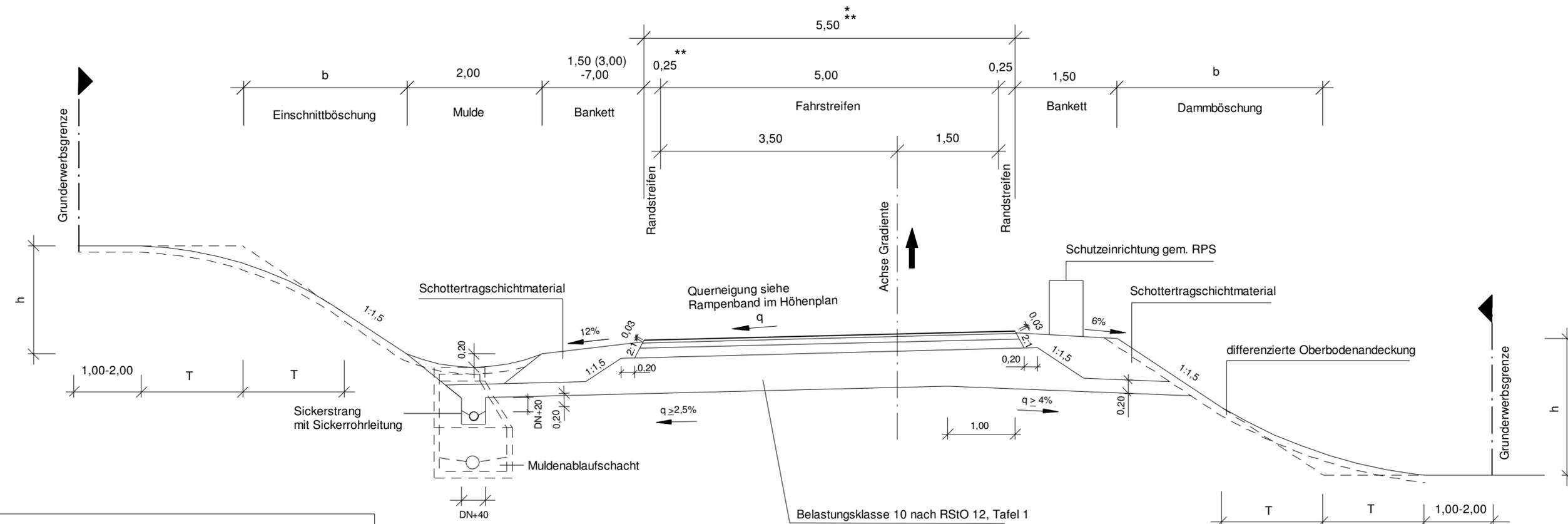


# Regelquerschnitt Zu- und Abfahrten zum PWC



Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung

Böschungshöhe h	h ≥ 2,0 m	h < 2,0 m
Regelböschung	1:1,5	b = 3,0 m
Tangentenlänge T der Ausrundung	T = 3,0 m	T = 1,5 x h

Belastungsklasse 10 nach RStO 12, Tafel 1  
 4 cm Asphaltdeckschicht [-2dB(A)]  
 8 cm Asphaltbinderschicht  
 14 cm Asphalttragschicht  
 ≥ 54 cm Frostschuttschicht  
 ≥ 80 cm Gesamtdicke

\* gemäß ERS - R2 Ausgabe 2011 (Empfehlungen für Rastanlagen an Straßen)  
 \*\* Aufweitung um bis zu 0,25m im Übergangsbereich zu den Ein- und Ausfädelungstreifen der BAB

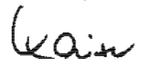
Autobahndirektion Nordbayern		bearbeitet: Gz: 4123 Feb. 2014 Schmidt	
Flaschenhofstraße 55 90402 Nürnberg Tel.: 0911/4621-01, Fax: 0911/4621-456, E-Mail: poststelle@abdnb.bayern.de		gezeichnet: Gz: 4125 Feb. 2014 Schwedler	Schmidt
		geprüft: Gz: 412 Feb. 2014 Bingel	
PSP Nr.: B02S.ABAP0009.00.CO.10		Projekt: 70_RQ	
ABAP0009_14-2_1_RQ_Ein_Ausfahrt			

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Straßenbauverwaltung Freistaat Bayern	Unterlage / Blatt-Nr.: 14.2 / 1
<b>Autobahndirektion Nordbayern</b>	<b>Regelquerschnitt Zu- und Abfahrten PWC</b>
Straße / Abschn.-Nr. / Station: A3_840 - 3,0	Maßstab: 1 : 50
PROJIS-Nr.: entfällt	

**BAB A3 Nürnberg - Regensburg**  
**PWC - Anlage bei Berg**  
 von Betr.-km 424,079 bis Betr.-km 425,120

aufgestellt: Autobahndirektion Nordbayern  Kaiser, Baudirektor Nürnberg, den 30.05.2014	Festgestellt nach § 17 FStrG gemäß Beschluss vom 03.03.2020 32 - 4354.1.A.3 - 24 Regensburg, den 03.03.2020 Regierung der Oberpfalz Meisel Baudirektor
--	--