

Tektur b vom 18.12.2020

**Unterlage 4.1b Grundlagen der schalltechnischen Berechnungen**

<b>Abschnitt: KV-Seg-N</b>			
DTV (2035):	6480 Kfz/24h	tags	nachts
Stündliche Verkehrsstärke M (Kfz/h):		389	52
LKW-Anteil p (%):		3,8	2,3
Geschwindigkeit:	PKW 50 km/h LKW 50 km/h	bei Geschwindigkeiten < 60 km/h	
Straßenoberfläche:	Splittmastixasphalt	Korrektur $D_{strO}$ nicht relevant	
Steigung/Gefälle:	1,0%	0.0	0.0
<b>Emissionspegel <math>L_{m,E}</math></b>		<b>59.2 dB(A)</b>	<b>49.6 dB(A)</b>

<b>Abschnitt: KV-Seg-W</b>			
DTV (2035):	5120 Kfz/24h	tags	nachts
Stündliche Verkehrsstärke M (Kfz/h):		307	41
LKW-Anteil p (%):		3,8	2,3
Geschwindigkeit:	PKW 50 km/h LKW 50 km/h	bei Geschwindigkeiten < 60 km/h	
Straßenoberfläche:	Splittmastixasphalt	Korrektur $D_{strO}$ nicht relevant	
Steigung/Gefälle:	1,0%	0.0	0.0
<b>Emissionspegel <math>L_{m,E}</math></b>		<b>58.2 dB(A)</b>	<b>48.6 dB(A)</b>

<b>Abschnitt: KV-Seg-SW</b>			
DTV (2035):	5330 Kfz/24h	tags	nachts
Stündliche Verkehrsstärke M (Kfz/h):		320	43
LKW-Anteil p (%):		3,8	2,3
Geschwindigkeit:	PKW 50 km/h LKW 50 km/h	bei Geschwindigkeiten < 60 km/h	
Straßenoberfläche:	Splittmastixasphalt	Korrektur $D_{strO}$ nicht relevant	
Steigung/Gefälle:	1,0%	0.0	0.0
<b>Emissionspegel <math>L_{m,E}</math></b>		<b>58.4 dB(A)</b>	<b>48.8 dB(A)</b>

## Unterlage 4.1b Grundlagen der schalltechnischen Berechnungen

<b>Abschnitt: KV-Seg-SO</b>			
DTV (2035):	4750 Kfz/24h	tags	nachts
Stündliche Verkehrsstärke M (Kfz/h):		285	38
LKW-Anteil p (%):		3,8	2,3
Geschwindigkeit:	PKW 50 km/h LKW 50 km/h	bei Geschwindigkeiten < 60 km/h	
Straßenoberfläche:	Splittmastixasphalt	Korrektur $D_{strO}$ nicht relevant	
Steigung/Gefälle:	1,0%	0.0	0.0
<b>Emissionspegel <math>L_{m,E}</math></b>		<b>57.9 dB(A)</b>	<b>48.3 dB(A)</b>

<b>Abschnitt: KV-Seg-O</b>			
DTV (2035):	5950 Kfz/24h	tags	nachts
Stündliche Verkehrsstärke M (Kfz/h):		357	48
LKW-Anteil p (%):		3,8	2,3
Geschwindigkeit:	PKW 50 km/h LKW 50 km/h	bei Geschwindigkeiten < 60 km/h	
Straßenoberfläche:	Splittmastixasphalt	Korrektur $D_{strO}$ nicht relevant	
Steigung/Gefälle:	1,0%	0.0	0.0
<b>Emissionspegel <math>L_{m,E}</math></b>		<b>58.9 dB(A)</b>	<b>49.3 dB(A)</b>

<b>Abschnitt: Bau-km 0+000 - 0+103</b>			
DTV (2035):	7250 Kfz/24h	tags	nachts
Stündliche Verkehrsstärke M (Kfz/h):		414	78
LKW-Anteil p (%):		5,4	3,3
Geschwindigkeit:	PKW 50 km/h LKW 50 km/h	bei Geschwindigkeiten < 60 km/h	
Straßenoberfläche:	Splittmastixasphalt	Korrektur $D_{strO}$ nicht relevant	
Steigung/Gefälle:	6,0%	0.6	0.6
<b>Emission <math>L_{m,E}</math></b>		<b>60.9 dB(A)</b>	<b>52.6 dB(A)</b>

## Unterlage 4.1b Grundlagen der schalltechnischen Berechnungen

<b>Abschnitt: Bau-km 0+103 - 0+243</b>			
DTV (2035):	7250 Kfz/24h	tags	nachts
Stündliche Verkehrsstärke M (Kfz/h):		414	78
LKW-Anteil p (%):		5,4	3,3
Geschwindigkeit:	PKW 50 km/h LKW 50 km/h	bei Geschwindigkeiten < 60 km/h	
Straßenoberfläche:	Splittmastixasphalt	Korrektur $D_{strO}$ nicht relevant	
Steigung/Gefälle:	0,6%	0.0	0.0
<b>Emission <math>L_{m,E}</math></b>		<b>60.3 dB(A)</b>	<b>52.0 dB(A)</b>

<b>Abschnitt: Bau-km 0+243 - 0+398</b>			
DTV (2035):	8990 Kfz/24h	tags	nachts
Stündliche Verkehrsstärke M (Kfz/h):		513	97
LKW-Anteil p (%):		4,7	2,8
Geschwindigkeit:	PKW 50 km/h LKW 50 km/h	bei Geschwindigkeiten < 60 km/h	
Straßenoberfläche:	Splittmastixasphalt	Korrektur $D_{strO}$ nicht relevant	
Steigung/Gefälle:	1,0%	0.0	0.0
<b>Emission <math>L_{m,E}</math></b>		<b>60.9 dB(A)</b>	<b>52.7 dB(A)</b>

<b>Abschnitt: Bau-km 0+398 - 0+620</b>			
DTV (2035):	11560 Kfz/24h	tags	nachts
Stündliche Verkehrsstärke M (Kfz/h):		660	125
LKW-Anteil p (%):		3,8	2,3
Geschwindigkeit:	PKW 50 km/h LKW 50 km/h	bei Geschwindigkeiten < 60 km/h	
Straßenoberfläche:	Splittmastixasphalt	Korrektur $D_{strO}$ nicht relevant	
Steigung/Gefälle:	1,0%	0.0	0.0
<b>Emission <math>L_{m,E}</math></b>		<b>61.5 dB(A)</b>	<b>53.5 dB(A)</b>

## Unterlage 4.1b Grundlagen der schalltechnischen Berechnungen

<b>Abschnitt: Bau-km 0+620 - 0+875</b>			
DTV (2035):	16250 Kfz/24h	tags	nachts
Stündliche Verkehrsstärke M (Kfz/h):		927	176
LKW-Anteil p (%):		3,7	2,2
Geschwindigkeit:	PKW 50 km/h LKW 50 km/h	bei Geschwindigkeiten < 60 km/h	
Straßenoberfläche:	Splittmastixasphalt	Korrektur $D_{strO}$ nicht relevant	
Steigung/Gefälle:	7,0%	1.2	1.2
<b>Emission <math>L_{m,E}</math></b>		<b>64.2 dB(A)</b>	<b>56.1 dB(A)</b>

<b>Abschnitt: Bau-km 0+875- 1+049</b>			
DTV (2035):	16400 Kfz/24h	tags	nachts
Stündliche Verkehrsstärke M (Kfz/h):		936	178
LKW-Anteil p (%):		3,7	2,2
Geschwindigkeit:	PKW 50 km/h LKW 50 km/h	bei Geschwindigkeiten < 60 km/h	
Straßenoberfläche:	Splittmastixasphalt	Korrektur $D_{strO}$ nicht relevant	
Steigung/Gefälle:	0,5%	0.0	0.0
<b>Emission <math>L_{m,E}</math></b>		<b>63.0 dB(A)</b>	<b>54.9 dB(A)</b>

<b>Abschnitt: Bau-km 1+049 - Bauende</b>			
DTV (2035):	12410 Kfz/24h	tags	nachts
Stündliche Verkehrsstärke M (Kfz/h):		711	134
LKW-Anteil p (%):		4,2	2,5
Geschwindigkeit:	PKW 50 km/h LKW 50 km/h	bei Geschwindigkeiten < 60 km/h	
Straßenoberfläche:	Splittmastixasphalt	Korrektur $D_{strO}$ nicht relevant	
Steigung/Gefälle:	0,5%	0.0	0.0
<b>Emission <math>L_{m,E}</math></b>		<b>62.1 dB(A)</b>	<b>53.9 dB(A)</b>