

Bauwerk 6734556 0
 Brücke GVS über B 299
 Station B299_1350_1,249
 KrW = 96 gon LW = ca. 4,60 m
 B = 10,00 m LW = 15,50 m

Bauwerk 6734557 0
 Brücke B 299 über Geh- und Radweg
 Station B299_1350_1,808
 KrW = 100 gon LH = 2,50 m
 B = 14,75 m LW = 3,50 m

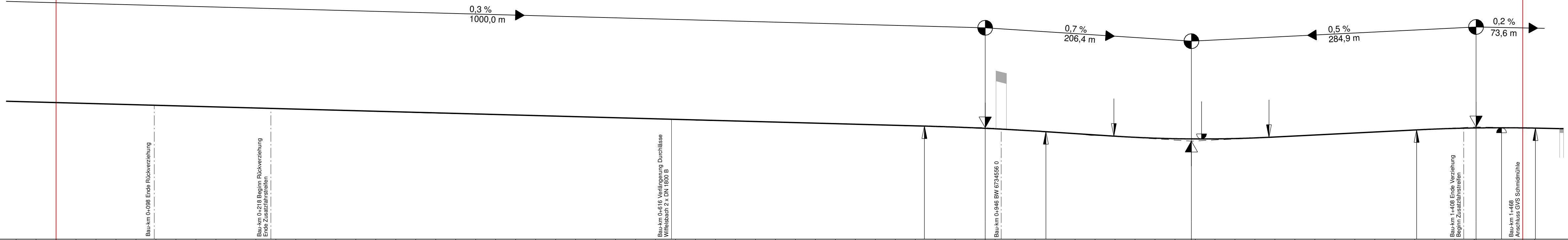
Beginn der Baustrecke
 Bau-km 0+000

Ende der Baustrecke
 Bau-km 1+468

H = -32000 m

H = 13500 m

H = -17000 m



408 m ü. NHN

Station	Geländehöhe	Gradientenhöhe
-40,00	421,78	421,77
-20,00	421,73	421,72
0,00	421,67	421,67
20,00	421,62	421,61
40,00	421,56	421,56
60,00	421,50	421,50
80,00	421,45	421,45
100,00	421,39	421,40
120,00	421,33	421,34
140,00	421,28	421,29
160,00	421,23	421,23
180,00	421,18	421,18
200,00	421,12	421,13
220,00	421,06	421,07
240,00	421,01	421,02
260,00	420,95	420,96
280,00	420,89	420,91
300,00	420,84	420,86
320,00	420,78	420,80
340,00	420,73	420,75
360,00	420,66	420,69
380,00	420,61	420,64
400,00	420,56	420,59
420,00	420,51	420,53
440,00	420,46	420,48
460,00	420,42	420,42
480,00	420,37	420,37
500,00	420,31	420,32
520,00	420,26	420,26
540,00	420,21	420,21
560,00	420,16	420,15
580,00	420,10	420,10
600,00	420,04	420,05
620,00	419,98	419,99
640,00	419,91	419,94
660,00	419,86	419,88
680,00	419,81	419,83
700,00	419,76	419,78
720,00	419,71	419,72
740,00	419,65	419,67
760,00	419,61	419,61
780,00	419,55	419,56
800,00	419,49	419,51
820,00	419,45	419,45
840,00	419,38	419,40
860,00	419,32	419,34
880,00	419,26	419,29
900,00	419,20	419,22
920,00	419,14	419,14
929,96	419,10	419,10
940,00	419,05	419,05
960,00	418,93	418,94
980,00	418,83	418,83
0,00	418,70	418,70
20,00	418,57	418,57
40,00	418,39	418,44
60,00	418,29	418,31
80,00	418,19	418,20
100,00	418,10	418,11
120,00	418,05	418,06
136,40	418,04	418,04
140,00	418,03	418,03
160,00	418,04	418,04
180,00	418,07	418,07
200,00	418,13	418,14
220,00	418,23	418,23
240,00	418,33	418,33
260,00	418,43	418,43
280,00	418,53	418,53
300,00	418,62	418,63
320,00	418,72	418,73
340,00	418,82	418,83
360,00	418,91	418,93
380,00	419,01	419,02
400,00	419,09	419,09
420,00	419,12	419,13
421,29	419,13	419,13
440,00	419,16	419,15
460,00	419,15	419,15
480,00	419,11	419,12

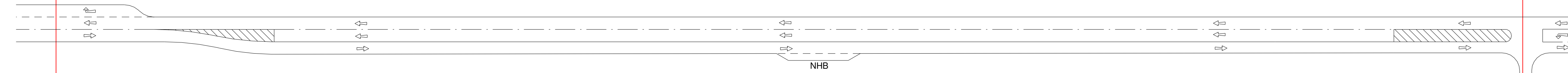
0+000

0+500

1+000

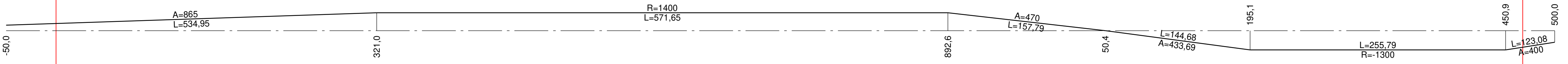
1+500

Fahrbahnaufteilung



Rechtskurve
 Krümmung

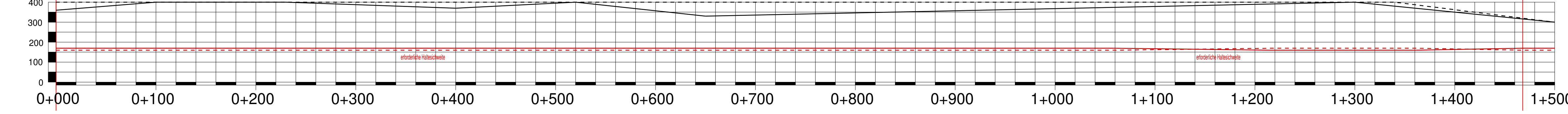
Maßstab: 1000/R (cm)
 Linkskurve



Sichtweiten

(nachrichtlich nach RAL)
 $V_{85} = 100 \text{ km/h}$

- vorhandene Sichtweite
- - - erforderliche Sichtweite
- Fahrt von Sengenthal/N nach Sengenthal/S
- - - Fahrt von Sengenthal/S nach Sengenthal/N



ZEICHENERKLÄRUNG

- Gradientenhochpunkt
- Gradiententiefpunkt
- Ausrundungsbeginn Kuppe / Ausrundungsende Wanne
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Ausrundungshalbmesser und Längsneigung
- Damm
- Einschnitt

Entwurfsbearbeitung: INGENIEUR-GESELLSCHAFT MBH **KEMPA** 67071 LUDWIGSHAFEN / RH. MÜNDENHAIMER STR. 100 TELEFON 0621 / 66 900 330
 NIEDERLASSUNG REGENSBURG 93059 Regensburg · Frankenstraße 6 · Telefon 0941 / 8309542-0
 Regensburg, den 06.05.2019

bearbeitet: 06.05.2019 Eichinger
 gezeichnet: 06.05.2019 Eichinger
 geprüft: 06.05.2019 K.-H. Dietl
 PSP Nr.:
 Projekt: 2216110_2216120_B299_BA1_BA2

Staatliches Bauamt Regensburg
 Bauwarenstraße 2d
 93053 Regensburg
 Tel.: 0941/69856-03, Fax: 0941/69856-599, E-Mail: poststelle@stbar.bayern.de

bearbeitet: _____
 gezeichnet: _____
 geprüft: 06.05.2019 Gleich
 PSP Nr.: _____
 Projekt: _____

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern
 Staatliches Bauamt Regensburg
 Straße / Abschn.-Nr. / Station: B299_1350_0,301 bis B299_1350_1,769
 PROJIS-Nr.: _____

Unterlage / Blatt-Nr.: 4
 Übersichtshöhenplan
 Maßstab: 1 : 2.500 / 250

B 299 Neumarkt i.d.OPf. - Neustadt a.d.Donau
 Dreistreifiger Ausbau
 zwischen Sengenthal/Nord und Sengenthal/Süd
 Bau-km 0+000 bis Bau-km 1+468

aufgestellt: Staatliches Bauamt Regensburg Regensburg, den 06.05.2019
 Ltd. Baudirektor Norbert Biller (Leiter Straßenbau)