Tektur A vom 18.12.2015

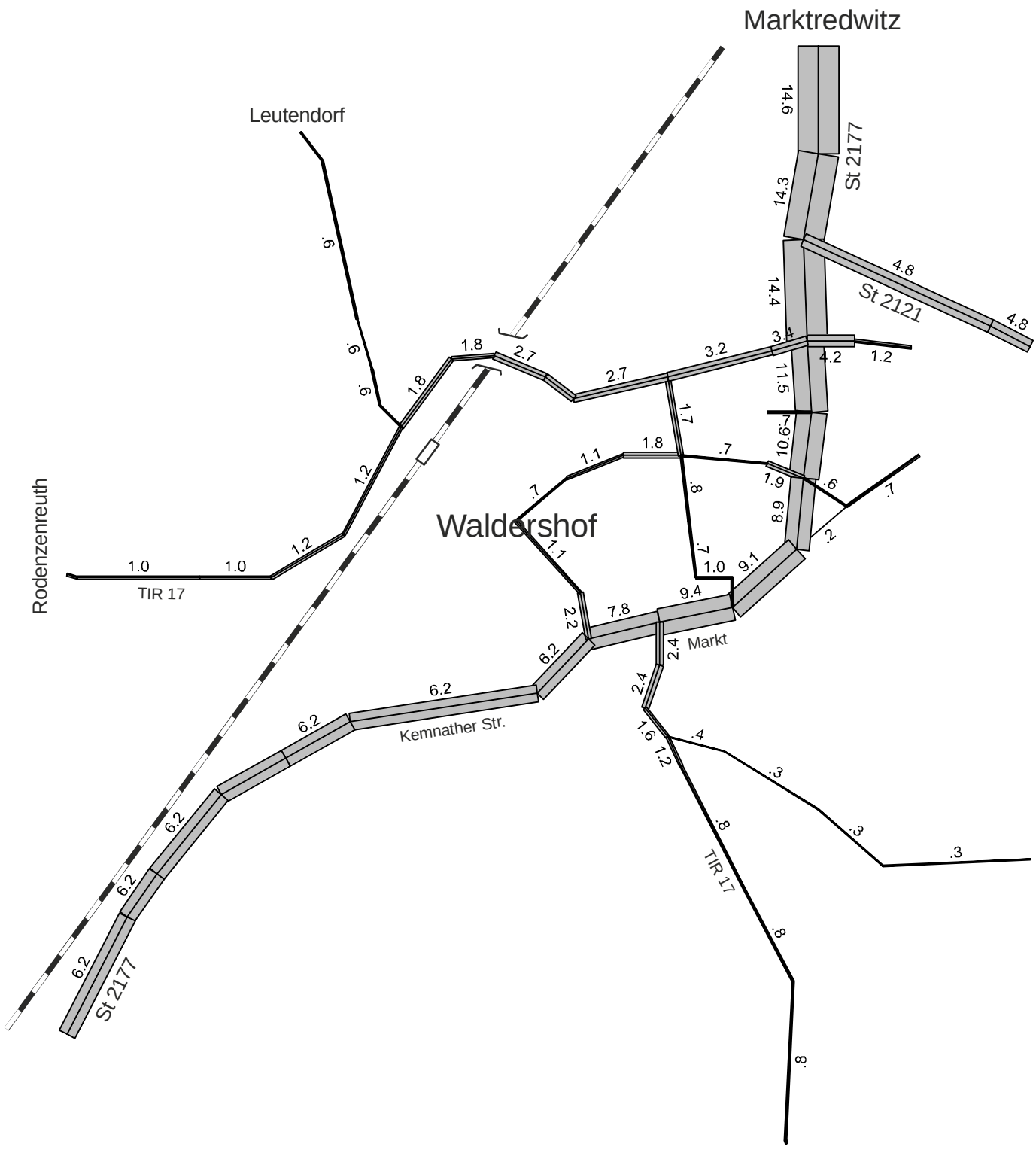
Anlage Nr. 2a

Plan 4

Verkehrsuntersuchung Waldershof

Waldershof
Analyse 2013/14
Straßenbelastung
Gesamtverkehr in 1000 Kfz/24 Std.

Beschriftung in 1000 Einheiten



Prof. Dr.-Ing. Harald Kurzak
München 7. 8.2014

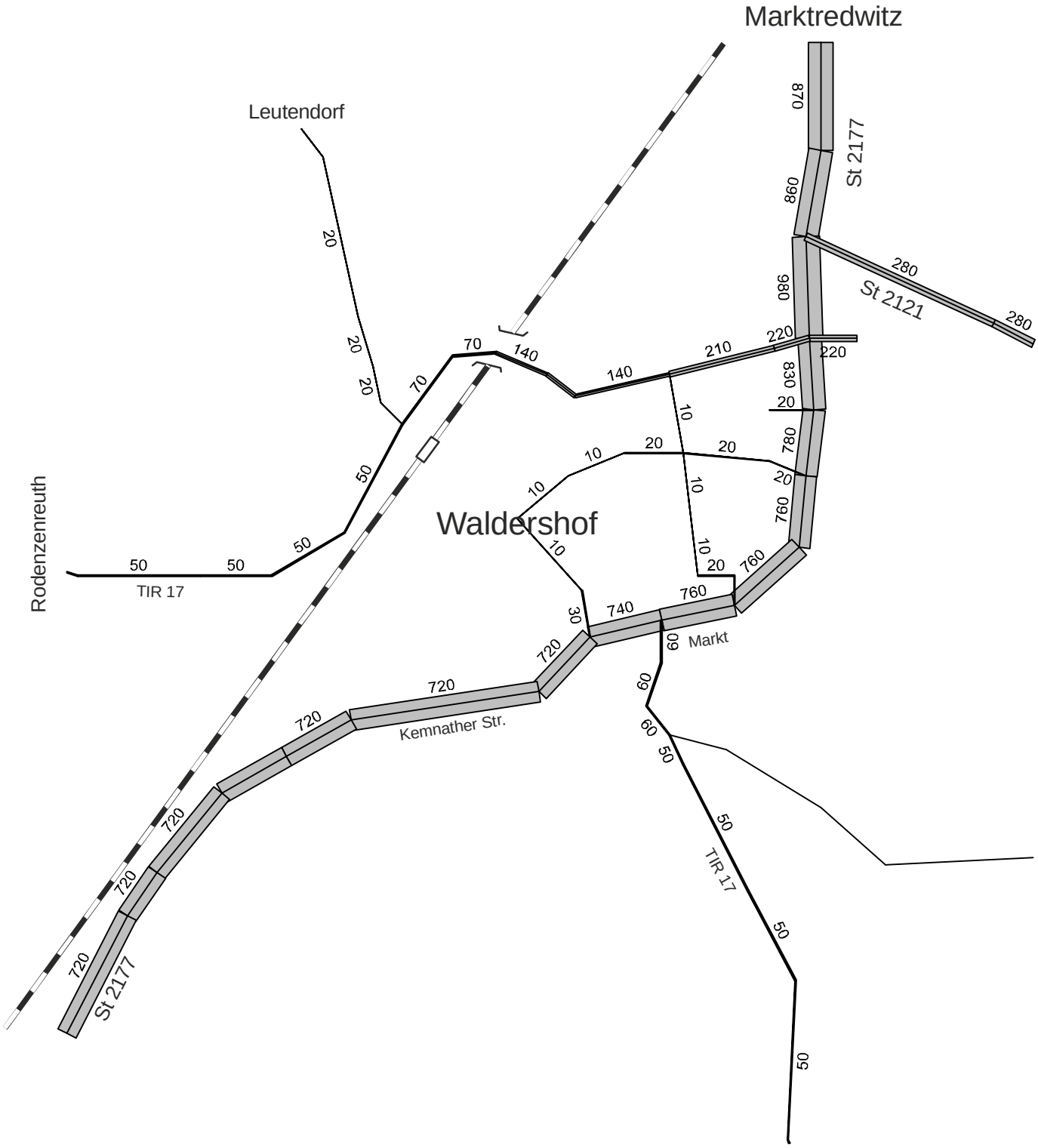
Tektur A vom 18.12.2015

Anlage Nr. 2a

Plan 4a

Verkehrsuntersuchung Waldershof

Waldershof
Analyse 2013/14
Straßenbelastung
Schwerverkehr in Kfz/24 Std.



Prof. Dr.-Ing. Harald Kurzak
München 7. 8.2014

Tektur A vom 18.12.2015

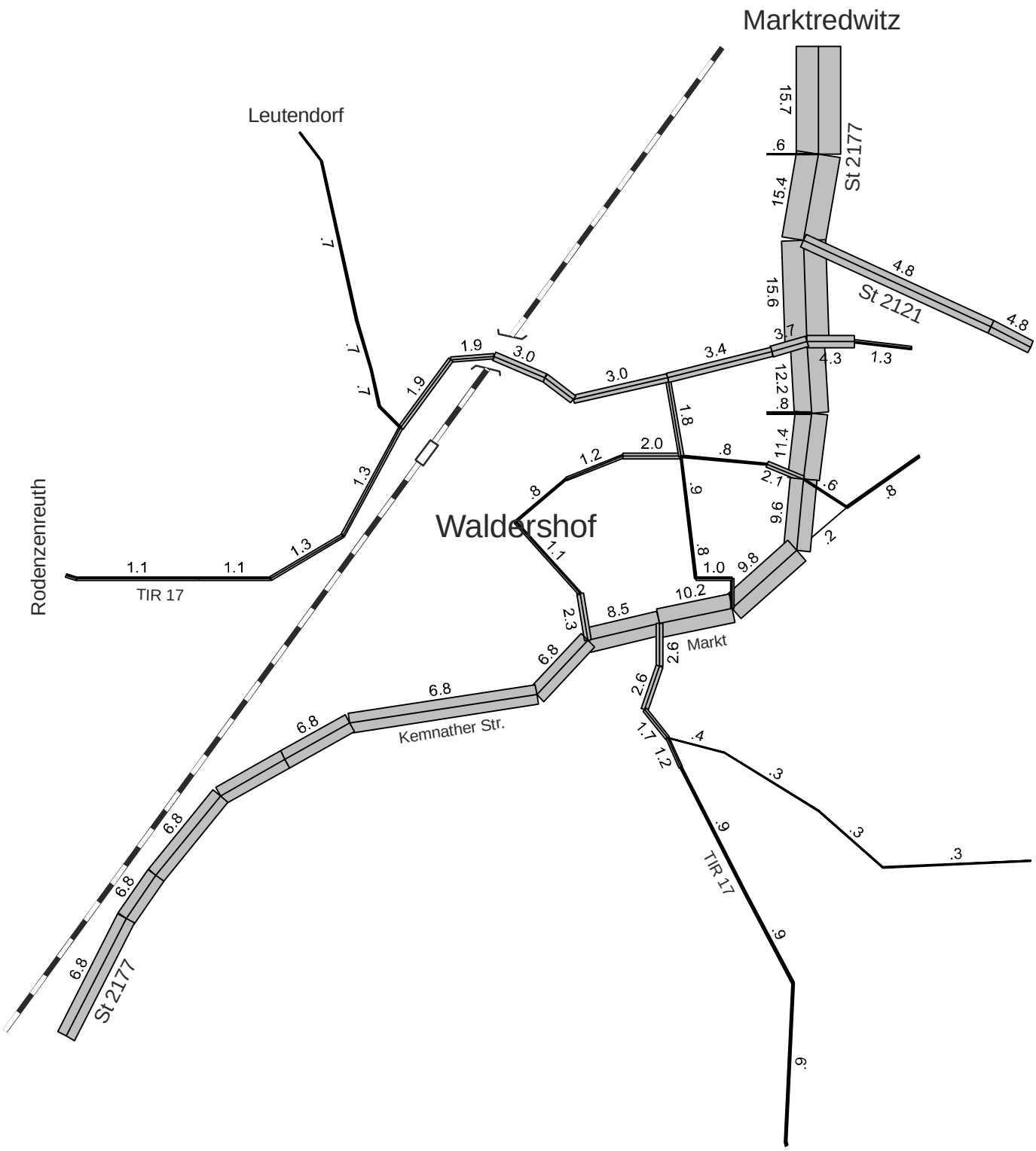
Anlage Nr. 2a

Plan 5

Verkehrsuntersuchung Waldershof

Waldershof
Prognose-Nullfall 2030
Straßenbelastung
Gesamtverkehr in 1000 Kfz/24 Std.

Beschriftung in 1000 Einheiten



Prof. Dr.-Ing. Harald Kurzak
München 23. 9.2014

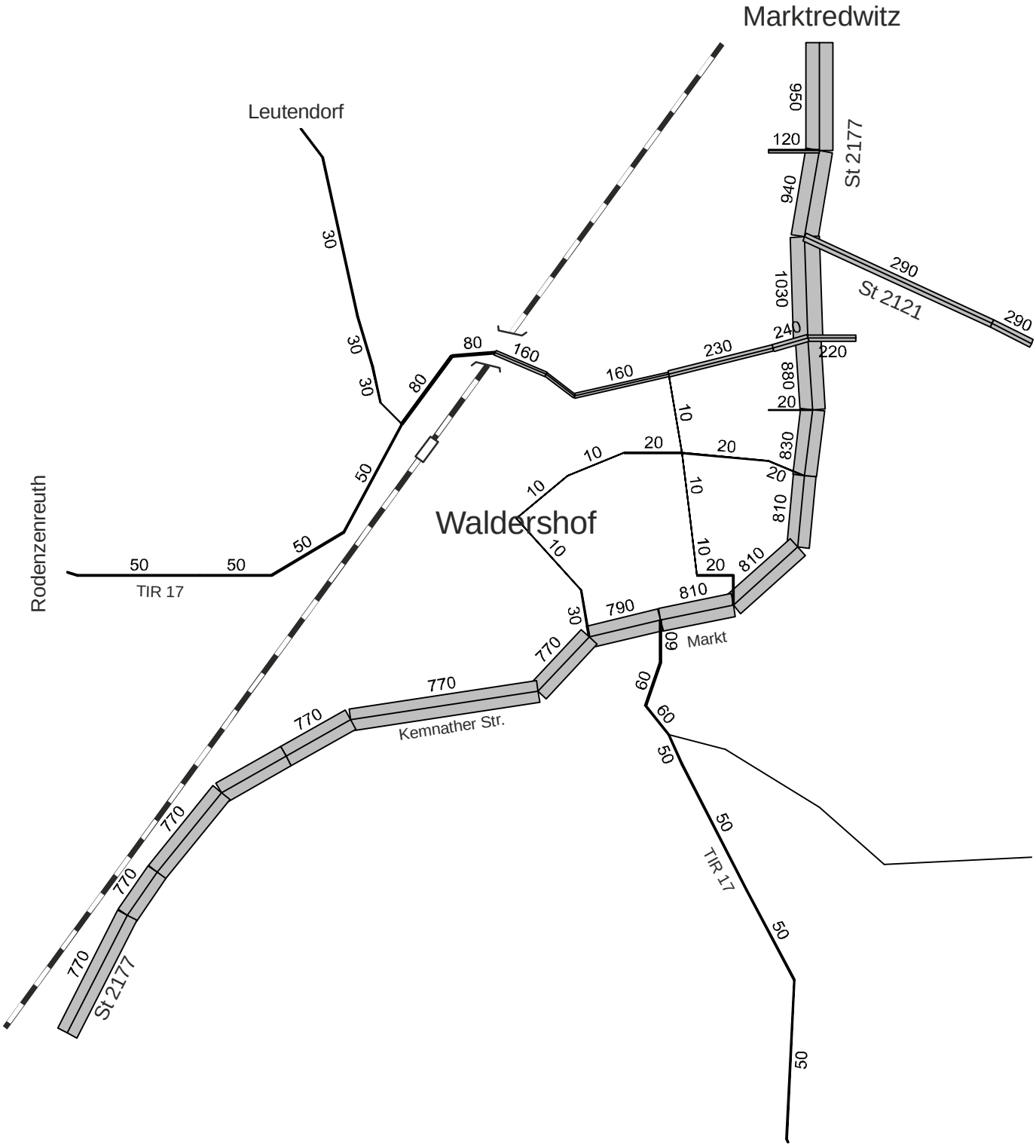
Tektur A vom 18.12.2015

Anlage Nr. 2a

Plan 5a

Verkehrsuntersuchung Waldershof

Waldershof
Prognose-Nullfall 2030
Straßenbelastung
Schwerverkehr in Kfz/24 Std.



Prof. Dr.-Ing. Harald Kurzak
München 23. 9.2014

Tektur A vom 18.12.2015

Anlage Nr. 2a

Verkehrsuntersuchung Waldershof

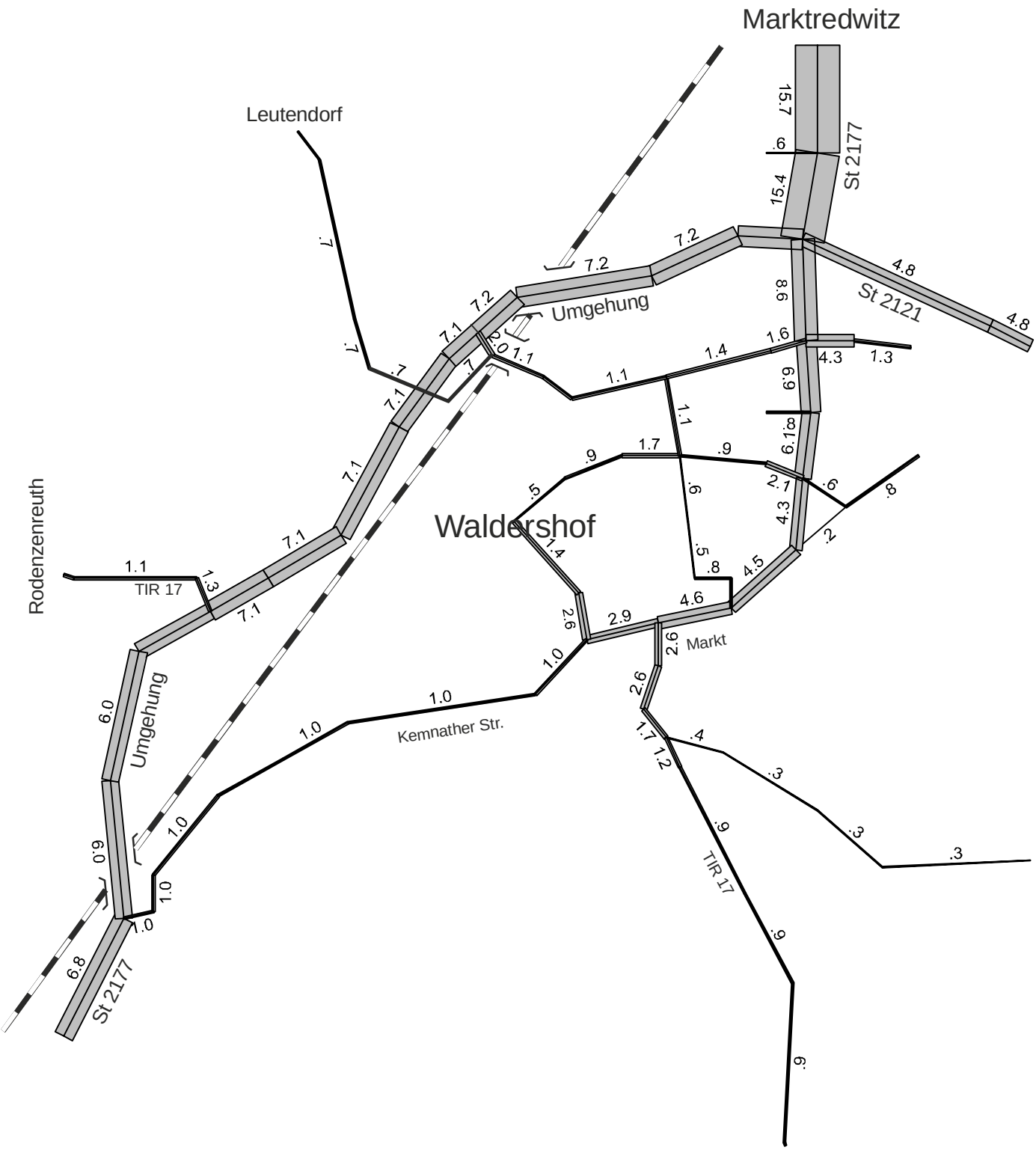
Plan 7*

Umgehung Waldershof (Variante IVa)

Fall 1a: mit Anbindung GVS Waldershof und indirekter Anbindung GVS Leutendorf (Variante)

Beschriftung in 1000 Einheiten

Gesamtverkehr 2030 in 1000 Kfz/24 Std.



Prof. Dr.-Ing. Harald Kurzak
München 11.12.2014

Tektur A vom 18.12.2015

Anlage Nr. 2a

Plan 7a*

Verkehrsuntersuchung Waldershof

Entlastungswirkung

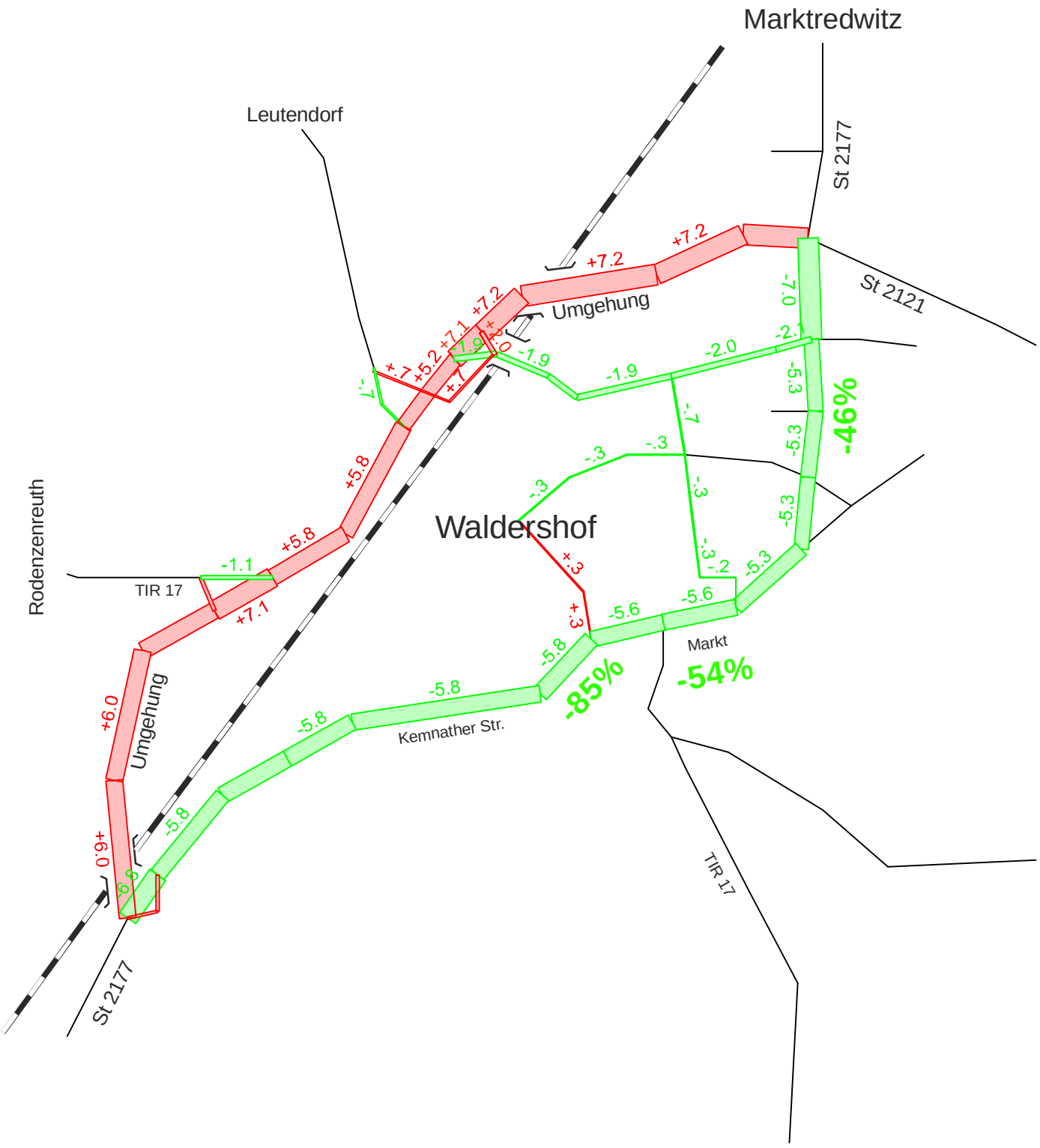
Umgehung Walfershof, Fall 1a

Differenz zu Prognose-Nullfall

Gesamtverkehr 2030 in 1000 Kfz/24 Std.

grün: Verkehrsabnahme, rot: Verkehrszunahme

Beschriftung in 1000 Einheiten



Prof. Dr.-Ing. Harald Kurzak
München 11.12.2014

Tektur A vom 18.12.2015

Anlage Nr. 2a

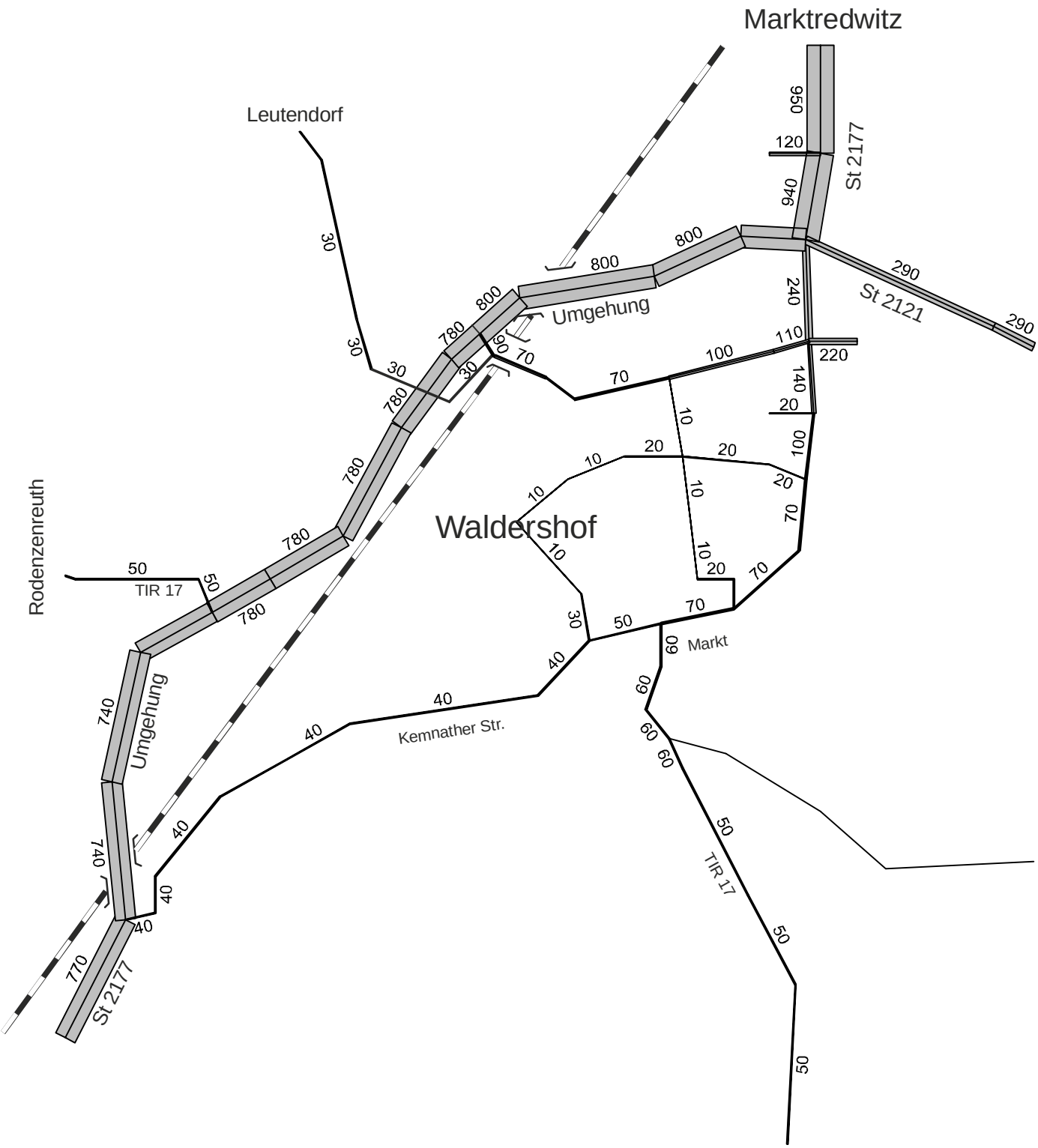
Verkehrsuntersuchung Waldershof

Plan 7b*

Umgehung Waldershof (Variante IVa)

Fall 1: mit Anbindung GVS Waldershof und indirekter Anbindung GVS Leutendorf (Variante)

Schwerverkehr 2030 in Kfz/24 Std.



Prof. Dr.-Ing. Harald Kurzak
München 11.12.2014