

Von: [Horst Leißner](mailto:Horst.Leissner@deutschebahn.com) <Horst.Leissner@deutschebahn.com> **Variante V6**
Gesendet: Dienstag, 18. Mai 2021 14:32
An: [Steininger, Günter \(StBA Amberg-Sulzbach\)](mailto:Steininger.Guenter@stbaas.bayern.de)
Betreff: AW: 2021-04-08_161821_XBahn_Nabburg_Ril-Auszüge_Besprechung_EBA_BMVI

Hallo Herr Steiniger,

wie ist denn der aktuelle Sachstand in Sachen Vieregg-Rössler-Lösung vs. Rahmenplantrasse. Gibt es neue Erkenntnisse?

Beste Grüße

Horst Leißner

Projektleiter

ABS 16 Elektrifizierung Ostkorridor Süd, Marktrechwitz - Regensburg und

SHHV II ESTW Wernberg

Projekte Ostkorridor Süd (I.NI-S-N-O)

Technik Portfolio Würzburg/Nürnberg/Regensburg

DB Netz AG

Äußere Cramer-Klett-Str. 3, 90489 Nürnberg

Tel. +49 911 219 3839, intern 9663839

Mobil: 01752205808

MS Teams: [Chat](#) / [Call](#)

Nordostbayern unter Strom - weitere Information unter www.bahnausbau-nordostbayern.de



--- Bitte denken Sie an die Umwelt, bevor Sie diese E-Mail ausdrucken. ---

Von: Steininger, Günter (StBA Amberg-Sulzbach) <Guenter.Steininger@stbaas.bayern.de>
Gesendet: Montag, 12. April 2021 10:50
An: Horst Leißner <Horst.Leissner@deutschebahn.com>
Cc: Viehmann, Frank (StBA Amberg-Sulzbach) <Frank.Viehmann@stbaas.bayern.de>; Letz, Björn (StBA Amberg-Sulzbach) <Bjoern.Letz@stbaas.bayern.de>
Betreff: AW: 2021-04-08_161821_XBahn_Nabburg_Ril-Auszüge_Besprechung_EBA_BMVI

Sehr geehrter Herr Leißner,
vielen Dank für die Informationen. Wir werden sie in unsere Dokumente einarbeiten.

Mit freundlichen Grüßen

Günter Steininger
Dipl.-Ing. (FH)
Abteilung Planung
Sachgebietsleiter Straßenplanung
Dienststelle Sulzbach-Rosenberg

Speicherpfad: Dokument1

Staatliches Bauamt Amberg-Sulzbach

Archivstraße 1, 92224 Amberg

Telefon: +49 (0) 9661 507-401

Mobil: +49 (0) 174 1967953

Fax: +49 (0) 9661 507-422

E-Mail: guenter.steininge@stbaas.bayern.de

Internet: www.stbaas.bayern.de

Von: Horst Leißner <Horst.Leissner@deutschebahn.com>

Gesendet: Donnerstag, 8. April 2021 16:18

An: Steininger, Günter (StBA Amberg-Sulzbach)

<Guenter.Steininge@stbaas.bayern.de>

Cc: Johannes Böhm <Johannes.Boehm@deutschebahn.com>; Michael Seigerschmidt

<Michael.Seigerschmidt@deutschebahn.com>; Bernd Nüßlein

<Bernd.Nuesslein@deutschebahn.com>

Betreff: 2021-04-08_161821_XBahn_Nabburg_Ril-Auszüge_Besprechung_EBA_BMVI

Sehr geehrter Herr Steininger,

anbei unser Antwortbeitrag.

Das Beprechungsprotokoll sowie die Auszüge aus den Richtlinien sollten als Argumentationshilfe für eine Umsetzung der Rahmenplantrasse für den Bahnübergang Georgenstraße dienen und somit Gegenargumente der Vieregg-Rössler-Lösung darstellen.

Zusätzlich hier noch einige Anmerkungen

Die Längsneigung der Abschnitten von Bahnhofsgleisen, in denen Züge zum Halten kommen oder Schienenfahrzeuge abgestellt werden können, soll bei Neubauten 2,5‰ nicht überschreiten. Dies betrifft Nabburg in besonderer Weise hier wird mit Spezialwaggon mit hohen Lasten (gepanzerte Militärfahrzeuge) rangiert. In steilerem Gefälle bekommen die Triebfahrzeuge die im Rangierbetrieb eingesetzt werden Traktionsprobleme und können nicht mehr effizient arbeiten. Sollten die neuen Bahnsteige im Bereich der jetzigen alten Bahnsteige realisiert werden, gelten auch die Richtlinien der DB Station&Service AG.

Insbesondere die Richtlinie Bautechnik, Leit-, Signal- u. Telekommunikationstechnik Personenbahnhöfe planen.

Entsprechend der Rechtsverordnung EBO soll die Längsneigung der Gleise auf freier Strecke bei Neubauten 12,5 ‰ auf Hauptbahnen und 40 ‰ auf Nebenbahnen nicht überschreiten. Die Längsneigung von Bahnhofsgleisen soll bei Neubauten 2,5 ‰ nicht überschreiten. Für die zulässige Längsneigung von Bahnsteigoberflächen sind in der EBO keine Grenzwerte enthalten. In bahninternen Regelwerken wurde entsprechend der Neigungsbegrenzung bei neuen Bahnhofsgleisen auch die zulässige Längsneigung von Bahnsteigoberflächen auf 2,5 ‰ begrenzt. Im Bf Nabburg werden diese Parameter derzeit eingehalten. Das Regelwerk sieht ohne zwingenden Grund keine Verschlechterung der Parameter vor (Verschlechterungsverbot) Wir sind daher gebunden das Regelwerk entsprechend beim Neubau des Bahnhofes incl. Verlade- und Aufstellgleise der Bundeswehr anzuwenden.

Bei der Vieregg -Rössler-Lösung würde sich der tiefergelegte Trog mit seinen Rampen komplett innerhalb des Bahnhofes befinden. Innerhalb der Bahnhöfe ist ein unvorhergesehener Halt eines schweren Zuges nicht auszuschließen. Anfahrende schwere Züge könnten Probleme durch den schlechten Reibwert Rad - Schiene bekommen und benötigen dann ggf. ein weiteres anschiebendes Triebfahrzeug, aus diesem Grund sollten die Rampen keine größere Neigung als 5‰ aufweisen. Die dann erforderliche Entwicklungslänge lässt sich im Bf Nabburg nicht realisieren, ohne den gesamten Bahnhof in die Neigung zu legen. Die Bahn hat leider andere Entwicklungslängen als die Straße.

Beste Grüße

Horst Leißner

Projektleiter

ABS 16 Elektrifizierung Ostkorridor Süd, Marktredwitz - Regensburg und

SHHV II ESTW Wernberg

Projekte Ostkorridor Süd (I.NI-S-N-O)

Technik Portfolio Würzburg/Nürnberg/Regensburg



DB Netz AG

Äußere Cramer-Klett-Str. 3, 90489 Nürnberg

Tel. +49 911 219 3839, intern 9663839

Mobil: 01752205808

 [Microsoft Teams Telefonie](#)

 [Microsoft Teams Chat](#)

Nordostbayern unter Strom - weitere Information unter www.bahnausbau-nordostbayern.de



--- Bitte denken Sie an die Umwelt, bevor Sie diese E-Mail ausdrucken. ---

Von: Johannes Böhm <Johannes.Boehm@deutschebahn.com>

Gesendet: Mittwoch, 31. März 2021 13:39

An: Horst Leißner <Horst.Leissner@deutschebahn.com>

Cc: Bernd Nüßlein <Bernd.Nuesslein@deutschebahn.com>; Michael Seigerschmidt <Michael.Seigerschmidt@deutschebahn.com>

Betreff: Nabburg Ril-Auszüge; Besprechung EBA/BMVI

Hallo Horst,

anbei die drei Dokumente für Nabburg zur Erläuterung der rechtlichen Grundlagen. In diesen Dateien sind die wichtigen Stellen markiert und nicht relevante Zeilen geschwärzt. Es sind folgende Dateien:

- Besprechungsprotokoll BMVI / EBA 22.10.2020 (Auszug) (Dateiname: „2020_10_22_Besprechungsprotokoll BMVI EBA_markiert.pdf“)
- Richtlinie 800.0110 (Auszug) (Dateiname: „Ril800.0110_Längsneigung_markiert.pdf“)
- Richtlinie 997.0110 (Auszug) (Dateiname: „Ril997.0110_OLA Lichte Höhe_markiert.pdf“)

Mit freundlichen Grüßen

Johannes Böhm

Projektingenieur Leit- und Sicherungstechnik
ABS 16 Elektrifizierung Marktredwitz – Regensburg
Projekte Ostkorridor Süd (I.NI-S-N-O)
Technik Portfolio Würzburg/Nürnberg/Regensburg

DB Netz AG
Äußere Cramer-Klett-Str. 3, 90489 Nürnberg
Mobil: +49 1523 2116183
MS Teams: [Chat](#) | [Call](#)

Nordostbayern unter Strom - weitere Information unter www.bahnausbau-nordostbayern.de

[Pflichtangaben anzeigen](#)

Nähere Informationen zur Datenverarbeitung im DB-Konzern finden Sie hier:
<http://www.deutschebahn.com/de/konzern/datenschutz>

[Pflichtangaben anzeigen](#)

Nähere Informationen zur Datenverarbeitung im DB-Konzern finden Sie hier:
<http://www.deutschebahn.com/de/konzern/datenschutz>