

## Erläuterung zur Variantenbewertung

### Bewertung

<b>Punkte</b>	<b>Erläuterung</b>
<b>2</b> (sehr gut)	Die Vorteile der Variante überwiegen erheblich bzw. die Variante ist als besonders vorzugswürdig im jeweiligen Vergleichskriterium zu bewerten. Die betrachtete Variante hebt sich von den anderen Varianten ab. Die Punktzahl kann nur einer Variante im jeweiligen Vergleichskriterium zugeordnet werden.
<b>1</b> (gut)	Die Vorteile der Variante überwiegen bzw. sind im Vergleich als vorzugswürdig zu bewerten. Mehrere Varianten können diese Punktzahl gleichzeitig je Vergleichskriterium erhalten.
<b>0</b> (schlecht)	Das Kriterium stellt die im Vergleich nachteiligste bzw. am wenigsten vorzugswürdige Lösung dar. Dies kann durch unwirtschaftliche, baulich aufwändige und eingriffsbedingte Aspekte der jeweiligen Variante begründet sein. Mehrere Varianten können diese Punktzahl gleichzeitig je Vergleichskriterium erhalten.

### Punktzahl und Gesamtbewertung

Die Vergleichstabelle beinhaltet sechs verschiedene, übergeordnete Bewertungskriterien (Entwurfstechnische Beurteilung, Verkehrswirksamkeit und Auswirkungen auf das Straßennetz, Städtebauliche Auswirkungen, Sonstige Bewertungskriterien, Temporäre Maßnahmen sowie Umweltauswirkungen) mit einer jeweils unterschiedlichen Anzahl an Vergleichskriterien.

Durch die einfache Summation aller Punktevergaben würde den übergeordneten Beurteilungskriterien eine besondere Gewichtung zuteil, die die meisten Vergleichskriterien beinhalten. Bspw. beinhaltet die „Entwurfstechnische Beurteilung“ zehn Vergleichskriterien, wobei die „Städtebauliche Auswirkungen“ nur ein Vergleichskriterium beinhalten.

Die Bewertung eines übergeordneten Bewertungskriteriums erfolgt daher über die Berechnung eines Durchschnittswertes über alle Vergleichskriterien. Somit kann jedes Kriterium gleich gewichtet werden. Bspw. wird die Gesamtpunktzahl des Kriteriums „Entwurfstechnische Beurteilung“ durch 7 dividiert.

Zusammengefasst ergeben sich somit folgende Durchschnittsbewertungen und Gesamtbewertungen:

	V3	V6	V7	V10
<b>Entwurfstechnische Beurteilung</b>				
Gesamtpunktzahl aller Vergleichskriterien	5	3	7	5
Anzahl Vergleichskriterien	7			
<b>Durchschnittsbewertung</b>	<b>0,71</b>	<b>0,43</b>	<b>1,0</b>	<b>0,71</b>
<b>Verkehrswirksamkeit und Auswirkungen auf das Straßennetz</b>				
Gesamtpunktzahl aller Vergleichskriterien	0	2	0	4
Anzahl Vergleichskriterien	3			
<b>Durchschnittsbewertung</b>	<b>0</b>	<b>0,67</b>	<b>0</b>	<b>1,33</b>
<b>Städtebauliche Auswirkungen</b>				
Gesamtpunktzahl aller Vergleichskriterien	0	1	0	2
Anzahl Vergleichskriterien	1			
<b>Durchschnittsbewertung</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2</b>
<b>Sonstige Bewertungskriterien</b>				
Gesamtpunktzahl aller Vergleichskriterien	1	1	1	1
Anzahl Vergleichskriterien	2			
<b>Durchschnittsbewertung</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>	<b>0,5</b>
<b>Temporäre Maßnahmen</b>				
Gesamtpunktzahl aller Vergleichskriterien	5	0	0	5
Anzahl Vergleichskriterien	5			
<b>Durchschnittsbewertung</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>

<b>Umweltauswirkungen</b>				
Gesamtpunktzahl aller Vergleichskriterien	12	5	5	14
Anzahl Vergleichskriterien	14			
<b>Durchschnittsbewertung</b>	<b>0,86</b>	<b>0,36</b>	<b>0,36</b>	<b>1</b>

<b>Gesamtbewertung</b>				
Summe aller Durchschnittsbewertungen	<b>3,07</b>	<b>2,95</b>	<b>1,86</b>	<b>6,55</b>