



Bauwerk Nr 3-1
 Radwegführung
 Bau-km 3+420
 ↖ 100 gon LW ≥ 4,00m
 LH ≥ 2,50m
 DIN FB 101 NBr. = 14,30m

Bauwerk Nr 2-2
 Überführung der Ortsstraße
 "An der Brücke"
 Bau-km 2+833
 ↖ 100 gon LW ≥ 23,00m
 LH ≥ 4,70m
 DIN FB 101 NBr. = 10,50m

Bauwerk Nr 2-3
 Überführung der Bahnlinie
 Nürnberg - Schindling
 Bau-km 2+920; Bahn-km 121.635
 ↖ 50 gon LW ≥ 21,50m
 LH ≥ 4,70m
 DIN FB 101 NBr. = 10,75m

nachrichtlich
 Umbau der Einmündung St 2121
 zu einer dreieckigen
 Kreisverkehrsanlage
 (gesonderte Baumaßnahme)

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Bearbeitung:	Datum	Name	
Dr. H. M. Schober Gesellschaft für Landschaftsarchitektur mbH Kammershof 6 · 85354 Freising · Germany Tel: +49 (0) 8161 3001 · Fax: +49 (0) 8161 9 44 33 zentrale@drhober-lan.de · www.schober-lan.de	bearbeitet	März 2014	FSR, AP
	gezeichnet	März 2014	HG
	geprüft	März 2014	Schober
	Reg. Nr.		1020

Freistaat Bayern	Umfang	Blatt
Staatliches Bauamt Amberg-Weizsäckchen	1:1000	4

Planfeststellung	Umfang	Blatt
St 2177 "Kulmain-Marktredwitz" Ortsumgehung Waldershof	1:1000	4
Abschnitt 320, Station 1,73 bis Abschnitt 360, Station 0,872 Bau-km 0+000 bis Bau-km 3+430		

Aufgestellt:	Umfang	Blatt
Amberg, den 31.03.2014 Staatliches Bauamt Amberg-Weizsäckchen	1:1000	4
Wasmuth, L. (Landschaftsarchitekt)		

Ersetzt durch Strukturplan 2015