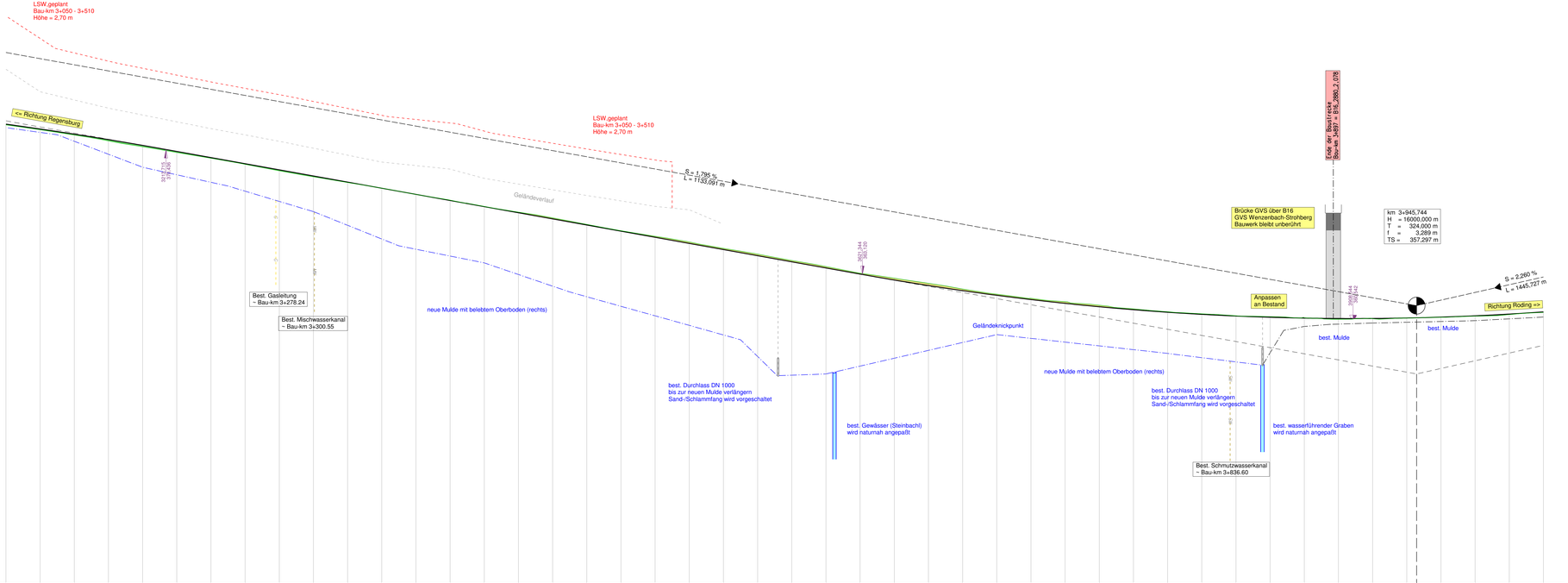

NN 345 m

Station	Gradiente	Längsprofil
120,000	371,924	371,876
140,000	371,639	371,592
160,000	371,337	371,283
180,000	371,016	370,942
200,000	370,678	370,600
220,000	370,324	370,261
240,000	369,965	369,926
260,000	369,606	369,570
280,000	369,247	369,187
300,000	368,888	368,839
320,000	368,529	368,503
340,000	368,170	368,173
360,000	367,811	367,809
380,000	367,452	367,473
400,000	367,093	367,106
420,000	366,734	366,770
440,000	366,375	366,435
460,000	366,016	366,054
480,000	365,657	365,686
500,000	365,298	365,359
520,000	364,939	365,022
540,000	364,580	364,692
560,000	364,221	364,372
580,000	363,862	363,940
600,000	363,503	363,586
620,000	363,144	363,198
640,000	362,796	362,802
660,000	362,472	362,604
680,000	362,174	362,266
700,000	361,901	361,966
720,000	361,653	361,728
740,000	361,430	361,529
760,000	361,231	361,320
780,000	361,058	361,106
800,000	360,910	360,937
820,000	360,787	360,822
840,000	360,689	360,705
860,000	360,616	360,654
880,000	360,567	360,586
900,000	360,544	360,495
920,000	360,546	360,530
940,000	360,573	360,565
945,744	360,585	—
960,000	360,625	360,611
980,000	360,701	360,680
0,000	360,803	360,773
20,000	360,930	360,899

Km: 3+200, 3+300, 3+400, 3+500, 3+600, 3+700, 3+800, 3+900, 4+000

Rechtskurve
Krümmungsband
Maßstab 1000/R (cm)
Linkskurve

120,000 — L=1696,496 — R=-3808,898 — 760,725 — L=557,240 — A=1456,870 — 20,000

Querneigungsband
Maßstab 1 : 50
Linker Fahrbahnrand
Rechter Fahrbahnrand

11,9 — 2,5 % — 11,9
120,000 — 20,000

Zeichenerklärung

Gradientenhochpunkt
Gradiententiefpunkt

Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
km = 1+696.535 Bau-km
H = 362.155 m Ausrundungshalbmesser
T = 168.752 m Tangentenlänge
f = 4.372 m Stichhöhe
H TS = 415.868 m Höhe Tangentenschnittpunkt

Ausrundungsbeginn Kuppe/
Ausrundungsende Wanne

1,500 % — 1325,050 m — 1,500 % — 725,002 m
Längsneigung und Abstand zum nächsten Neigungsbrechpunkt

Damm
Einschnitt
Fahrbahn mit Überholfahrstreifen (ÜFS) bzw. Zusatzfahrstreifen (ZFS)

Grundwasserstand
Graben/Mulde links
Graben/Mulde rechts

Rohrleitung mit Angabe der Dimension, des Materials und der Längsneigung
DN 300 SB 1,2 ‰ links
DN 300 SB 1,2 ‰ rechts
DN 300 SB 1,2 ‰ mitte

Schacht links | Schacht mitte | Schacht rechts | Schacht mitte u. rechts

D = Deckelhöhe Schacht
S = Sohlhöhe Schacht
SE = Sohlhöhe Einlauf
SA = Sohlhöhe Auslauf
E = Einlauf
A = Auslauf

Lärmschutz

Lärmschutzwall rechts
Lärmschutzwall links
Lärmschutzwall mitte
Lärmschutzwand rechts
Lärmschutzwand links
Lärmschutzwand mitte

Staatliches Bauamt Regensburg

Bajuwarenstraße 2d
93053 Regensburg

Tel.: 0941/69856-03, Fax: 0941/69856-599, E-Mail: poststelle@stbar.bayern.de

bearbeitet:	Mai 2017	Schlauderer
gezeichnet:	Mai 2017	Schlauderer
geprüft:	Mai 2017	Hoeppner
PSP Nr.:		
Projekt: PLAN		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern

Staatliches Bauamt Regensburg

Straße / Abschn.-Nr. / Station: Von B16_2860_0,001 bis B16_2880_2,078

Projekt-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 5

Höhenplan
von Bau-km 3+120 bis 4+020

Maßstab: 1 : 1000 / 100

B16 Regensburg - Roding
Ausbau zur Bau- und Betriebsform 2+1 / Bauabschnitt 2
AS Gonnersdorf - GVS Strohberg

Bau-km 0+000 bis Bau-km 3+897

aufgestellt:
Staatliches Bauamt Regensburg

Baudirektor Alexander Burrig
Leiter Straßenbau

Regensburg, den 30.05.2017

Feststellt nach § 17 FStrG
gemäß Beschluss vom 8.08.2018
ROP-SG32-4354.2-1-3-158
Regensburg, 8.08.2018
Regierung der Oberpfalz

Meisel
Baudirektor