



Beginn der Planfeststellung
Bau-km 0+040 Abschnitt 540 Station 1,347

BW 0-2
Naabbrücke
Bau-km 0+954
KW = 81,35 gon LW = 84,22 m
Freibord zum HQ 100 >= 0,5 m
BzG = 15,25 m

BW 0-4
Unterführung Fußweg
bei ca. Bahn - km 58,860
LW = 4,00 m (Grundwasserwanne)
gen. Schwellen BW/BS v. 28.10.2010
LH >= 2,50 m
KW = 100,00 gon

Ende der Planfeststellung Bau-km +1,231
Abschnitt 140 Station 0,041 der best. St 2156

Ende der Planfeststellung Bau-km 0+047
Abschnitt 600 Station 0,043 der best. St 2040

Tieflege (Trog)
im Zuge der St 2040
von Bau-km 988,485
bis Bau-km 602,650
Länge = 265,84 m
LW (Fahrbahn und komb. GRW
Westseite) = 12,00 m
LW (komb. GRW Ostseite) = 3,00 m

Bahnbrücke BW 0-1
Unterführung der St 2040
bei Bau-km 0 + 752
KW = 33,3 gon
LW (Fahrbahn und komb. GRW
Westseite) = 12,00 m
LW (komb. GRW Ostseite) = 3,00 m
LH = 4,70 m
BzG = 24,13 m

Datei: U_9_3a_LBP-Mass_Blatt1.pdf

Dr. H. M. Schober
Gesellschaft für Landschaftsarchitektur mbH
Kammerhof 6 · 85354 Freising · Germany
Tel.: +49 (0) 8163 1907 · Fax: +49 (0) 8163 9 44 33
zentral@schober-lan.de · www.schober-lan.de

bearbeitet	04. 2016	Martini
gezeichnet	04. 2016	Gismadske
geprüft	04. 2016	Dr. Schober
Proj. Nr.		16025

Staatliches Bauamt Amberg-Weilburg

bearbeitet	Dec. 2016
gezeichnet	Dec. 2016
geprüft	Dec. 2016
PSP Nr.:	
Projekt:	StA_Mass_1_Tekur
Notiz aus:	

a	Tekur vom 27.01.2017	27.01.2017	Dr. Schober
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Staatliches Bauamt Amberg-Weilburg
Stade / Abschn.-Nr. / Station: St 2040 / 500 / 1,347 - 600 / 0,043
PROJEKT-Nr.:
Maßstab: 1:1.000

St 2040 Amberg - Nabburg - Neunburg v. W.
Beseitigung des Bahnüberganges in Nabburg

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Amberg-Weilburg
Wolfram List, Sachverständiger
Amberg, dbe 27.01.2017

Ersetzt durch Tekur b vom 18.12.2020

Nachrichtlich

Datei: U_9_3a_LBP-Mass_Blatt1.pdf