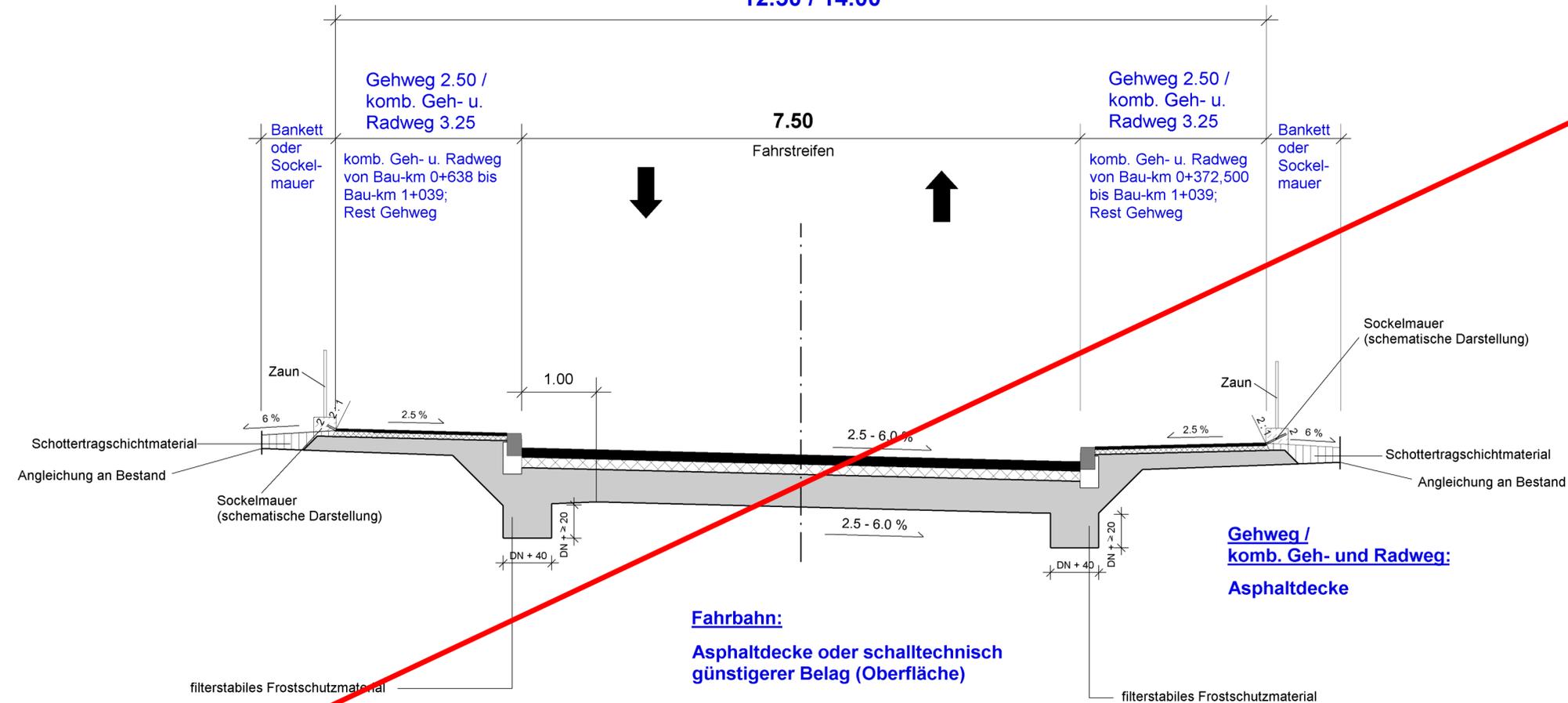


Regelquerschnitt St 2040

12.50 / 14.00



Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung

Böschungshöhe h	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 h

Deckenbau

gemäß RStO-01 Frostwirkungszone III, Frostempfindlichkeit F 2 gleichwertige Oberbauvarianten werden entsprechend RStO 01 berücksichtigt

Oberbodenandeckung

- Gemäß Oberbodenandeckungsplan oder

- Gemäß den nachfolgenden Richtwerten nach ZTVLa - StB 99, Pkt. 2.2 (mit Ergänzungen) und in Verbindung mit Angaben der landschaftspflegerischen Maßnahmenplanung (soweit vorhanden):

	Bereich	Dicke
Rasenansaat	Seitenstreifen, Trennstreifen	3 - 5
	Ebene Flächen, Böschungen	10 bis 15
	Bankette	0 *
	Magerstandorte	0 *
Gehölzpflanzung	Böschungen	15 bis 20
	Ebene Flächen	20
	Trennstreifen	40

Staatliches Bauamt Amberg-Sulzbach



Archivstraße 1
92224 Amberg

Tel.: 09621/307-0, Fax: 09621/307-188, E-Mail: poststelle@stbaas.bayern.de

bearbeitet:	Dez. 2016	Steil/Wei
gezeichnet:	Dez. 2016	Wei
geprüft:	Dez. 2016	Viehmann
PSP Nr.:		
Projekt:	2040_Nabburg_Tekur	
	PF_A71_RQ_St2040_Tek_2016.icdf.pas	

a	Tekur vom 27.01.2017	27.01.2017	Weisser
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Planfeststellung

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Amberg-Sulzbach

Straße / Abschn.-Nr. / Station: St 2040 / 540 / 1,347 - 600 / 0,043

PROJIS-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 5 / 1a
Straßenquerschnitt
St 2040

Maßstab: 1 : 50

St 2040 Amberg - Nabburg - Neunburg v. W.
Beseitigung des Bahnüberganges in Nabburg

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Amberg-Sulzbach

Wasmuth
Wasmuth, Ltd. Baudirektor
Amberg, den 27.01.2017

**Ersetzt durch Tekur b
vom 18.12.2020**

Nachrichtlich