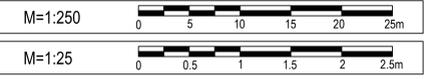


Baubeginn
Bau-km 0+002.366

Brückenbauwerk 01
Ersatzneubau der
Großen Naabbrücke
Bau-km 0+193.000
KW = 100,00 gon
LW = 12,50 m
LH = 3,760 m

Brückenbauwerk 02
Ersatzneubau der
Mittleren Naabbrücke
Bau-km 0+193.000
KW = 100,00 gon
LW = 12,50 m
LH = 3,760 m

Bauende
Bau-km 0+257.600



Zeichenerklärung:

- Tiefpunkt
Hochpunkt
Neigungsbruchpunkt mit Angabe von Gefälle (%) und Steigung (%) in Prozent, Länge der Gefälle (Steigungs-) Strecke und Halbmesser
Erdauflrag
Erdabtrag
Schacht rechts Ablauf rechts
Schacht links Ablauf links
Schacht Bestand
Rohrleitung rechts
Rohrleitung links
Rohrleitung Mitte / Querung

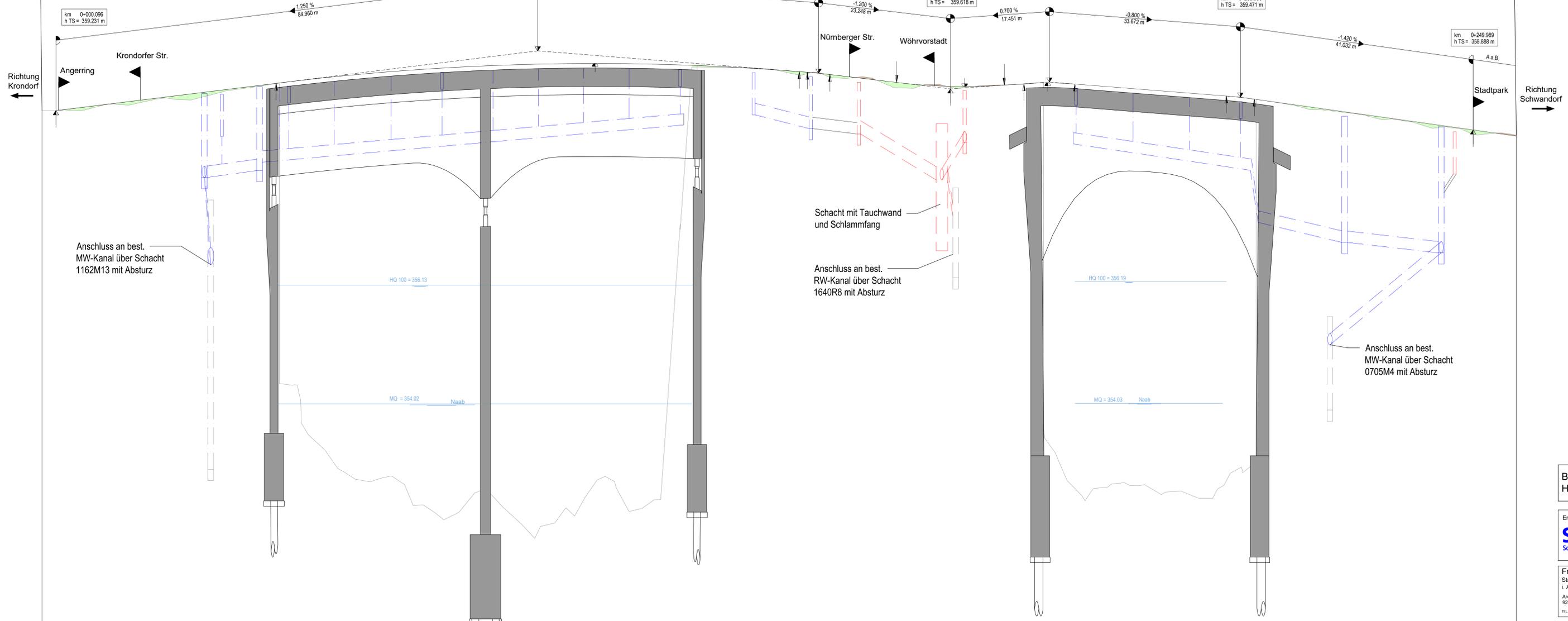


Table with 4 columns: Station, Gradientenhöhe, Geländehöhe, Entwässerung links, Entwässerung rechts, Station Gradiente. Includes curve data at the bottom: Krümmung Rechtskurve, Krümmung Linkskurve, Querneigung.

Bezugssystem: Gauß-Krüger
Höhenstatus: 100, DHHN12 (NN)

Entwurfsbearbeitung: SRP Schneider + Partner

Freistaat Bayern
Staatliches Bauamt Amberg-Weilburg
i. A. der Großen Kreisstadt Schwandorf

Table with columns: Nr., Art der Änderung, Datum, Zeichen.

FESTSTELLUNGSENTWURF

Staatliches Bauamt Amberg-Weilburg
im Auftrag der Großen Kreisstadt Schwandorf

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 1
Höhenplan St 2397

Erneuerung Große Naabbrücke, Mittlere Naabbrücke und Verkehrsanlagen in der OD Schwandorf

aufgestellt: Staatliches Bauamt Amberg-Weilburg
im Auftrag der Großen Kreisstadt Schwandorf

Freigegeben gemäß Art 39 BauNVO
durch Beschluss vom 02.05.2022
R0P-SG31-4354.3-5-2-115
Regierungs- und 02.05.2022
Regierung der Oberpfalz

Meisel
Geometrie