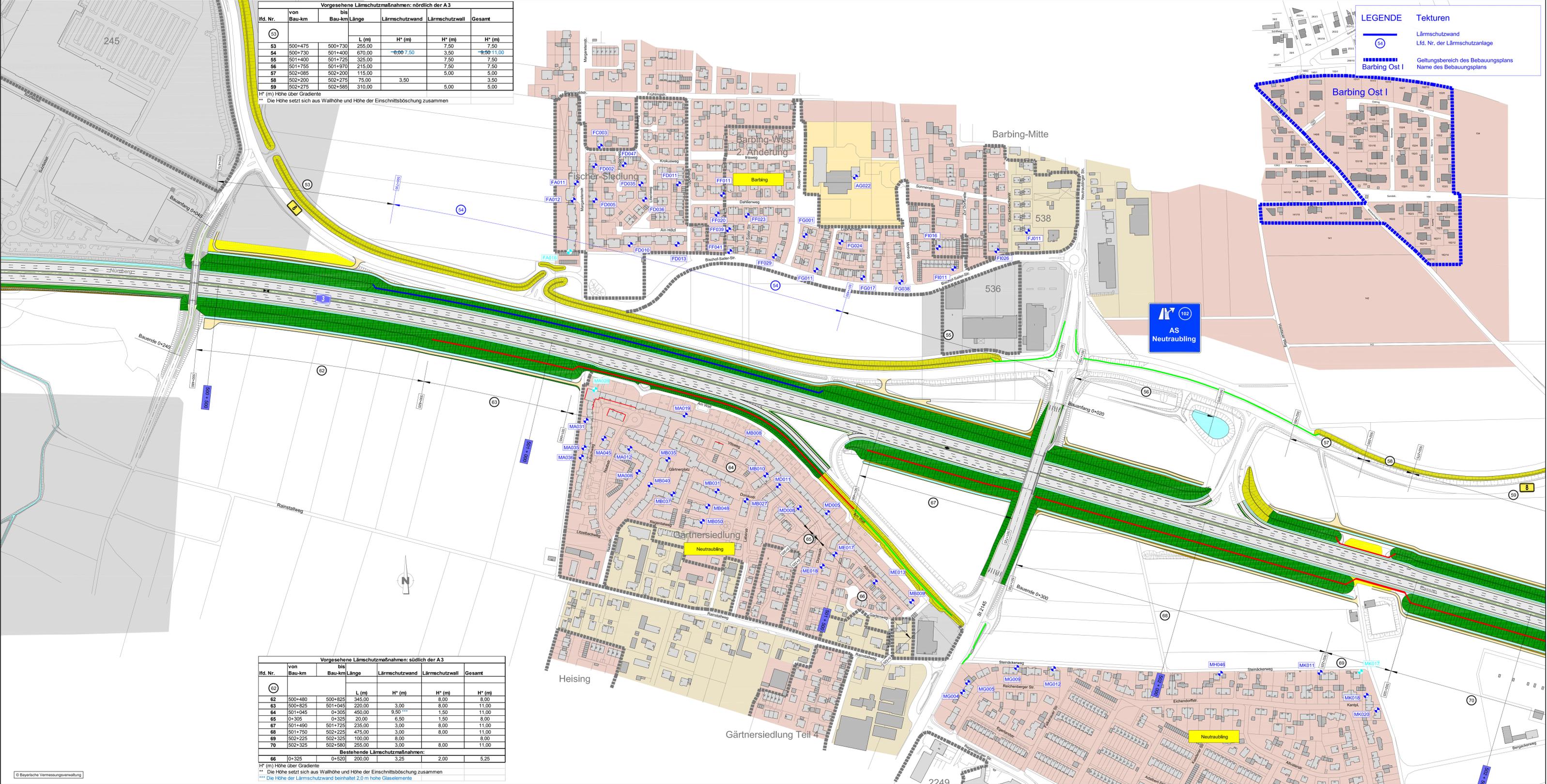


Vorgesehene Lärmschutzmaßnahmen: nördlich der A3						
lfd. Nr.	von Bau-km	bis Bau-km	Länge	Lärmschutzwand	Lärmschutzwall	Gesamt
			L (m)	H* (m)	H* (m)	H* (m)
53	500+475	500+730	255,00	7,50	7,50	7,50
54	500+730	501+400	670,00	6,00	7,50	8,90
55	501+400	501+725	325,00	7,50	7,50	7,50
56	501+725	501+970	245,00	7,50	7,50	7,50
57	502+085	502+200	115,00	3,50	5,00	5,00
58	502+200	502+275	75,00	3,50	5,00	5,00
59	502+275	502+585	310,00	5,00	5,00	5,00

H\* (m) Höhe über Gradiente  
 \*\* Die Höhe setzt sich aus Wallhöhe und Höhe der Einschnittsböschung zusammen

Vorgesehene Lärmschutzmaßnahmen: südlich der A3						
lfd. Nr.	von Bau-km	bis Bau-km	Länge	Lärmschutzwand	Lärmschutzwall	Gesamt
			L (m)	H* (m)	H* (m)	H* (m)
62	500+480	500+825	345,00	3,00	8,00	8,00
63	500+825	501+045	220,00	3,00	8,00	11,00
64	501+045	0+305	450,00	9,50	1,50	11,00
65	0+305	0+325	20,00	6,50	1,50	8,00
67	501+490	501+725	235,00	3,00	8,00	11,00
68	501+750	502+225	475,00	3,00	8,00	11,00
69	502+225	502+325	100,00	3,00	8,00	8,00
70	502+325	502+580	255,00	3,00	8,00	11,00

H\* (m) Höhe über Gradiente  
 \*\* Die Höhe setzt sich aus Wallhöhe und Höhe der Einschnittsböschung zusammen  
 \*\*\* Die Höhe der Lärmschutzwand beinhaltet 2,0 m hohe Glas-Elemente



**LEGENDE**

**Tekturen**

- 54 Lärmschutzwand
- Lfd. Nr. der Lärmschutzanlage
- 54 Geltungsbereich des Bebauungsplans
- Barbing Ost I Name des Bebauungsplans

**LEGENDE**

**Geltungsbereich:**

- 48-V räumlicher Geltungsbereich des Bebauungsplans
- Nr. des Bebauungsplans

**Flächennutzungen**

- Kleingartengebiet (KG)
- Sondergebiet (SO)
- Wohngebiet (W)
- Mischgebiet (M)
- Gewerbegebiet (G)

**Aktiver Lärmschutz**  
 mit Angabe der Höhe über Gradiente (G. Gr.)

- bestehende Lärmschutzwand
- geplante Lärmschutzwand
- bestehender Lärmschutzwall
- geplanter Lärmschutzwall
- Einschnittslage
- 18 Lfd. Nr. der Lärmschutzanlage (siehe Tabelle)
- Rückbau

**Passiver Lärmschutz:**

- Fassaden, die dem Grunde nach Anspruch auf passiven Lärmschutz besitzen
- AA001 Immissionsort und Nummer der schalltechnischen Berechnung
- AA001 Immissionsort und Nummer der schalltechnischen und luftschadstofftechnischen Berechnung
- nachrichtliche Darstellung der Maßnahme im Zuge des Neubaus der Arena Regensburg

**1. Tektur vom 30.11.2015 zu den Planfeststellungsunterlagen**

Verfasser	R42	Datum	Zustehen
gezeichnet	R42	Nov. 2015	Hell
geprüft	R4	Nov. 2015	Hilbster

Nr. Änderung gegenüber der Planfeststellung vom 11.08.2014  
 1. Lärmschutzanlage Nr. 54 geändert (Zonen: FD010 bis FD014; Entfall von Fassaden, die dem Grunde nach Anspruch auf passiven Lärmschutz besitzen)  
 2. Bebauungsplan Barbing Ost I geändert  
 3. Flächennutzungen Geltung Denkmal hinzugefügt

**MÖHLER+PARTNER**  
**INGENIEURE AG**

BERATUNG IN SCHALLSICHTS- & BAUPHYSIK  
 ARCHITEKTUR | AUSBAU | BAUBEWERTUNG

*M. Kujat*

Verfasser	R42	Datum	Zustehen
gezeichnet	R42	April 2014	ZbrGM
geprüft	R4	April 2014	SM
geplant	R4	April 2014	LM

Autobahndirektion Südbayern  
 Dienststelle Regensburg

Altmannstraße 9  
 93053 Regensburg

Tel.: 094188856-425, Fax: 094188856-430, E-Mail: poststelle.regensburg@dnbb.bayern.de

Ausgaber	R42	Datum	Hell
geprüft	R4	Juli 2014	Hilbster

PSP Nr.: 8015.ABAC020.00.E5.10  
 PSP Bez.: A3 BP SA AK Regensburg/Postenruf  
 Datum: April 2014

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern  
 Straße / Abschnitt-Nr / Station: A3\_1120\_0\_033 - A 3\_1120\_1\_204  
 PROJIS-Nr.: 09.03010.010

Unterlage / Blatt-Nr.: 7 / 5  
 Lageplan zum Immissionsschutz  
 Maßstab: 1 : 2.000

**A3 Nürnberg - Passau**  
 6-streifiger Ausbau von AK Regensburg - AS Rosenhof  
 Betr.-km 491,640 bis 506,300

aufgestellt:  
 Autobahndirektion Südbayern  
 Dienststelle Regensburg

festgestellt nach § 17 FwStg  
 gemäß Beschluss vom 27.04.2017  
 3102 - 4354 / A 3 - 25  
 Regensburg, 27.04.2017  
 Regierung der Oberpfalz

1. Tektur aufgestellt:  
 Autobahndirektion Südbayern  
 Dienststelle Regensburg

U n e r n e h m e n g  
 M e h l e r + P a r t n e r  
 Ingenieure AG  
 Regensburg, den 01.08.2014

U n e r n e h m e n g  
 M e h l e r + P a r t n e r  
 Ingenieure AG  
 Regensburg, den 01.08.2015