



N\_3\_D446,905  
Betonrohrdurchlass DN 900/1350  
(N\_BW 446b)  
Abschnitt 880 Station 2,218  
Kr. <-) 100 gon  
Einlauf: 502,974 (best.)  
Auslauf: 497,886 (best.)  
Länge: 72,2 m (best.)  
Gefälle: 7,05 % (best.)  
Auslauf: 497,493 (neu)  
Länge: 5,5 m (neu)

6735667 N\_3\_B447,070  
Unterführung eines Öffentl. Feldweges  
(BW 447a)  
L.W. = 7,50 m (wird nur einseitig verbreitert)  
L.H. >= 4,04 m  
Abschnitt 880 Station 2,383  
Kr. <-) 100 gon

6735668 N\_3\_B448,081  
Unterführung einer Gemeinde-  
verbindungsstraße  
(BW 448a)  
L.W. = 7,50 m (wird nur einseitig verbreitert)  
L.H. >= 4,44 m  
Abschnitt 880 Station 3,394  
Kr. <-) 114 gon

6735669 N\_3\_B448,582  
Überführung der Staatsstraße St 2251  
Velburg - Seubersdorf  
(BW 448b)  
L.W. = 2 x 21,45 m  
L.H. >= 4,98 m  
Abschnitt 880 Station 3,899  
Kr. <-) 66,17 gon

6735670 N\_3\_B449,000  
Talbrücke Schallersmühle  
(BW 449a)  
L.W. = 30,5 m + 4 x 42,0 m + 30,5 m  
L.H. >= 18,1 m  
Abschnitt 880 Station 4,225  
Kr. <-) 100 gon

Bestehender Rastplatz  
'Malerholz' wird aufgelassen

Bestehender Rastplatz  
'Kalkhofen' wird aufgelassen

Ende der Baustrecke  
Betr.-km 448-800

**RBFA 448-1R**  
Ausführung: Retentionsbodenfilterbecken  
mit dem vorgeschalteten  
Geschiebeschacht  
Einleitmenge:  $Q_{Dr,max} = 30,60 \text{ l/s}$   
 $Q_{Dr,u} = 5,0 \text{ l/(s} \cdot \text{ha)}$   
Einzugsgebiet:  $A_{Zg} = 20,960 \text{ ha}$   
Rückhaltevolumen:  $n \cdot 0,1/a = 2,590 \text{ m}^3$   
Einleitpunkt: Schwarze Laber - E1

**RBFA 448-1L**  
Ausführung: Retentionsbodenfilterbecken  
mit dem vorgeschalteten  
Geschiebeschacht  
Einleitmenge:  $Q_{Dr,max} = 10,80 \text{ l/s}$   
 $Q_{Dr,u} = 5,0 \text{ l/(s} \cdot \text{ha)}$   
Einzugsgebiet:  $A_{Zg} = 3,605 \text{ ha}$   
Rückhaltevolumen:  $n \cdot 0,1/a = 950 \text{ m}^3$   
Einleitpunkt: Vorh. Regenrückhaltebecken - E2

**Zeichenerklärung:**



**Ver- und Entsorgungsleitung**

vorhanden	geplant	
- SW -	- SW -	Schmutzwasserkanal
- RW -	- RW -	Regenwasserkanal und Durchlässe
- W -	- W -	Wasserleitung
- F -	- F -	Stromleitung
- FM -	- FM -	Fernmeldekabel
- G -	- G -	Gasleitung
- BAB FM -	- BAB -	BAB FM Kabel
- BAB E -	- BAB -	BAB E Kabel
- BAB LWL -	- BAB -	BAB LWL Kabel
- - - -	- - - -	Leerrohranlage DN 110 mit Schächten
- - - -	- - - -	Kabelkanal

Entwurfsbearbeitung:	bearbeitet:	Dez. 2023	SW
	gezeichnet:	Dez. 2023	LA
	geprüft:	Dez. 2023	WY
	geprüft:	Dez. 2023	WY
WEYRAUTHER INGENIEURGESELLSCHAFT mbH 96047 BAMBERG · MARKUSSTRASSE 2 TEL.: 0951/980040 · FAX: 0951/9800444	Projekt-Nr.:	17S17	
	Bamberg, 01.12.2023	<i>Weyrauther</i>	

<b>Die Autobahn</b> Niederlassung Nordbayern Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg	bearbeitet:		
	gezeichnet:	A3	Bindnagel
	geprüft:	A33	Schubert
	Projekt-Nr.:	A-02050-00	
	Bezeichnung:	A3 PWC bei Velburg (Spitz Berg / Adelsberg)	
	Datei:		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen
3			
2			
1			

Lagesystem	Gauß Krüger	Stand Kataster	August 2020
Höhensystem	Höhe ü. NN (DHHN 12)	Bestandsvermessung	Oktober 2014

**FESTSTELLUNGSENTWURF**

Die Autobahn GmbH des Bundes	Unterlage / Blatt-Nr.: 8 / 1 Lageplan Einzugsgebiete PWC Velburg WEST und OST
Straße / Abschnitt - Nr. / Station: A3 / 880 / 2,713 und A3 / 880 / 3,613	Maßstab: 1 : 5.000
PROJIS-Nr.: entfällt	

<b>Neubau der PWC-Anlage Velburg</b> BAB A3, Nürnberg - Regensburg Betr.-km 447,400 (Westseite) und Betr.-km 448,300 (Ostseite)	
Aufgestellt: 11.12.2023 Niederlassung Nordbayern GB A - Planung, Bau, Erhaltungsmanagement	Geprüft: 11.12.2023 Niederlassung Nordbayern GB A - Planung, Bau, Erhaltungsmanagement
<i>S. Schubert</i> i.A. Schubert, Teamleiter	<i>B. Bindnagel</i> i.A. Bindnagel, Abteilungsleiter