

Anlage 1 zu Unterlage 17

BAB A6 Nürnberg - Waidhaus

PWC Laubenschlag Nord und Süd - Erweiterung der Verkehrsflächen

Schalltechnische Berechnungen - Ergebnistabelle

Prognose 2030 2035

Berechnungspunkt	Ort	Nutzung	IGW		Straßenachse BAB A6			V01 (Erweiterung PWC ohne Verkehr auf den PWC-Anlagen, ohne LS für LKW mit Verkehr auf BAB A6 (DTV2030/2035)) Beurteilungspegel		V01 Über-/Unterschreitung IGW		V02 (Ausbau ohne Verkehr auf PWC-Anlagen mit Verkehr auf BAB A6, mit LS für Lkw-Fahrer) Beurteilungspegel		V02 Über-/Unterschreitung IGW		V03 (Ausbau mit Verkehr auf der PWC-Anlage, mit LS für LKW und Verkehr auf BAB A6 (DTV2030/2035)) Beurteilungspegel		V03 Über-/Unterschreitung IGW	
			tags	nachts	Station	Abstand	Höhendiff.	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts	tags	nachts
Bezeichnung			dB(A)	dB(A)	m	m	m	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
Köfering_Südrand	IO_WA	MI	70	60	844,309	873,44	4,14	49,1	45,3	-20,9	-14,7	-	-	-	-	49,4	45,7	-20,6	-14,3
Köfering_Südrand	IO_WA	WA	59	49	844,309	873,44	4,14	49,1	45,3	-9,9	-3,7	-	-	-	-	49,4	45,7	-9,6	-3,3

LKW-Stellplätze																			
Nord_LKW_01	IO_LKW		75	65	844,875	36,69	0,93	69,0	65,2	-6,0	0,2	65,9	62,1	-9,1	-2,9				
Nord_LKW_02	IO_LKW		75	65	844,880	36,56	0,83	69,0	65,2	-6,0	0,2	65,2	61,4	-9,8	-3,6				
Nord_LKW_03	IO_LKW		75	65	844,885	36,47	0,74	69,0	65,2	-6,0	0,2	64,8	61,0	-10,2	-4,0				
Nord_LKW_04	IO_LKW		75	65	844,890	36,37	0,66	69,0	65,2	-6,0	0,2	64,5	60,7	-10,5	-4,3				
Nord_LKW_05	IO_LKW		75	65	844,895	36,27	0,59	68,6	64,8	-6,4	-0,2	64,2	60,4	-10,8	-4,6				
Nord_LKW_06	IO_LKW		75	65	844,900	36,18	0,53	67,8	64,0	-7,2	-1,0	63,9	60,1	-11,1	-4,9				
Nord_LKW_07	IO_LKW		75	65	844,905	36,09	0,48	66,5	62,6	-8,5	-2,4	63,7	59,9	-11,3	-5,1				
Nord_LKW_08	IO_LKW		75	65	845,046	35,48	-0,15	66,3	62,5	-8,7	-2,5	64,5	60,7	-10,5	-4,3				
Nord_LKW_09	IO_LKW		75	65	845,051	35,55	-0,16	66,1	62,3	-8,9	-2,7	64,1	60,3	-10,9	-4,7				
Nord_LKW_10	IO_LKW		75	65	845,056	35,62	-0,17	65,2	61,4	-9,8	-3,6	64,1	60,3	-10,9	-4,7				
Nord_LKW_11	IO_LKW		75	65	845,061	35,69	-0,18	64,6	60,8	-10,4	-4,2	64,1	60,3	-10,9	-4,7				
Nord_LKW_12	IO_LKW		75	65	845,066	35,76	-0,18	65,2	61,4	-9,8	-3,6	64,1	60,3	-10,9	-4,7				
Nord_LKW_13	IO_LKW		75	65	845,070	35,83	-0,19	66,0	62,2	-9,0	-2,8	64,0	60,2	-11,0	-4,8				
Nord_LKW_14	IO_LKW		75	65	845,075	35,90	-0,20	66,1	62,3	-8,9	-2,7	64,0	60,2	-11,0	-4,8				
Nord_LKW_GST_01	IO_LKW		75	65	844,902	25,21	0,78	69,5	65,7	-5,5	0,7	63,4	59,6	-11,6	-5,4				
Nord_LKW_GST_02	IO_LKW		75	65	844,927	24,74	0,62	69,7	65,9	-5,3	0,9	63,1	59,3	-11,9	-5,7				
Nord_LKW_GST_03	IO_LKW		75	65	844,952	24,49	0,49	69,7	65,9	-5,3	0,9	63,3	59,5	-11,7	-5,5				
Nord_LKW_GST_04	IO_LKW		75	65	844,977	24,45	0,35	69,7	65,9	-5,3	0,9	63,3	59,5	-11,7	-5,5				
Nord_LKW_GST_05	IO_LKW		75	65	845,001	24,26	0,24	69,7	65,9	-5,3	0,9	63,3	59,5	-11,7	-5,5				
Nord_LKW_GST_06	IO_LKW		75	65	845,026	24,34	0,15	69,7	65,9	-5,3	0,9	63,3	59,5	-11,7	-5,5				
Nord_LKW_GST_07	IO_LKW		75	65	845,051	24,59	0,11	69,7	65,9	-5,3	0,9	63,2	59,4	-11,8	-5,6				
Nord_LKW_GST_08	IO_LKW		75	65	845,076	25,15	0,07	69,5	65,7	-5,5	0,7	63,1	59,3	-11,9	-5,7				
Süd_LKW_01	IO_LKW		75	65	844,897	36,69	3,20	65,1	61,3	-9,9	-3,7	62,9	59,1	-12,1	-5,9				
Süd_LKW_02	IO_LKW		75	65	844,901	36,80	3,18	65,5	61,7	-9,5	-3,3	62,9	59,1	-12,1	-5,9				
Süd_LKW_03	IO_LKW		75	65	844,906	36,92	3,16	64,6	60,8	-10,4	-4,2	63,0	59,2	-12,0	-5,8				
Süd_LKW_04	IO_LKW		75	65	844,912	37,02	3,14	63,8	60,0	-11,2	-5,0	63,0	59,2	-12,0	-5,8				
Süd_LKW_05	IO_LKW		75	65	844,917	37,08	3,13	64,1	60,3	-10,9	-4,7	63,0	59,2	-12,0	-5,8				
Süd_LKW_06	IO_LKW		75	65	844,922	37,13	3,12	65,1	61,3	-9,9	-3,7	63,0	59,2	-12,0	-5,8				
Süd_LKW_07	IO_LKW		75	65	844,927	37,19	3,11	65,9	62,1	-9,1	-2,9	63,6	59,8	-11,4	-5,2				
Süd_LKW_08	IO_LKW		75	65	845,069	36,26	3,07	65,8	62,0	-9,2	-3,0	62,9	59,1	-12,1	-5,9				
Süd_LKW_09	IO_LKW		75	65	845,074	36,20	3,08	67,4	63,6	-7,6	-1,4	63,1	59,3	-11,9	-5,7				
Süd_LKW_10	IO_LKW		75	65	845,079	36,13	3,09	68,4	64,6	-6,6	-0,4	63,4	59,6	-11,6	-5,4				
Süd_LKW_11	IO_LKW		75	65	845,084	36,06	3,10	69,0	65,2	-6,0	0,2	63,7	59,9	-11,3	-5,1				
Süd_LKW_12	IO_LKW		75	65	845,089	36,00	3,11	69,2	65,4	-5,8	0,4	64,1	60,3	-10,9	-4,7				
Süd_LKW_13	IO_LKW		75	65	845,094	35,93	3,12	69,2	65,4	-5,8	0,4	64,7	60,9	-10,3	-4,1				
Süd_LKW_14	IO_LKW		75	65	845,099	35,86	3,13	69,4	65,6	-5,6	0,6	65,9	62,1	-9,1	-2,9				
Süd_LKW_GST_01	IO_LKW		75	65	844,898	25,93	2,92	69,3	65,4	-5,7	0,4	62,3	58,5	-12,7	-6,5				
Süd_LKW_GST_02	IO_LKW		75	65	844,923	26,18	2,84	69,3	65,5	-5,7	0,5	62,3	58,5	-12,7	-6,5				
Süd_LKW_GST_03	IO_LKW		75	65	844,948	26,42	2,79	69,1	65,3	-5,9	0,3	62,2	58,4	-12,8	-6,6				
Süd_LKW_GST_04	IO_LKW		75	65	844,974	26,44	2,76	69,3	65,5	-5,7	0,5	62,1	58,3	-12,9	-6,7				
Süd_LKW_GST_05	IO_LKW		75	65	844,999	26,23	2,75	69,3	65,5	-5,7	0,5	62,0	58,2	-13,0	-6,8				
Süd_LKW_GST_06	IO_LKW		75	65	845,024	26,10	2,75	69,4	65,6	-5,6	0,6	62,0	58,2	-13,0	-6,8				
Süd_LKW_GST_07	IO_LKW		75	65	845,049	25,80	2,77	69,4	65,6	-5,6	0,6	61,9	58,1	-13,1	-6,9				
Süd_LKW_GST_08	IO_LKW		75	65	845,074	25,24	2,81	70,0	66,2	-5,0	1,2	62,9	59,1	-12,1	-5,9				

Abkürzungen:

GST Großraum- und Schwertransporte IO Immissionsort MI Mischgebiet
 IGW Immissionsgrenzwert LS Lärmschutz