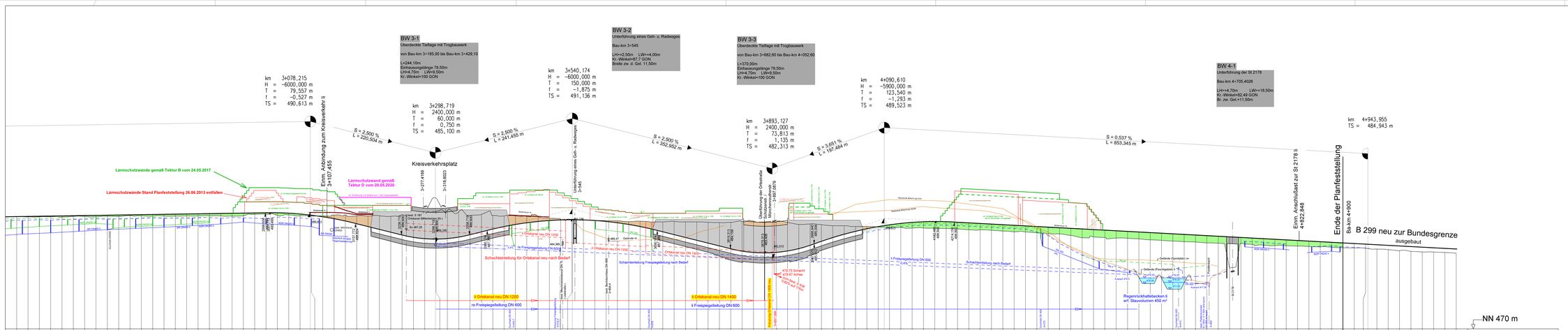
BW 3-1
Überdeckte Tieflage mit Trogbauwerk
von Bau-km 3+185,00 bis Bau-km 3+429,10
L=244,10m
Einhausungslänge 79,50m
UH=4,70m LW=9,50m
Kr.-Winkel=100 GON
BW 3-2
Unterführung eines Geh- u. Radweges
Bau-km 3+545
LH=2,50m LW=+4,00m
Kr.-Winkel=87,7 GON
Breite zw. d. Gel. 11,50m
BW 3-3
Überdeckte Tieflage mit Trogbauwerk
von Bau-km 3+682,60 bis Bau-km 4+052,60
L=370,00m
Einhausungslänge 79,50m
UH=4,70m LW=9,50m
Kr.-Winkel=100 GON
BW 4-1
Unterführung der St 2178
Bau-km 4+705,4026
UH=4,70m LW=18,50m
Kr.-Winkel=82,49 GON
Br. zw. Gel.=11,50m
km 3+078,215
H = -6000,000 m
T = 79,557 m
f = -0,527 m
TS = 490,613 m
km 3+298,719
H = 2400,000 m
T = 60,000 m
f = 0,750 m
TS = 485,100 m
km 3+540,174
H = -6000,000 m
T = 150,000 m
f = -1,875 m
TS = 491,136 m
km 3+893,127
H = 2400,000 m
T = 73,813 m
f = 1,135 m
TS = 482,313 m
km 4+090,610
H = -5900,000 m
T = 123,540 m
f = -1,283 m
TS = 489,523 m
km 4+943,555
TS = 484,943 m
S = 2,500 % L = 220,504 m
S = 2,500 % L = 241,455 m
S = 2,500 % L = 352,952 m
S = 3,651 % L = 197,484 m
S = 0,537 % L = 853,345 m
Kreisverkehrsplatz
Einm. Abbindung zum Kreisverkehr li 3+107,455
Lärmschutzwände gemäß Tektur B vom 24.05.2017
Lärmschutzwände Stand Planfeststellung 26.06.2013 entfallen
Lärmschutzwand gemäß Tektur D vom 20.05.2020
Unterführung eines Geh- u. Radweges 3+545
Überführung der Ortsstraße Mitterteich-Schönlind 3+897,079
Einm. Anschlußast zur St 2178 li 4+822,848
Ende der Planfeststellung
B 299 neu zur Bundesgrenze
ausgebaut
Ba-km 4+900
Schachtüberdeckung nach Bedarf
Schachtüberdeckung nach Bedarf
Schachtüberdeckung nach Bedarf