

Stadt Regensburg
Tiefbauamt
Planfeststellung
öffentlich ausgelegt

von: 03. März 2014

bis: 07. März 2014

Anhang 1

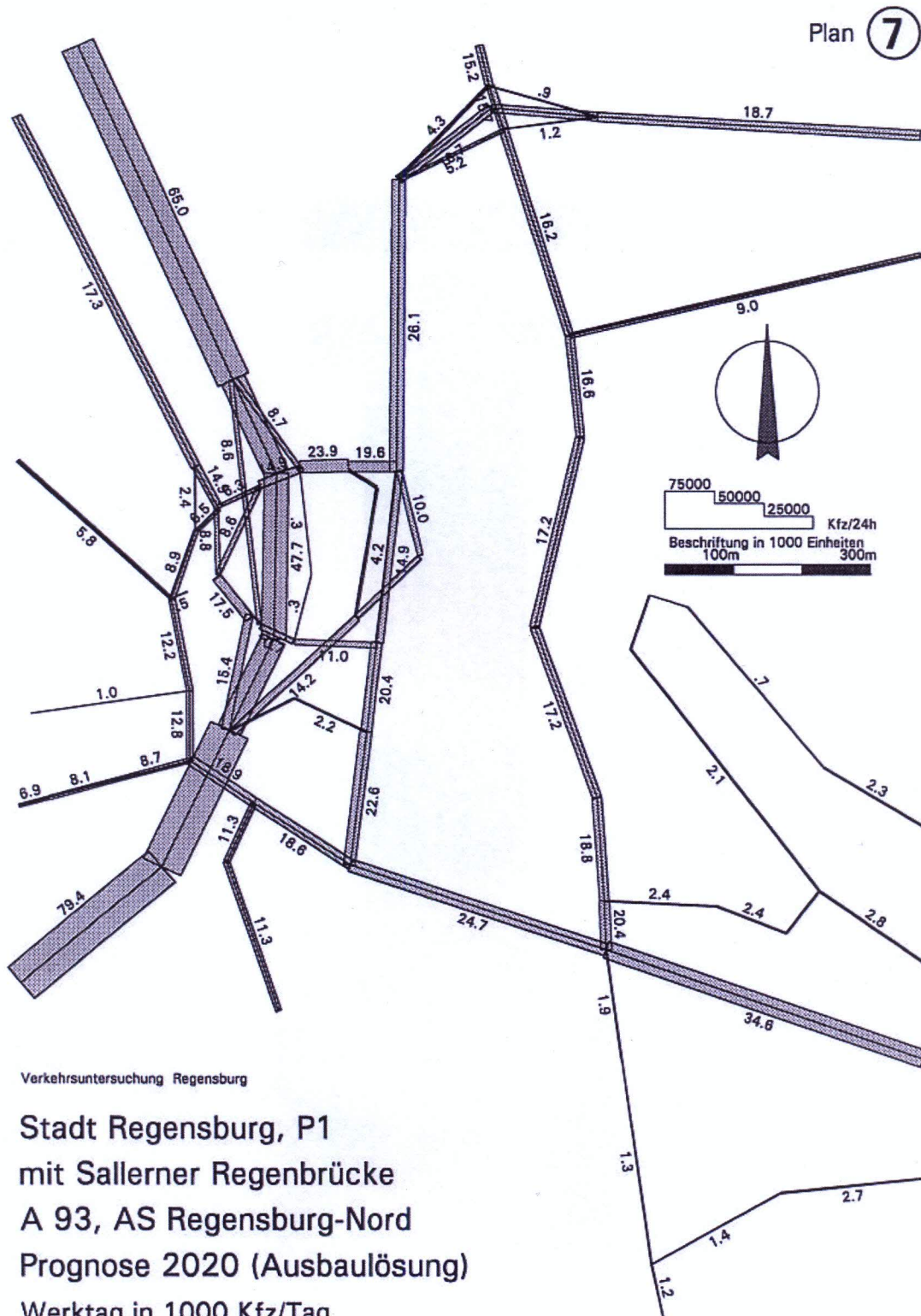
Auszüge aus der

Verkehrsuntersuchung AS Regensburg-Nord mit Sallerner Regenbrücke

2008

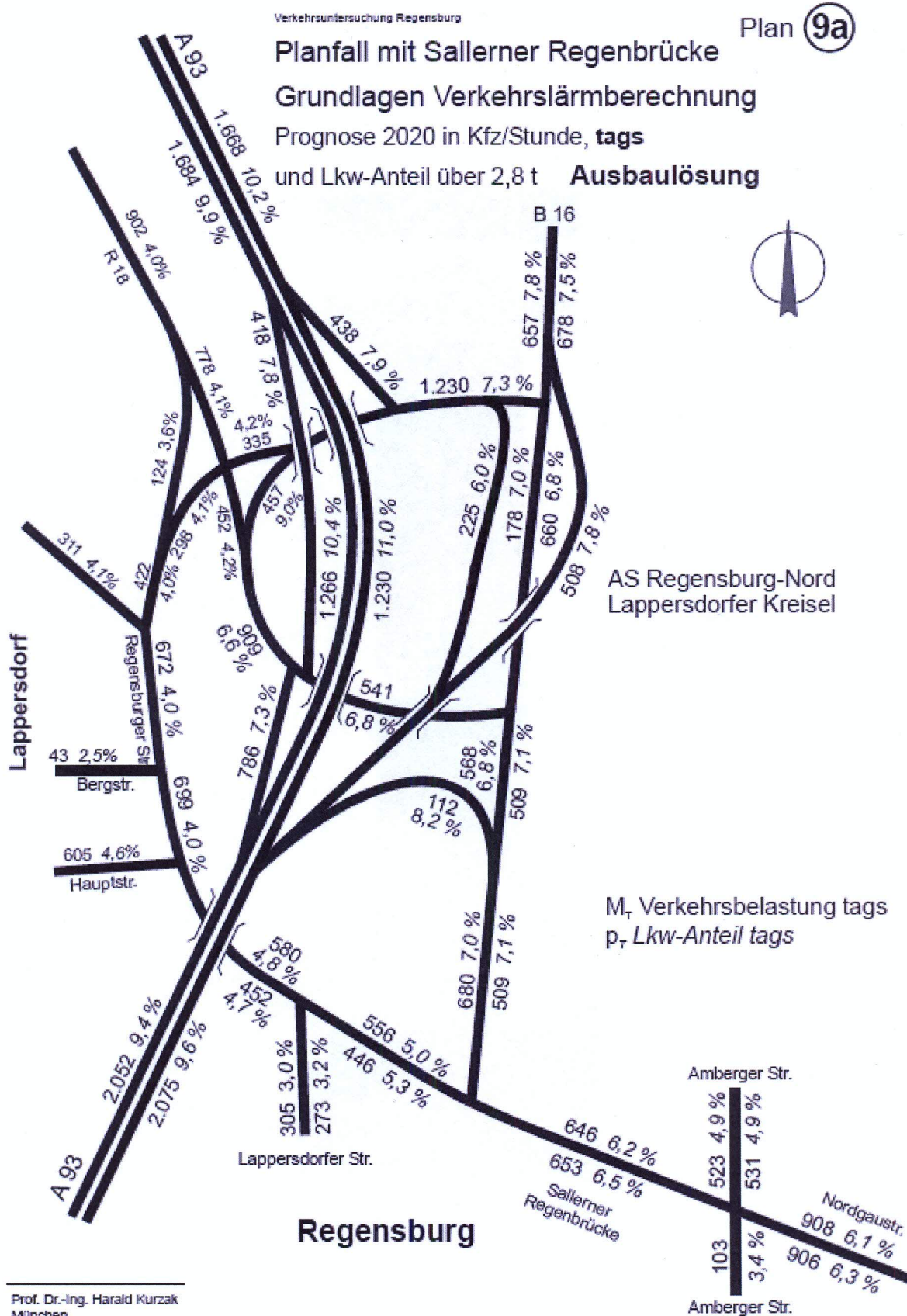
**Gutachter: Prof. Dr.-Ing. Harald Kurzak
Vom 17 Januar 2008**

Prognose 2020 - Ausbaulösung

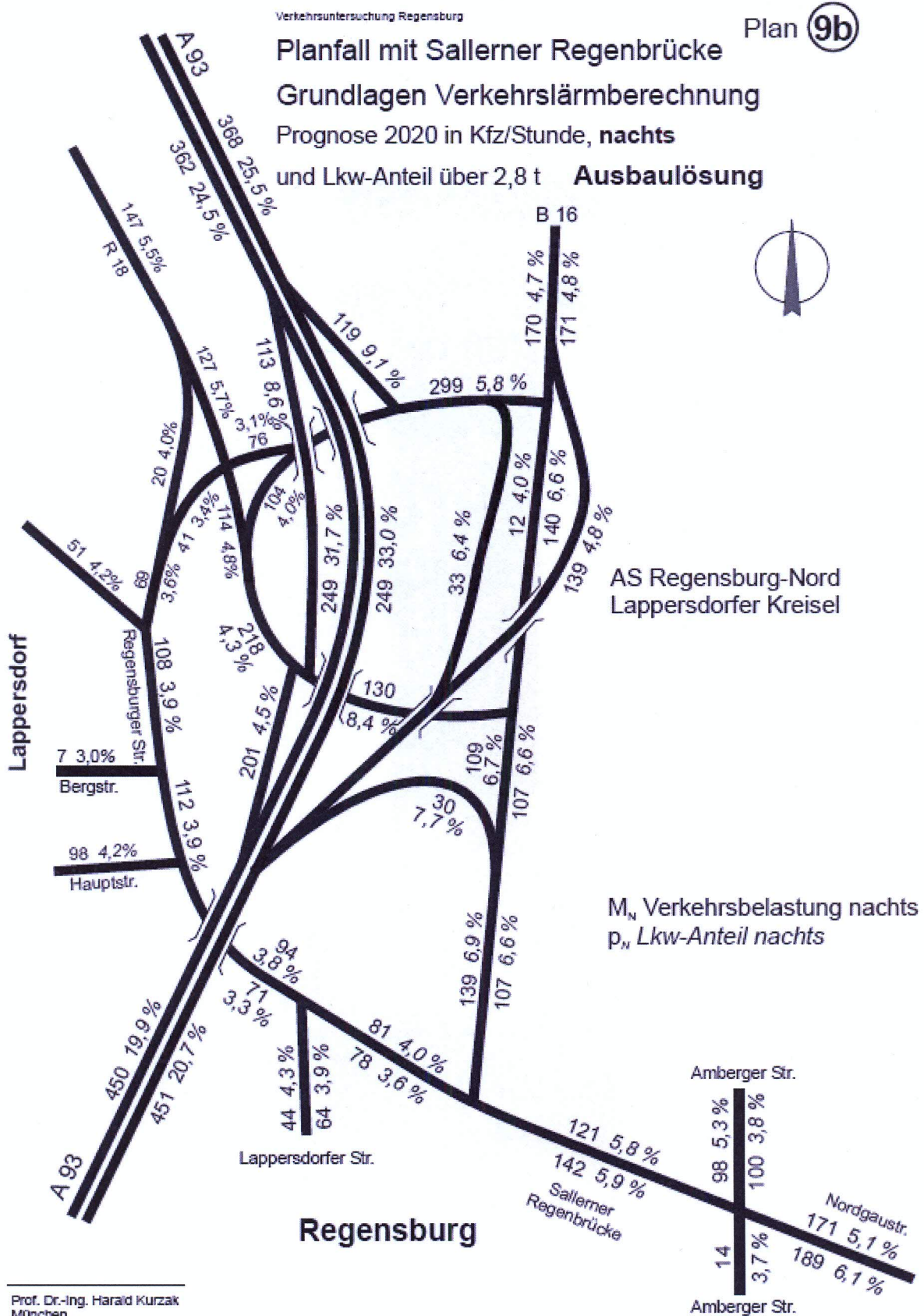


Prof. Dr.-Ing. Harald Kurzak
München 17. 1.2008

Prognose 2020 – Ausbaulösung (Kfz/Stunde tags)



Prognose 2020 – Ausbaulösung (Kfz/Stunde nachts)

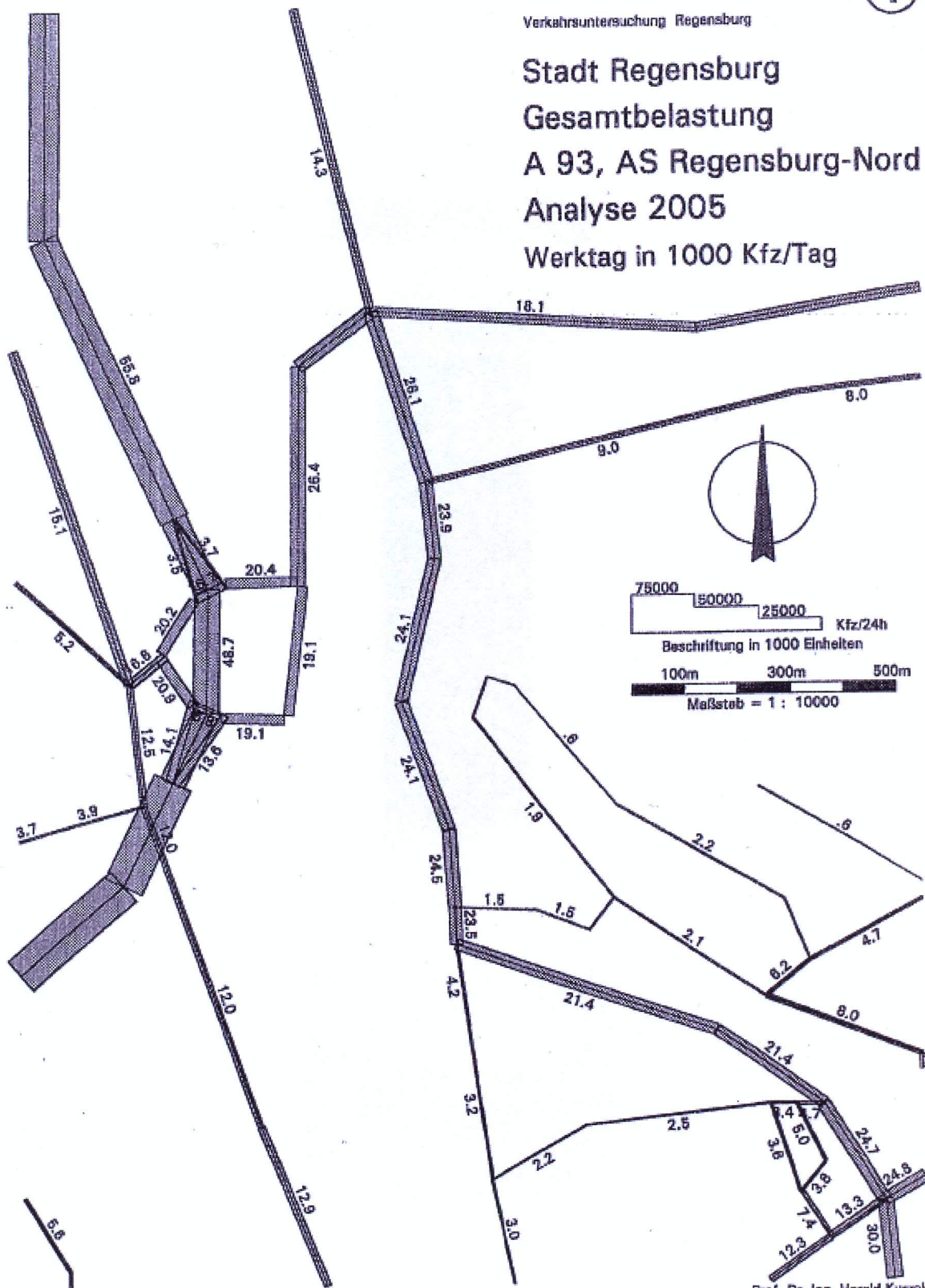


Plan 1

Verkehrsuntersuchung Regensburg

Stadt Regensburg Gesamtbelastung A 93, AS Regensburg-Nord Analyse 2005

Werktag in 1000 Kfz/Tag

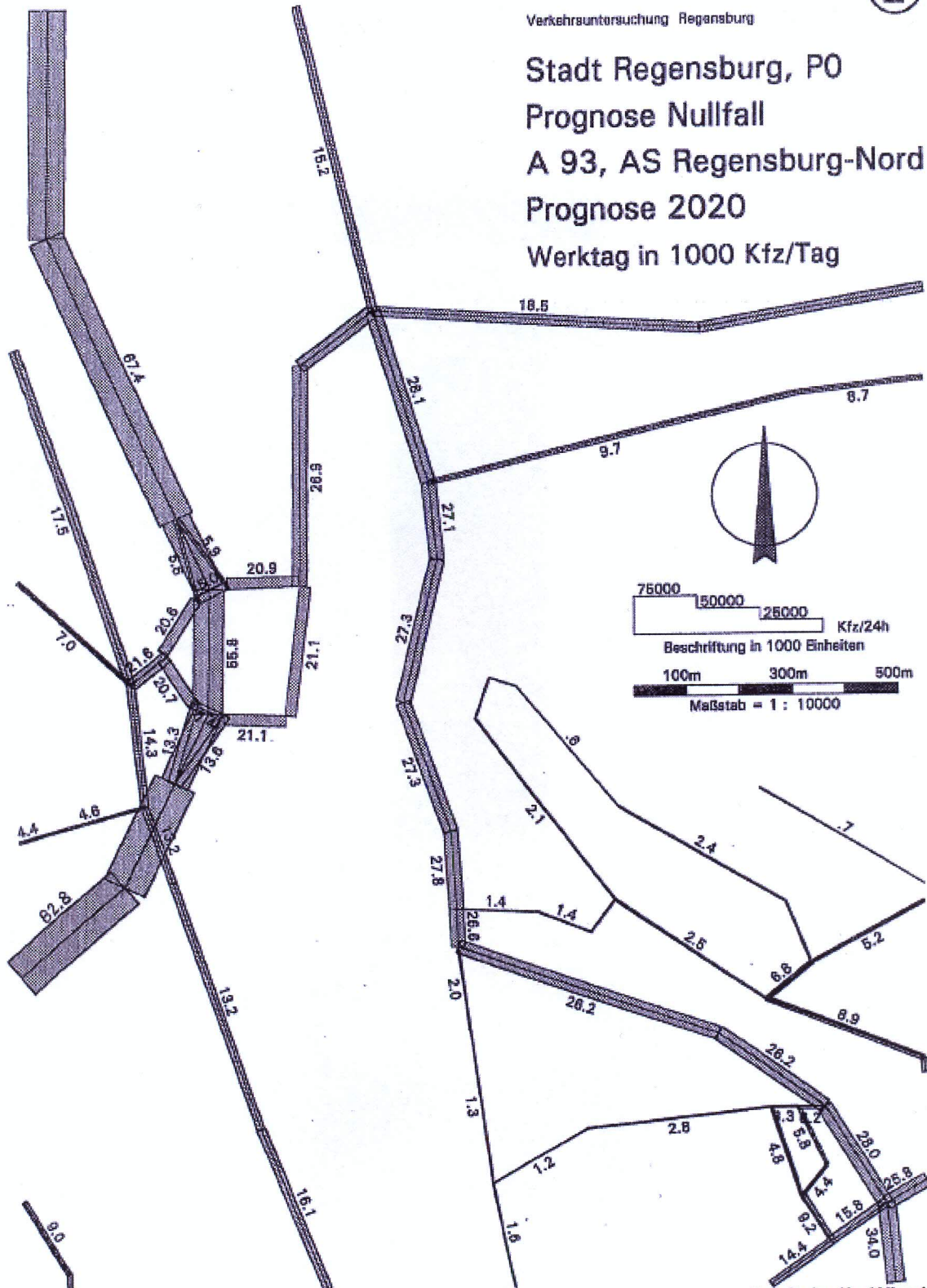


Prof. Dr.-Ing. Harald Kurzak
München
2.10.2006

Plan 2

Verkehrsuntersuchung Regensburg

Stadt Regensburg, P0
Prognose Nullfall
A 93, AS Regensburg-Nord
Prognose 2020
Werktag in 1000 Kfz/Tag



Prof. Dr.-Ing. Harald Kurzak
München 2.10.2006