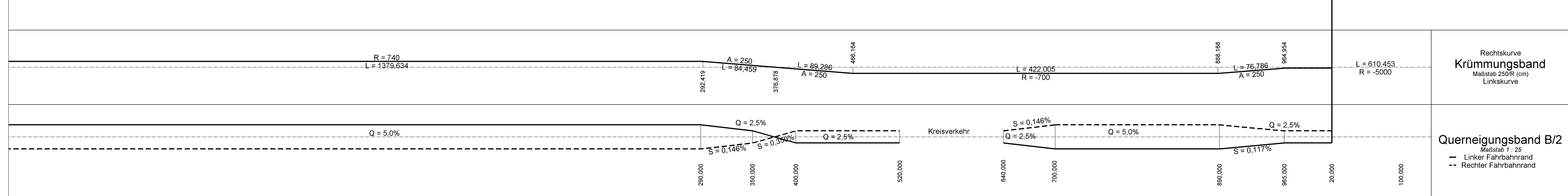
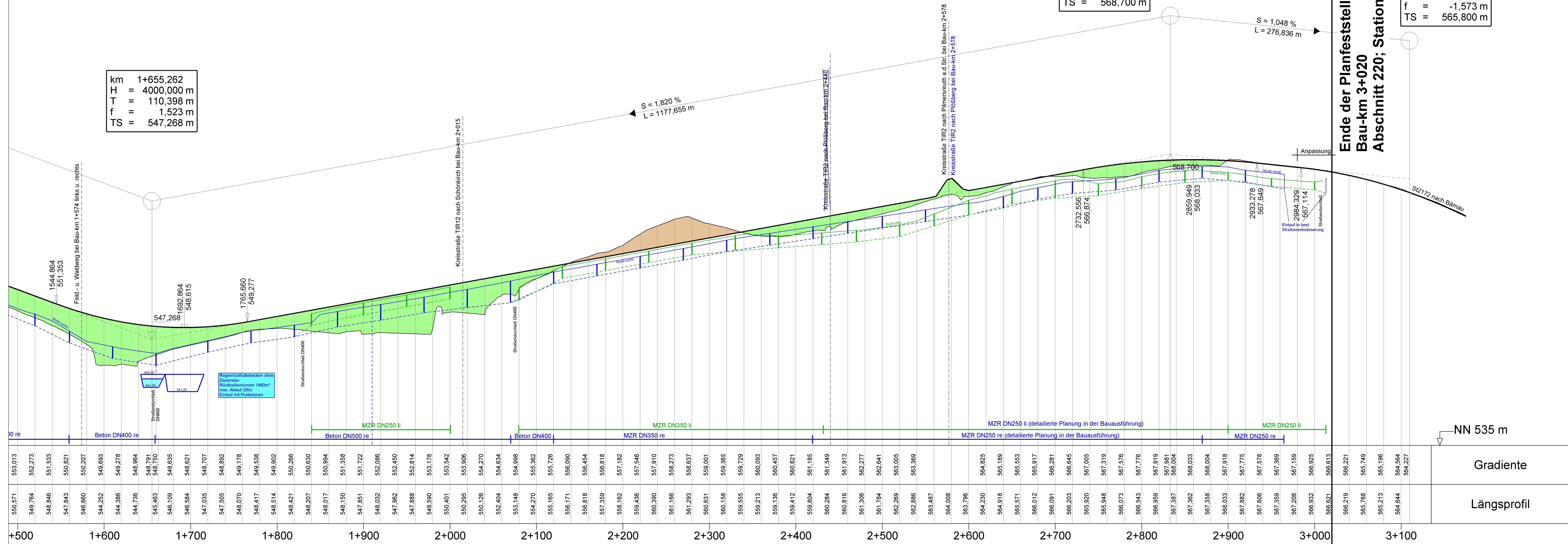


**Kreisverkehrsplatz**  
 St2172 - TIR2  
 Bau-km 2+578  
 Außendurchmesser 45,0m  
 Fahrbahnbreite 7,0m

km 2+832,917  
 H = -7000,000 m  
 T = 100,361 m  
 f = -0,719 m  
 TS = 568,700 m

km 3+109,753  
 H = -5000,000 m  
 T = 125,424 m  
 f = -1,573 m  
 TS = 565,800 m

km 1+655,262  
 H = 4000,000 m  
 T = 110,398 m  
 f = 1,523 m  
 TS = 547,268 m



Graben / Mulde links	---	ESch = Einlaufschantz
Graben / Mulde rechts	---	KSch = Kontrollschantz
Rohrleitung links	----	Gefälle d. Rohrleitung:
Rohrleitung rechts	----	max. I = 1 : d (d in cm)
		min. I = 1 : d (d in mm)
Schantz re.		Schantz lks.
		Schantz lks. + re.

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	TEKTUR A: Kreisverkehr Bau-km 2+578	04.11.2015	Pa

Freistaat Bayern Staatliches Bauamt Amberg-Weilburg		Unterlage	8
		Blatt Nr.	2a
		Datum	
		Zeichen	
Planfeststellung		bearbeitet	Sep 2015 Pa
St 2172 "Neustadt WN - Plößberg - Bärnau"		gezeichnet	Sep 2015 Wu/Hi
Ortsumgehung Plößberg		geprüft	Sep 2015 Vi
Bau-km 0+020 bis Bau-km 3+020 Abschn. 130; Station 2,084 bis Abschn. 220; Station 0,220		<b>Höhenplan</b> St 2172	
		Maßstab 1 : 2000/200	

Aufgestellt: 04.11.2015  
 Amberg, den 04.11.2015  
 Staatliches Bauamt

WASMUTH, Ltd. Baudirektor

**Tektur A vom 04.11.2015**