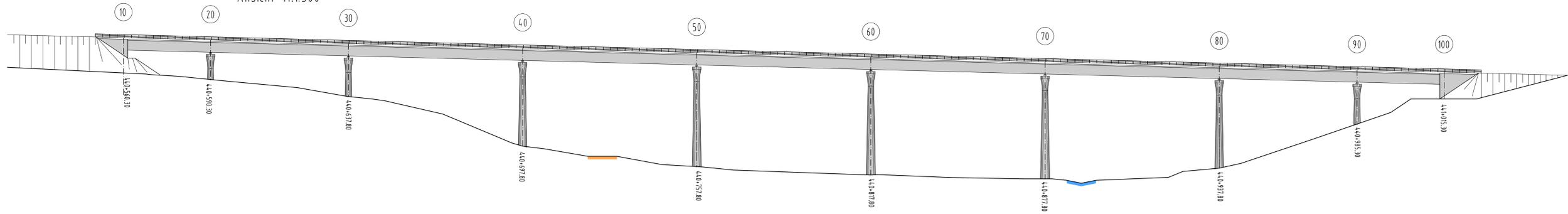
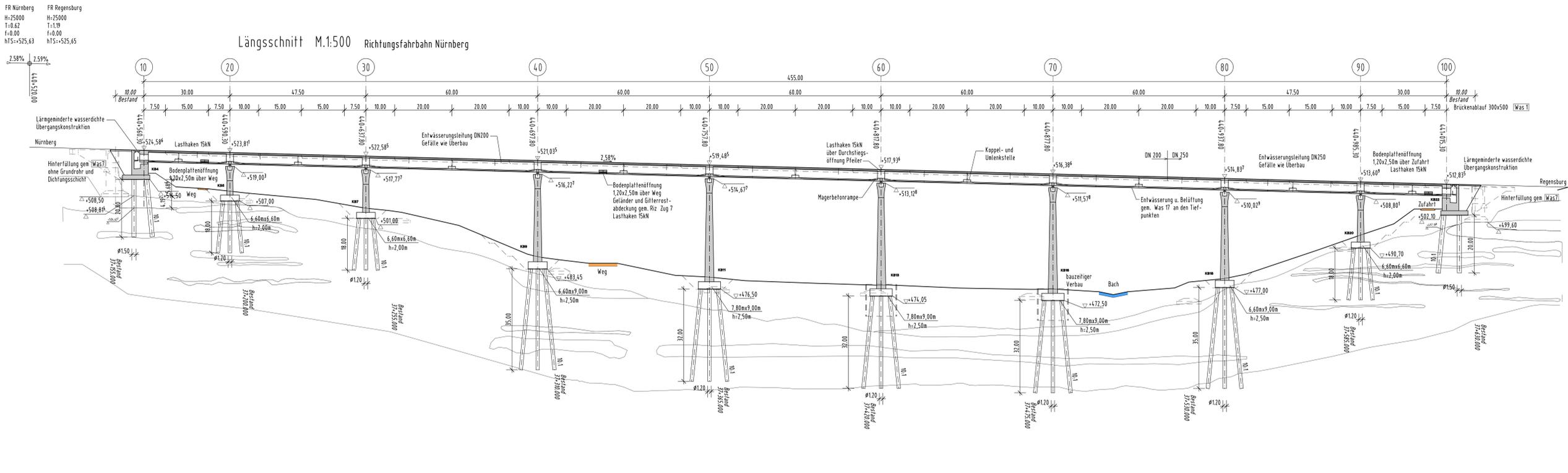


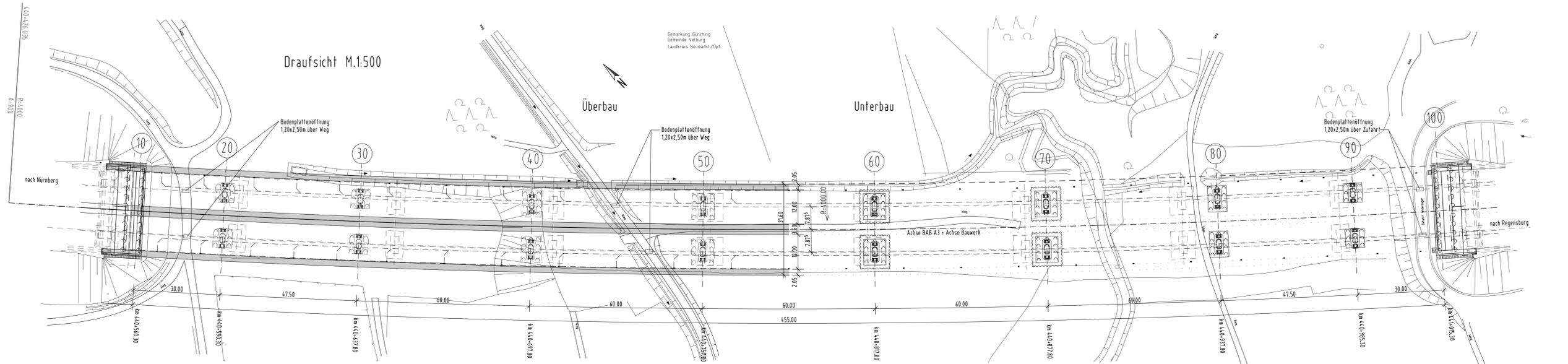
Ansicht M.1:500



Längsschnitt M.1:500 Richtungsfahrbahn Nürnberg



Draufsicht M.1:500



Bauwerksdaten	
Bauart:	Spannbeton
Einwirkungen:	DIN EN 1991 - NA
Verkehrskategorie n DIN-EN 1991-2:	1
Verkehrsart n DIN-EN 1991-2:	große Entfernung $Q = 1,0$
Klasse der Anpralllasten gem. DIN EN 1991-2:	C
Militärlastklasse:	50/50 - 100
Einzelstützweiten (->):	30,00 + 47,50 + 6,00 + 47,50 + 30,00m
Gesamtlänge zw. Endauflagern (->):	455,00m
Lichte Weite zw. Widerlagern (L):	452,00m
Kleinste lichte Höhe:	-4,70 m
Kreuzungswinkel:	100°
Breite zw. Geländern:	31,10 m
Brückenfläche:	14.150,50 m ²

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen.

<p>KINKEL + Partner Gen. Bräuninger Ingenieurbüro Friedhofstr. 71, 91033 Regensburg Tel. 09122/39191-0 Telefax 09122/39191-44</p>	bearbeitet: April 2018 genehmigt: April 2018
	Datum:
Auftraggeber: Autobahndirektion Nordbayern Dienststelle Fürth Nürnberger Straße 18 90762 Fürth Tel. 09115204-0 Fax 09115204-209 E-Mail: poststelle-delta@adnbn.bayern	bearbeitet: genehmigt: PISP Nr.: 000-00000000 PISP Ebn.: A3 km 440+787,49
Nr.:	Art der Änderung:
Datum:	Zeichen:

FESTSTELLUNGSENTWURF

Strassenbauverwaltung Freistaat Bayern
 Autobahndirektion Nordbayern
 Straße / Abschn. Nr. / Station: A3_470_3,000
 PROJEKT-Nr.:

Unterlage / Blatt-Nr.: 16.1
 Bauwerksplan
 Maßstab: 1 : 500

BAB A3 Nürnberg - Regensburg
 BW 440b / ASB-Nr. 6735658
 Talbrücke Krondorf
 Betr.-km 440+787,49

aufgestellt:
 Autobahndirektion Nordbayern
 Dienststelle Fürth

Datum: Bauwerksplan
 Fürth, am 07.05.2018

- Nachrichtlich -