

H	=	640,000 m
T	=	5,711 m
f	=	0,025 m
km	=	0+005,719
h TS	=	488,373 m

H	=	1000,000 m
T	=	4,583 m
f	=	-0,011 m
km	=	0+020,292
h TS	=	488,958 m

H	=	350,000 m
T	=	5,336 m
f	=	-0,041 m
km	=	0+247,201
h TS	=	495,992 m

H	=	800,000 m
T	=	6,086 m
f	=	0,023 m
km	=	0+258,796
h TS	=	495,998 m

von Regensburg

nach Nürnberg

Gradientenhöhe	488,24	488,25	488,40	488,60	488,77	488,94	488,95	489,10	489,57	490,19	490,81	491,43	492,05	492,67	493,29	493,91	494,53	495,15	495,77	495,95	495,99	495,99	496,02	496,03	496,09	496,14		
Station Gradiente	0,00	0,01	5,72	11,43	15,71	20,00	20,29	24,88	40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	241,87	247,20	252,54	252,71	258,80	260,00	264,88	267,94	
Geländehöhe	489,61					489,91			490,16	490,29	490,29	490,38	490,57	490,72	490,54	490,48	490,55	490,72	490,98	490,98	495,83	495,95	495,99	496,02	496,03	496,09	496,14	
Station Gelände	0,00					20,00			40,00	60,00	80,00	100,00	120,00	140,00	160,00	180,00	200,00	220,00	240,00	240,00	241,87	247,20	252,54	252,71	258,80	260,00	264,88	267,94

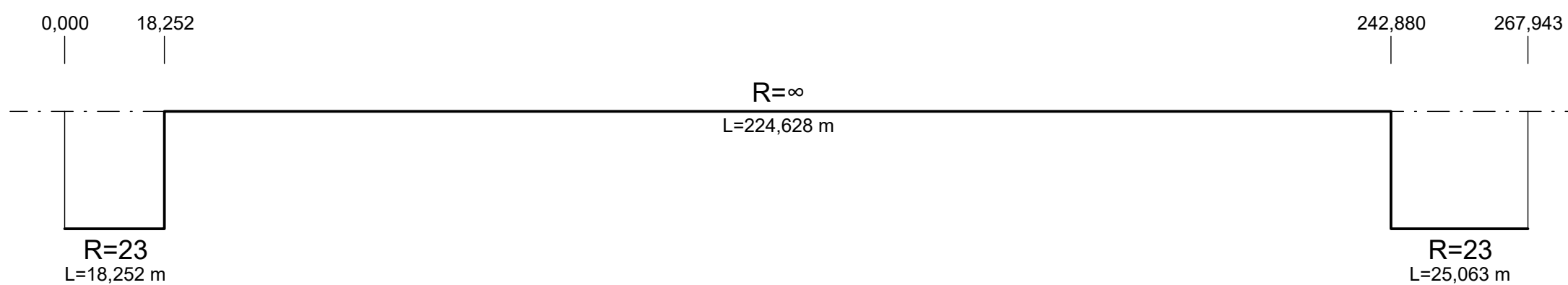
0+000

0+100

0+200

Krümmung  
Maßstab 50/R [cm]

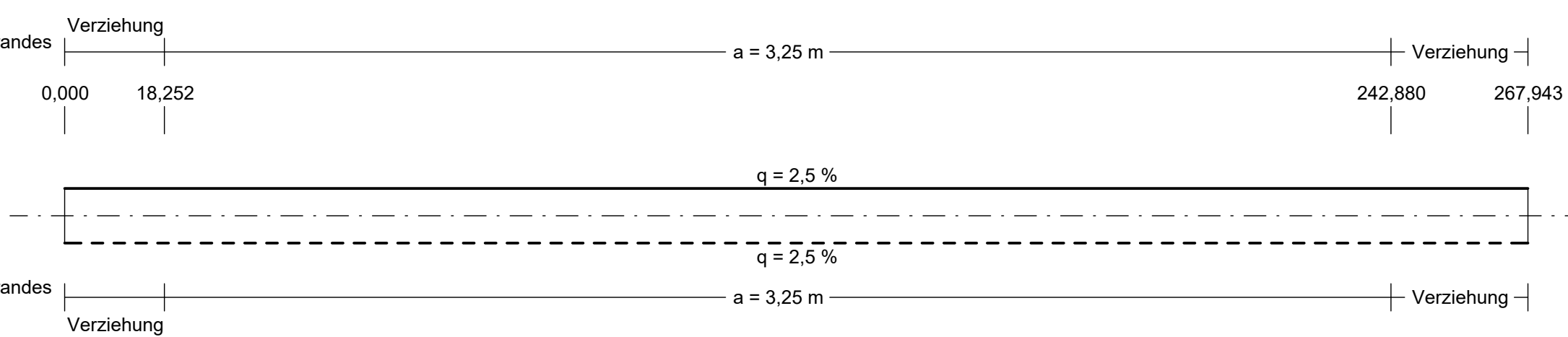
Rechtskurve  
Linkskurve



Querneigung  
Maßstab: 5,00 % / cm [cm]

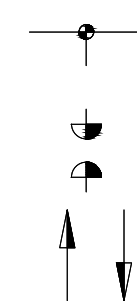
linker Fahrbahnrand  
rechter Fahrbahnrand

Abstand  
des Fahrbahnrandes  
von der Achse  
links  
rechts



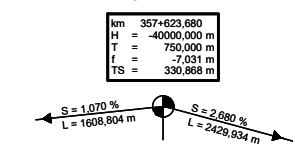
## Zeichenerklärung:

Planung



Fahrbahn  
Tiefpunkt  
Hochpunkt  
Ausrundungsbeginn Wanne /  
Ausrundungsende Kuppe  
Damm  
Einschnitt

Neigungsbrechpunkt  
mit Angabe von:  
- Bau-km  
- Ausrundungshalbmesser  
- Stichhöhe  
- Höhe Tangentschnittpunkt



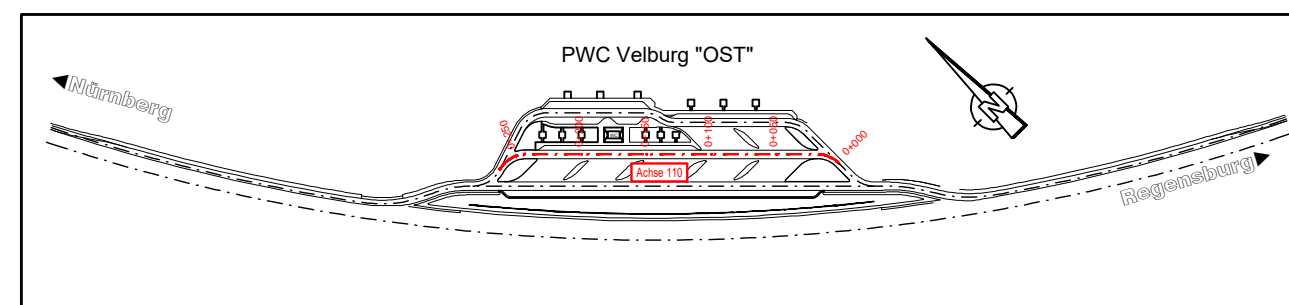
Längsneigung und Abstand zum  
nächsten Tangentschnittpunkt

Ver- und Entsorgungsleitung

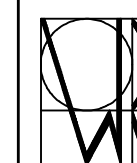
vorhanden

geplant

SW	SW	Schmutzwasserkanal
RW	RW	Regenwasserkanal und Durchlässe
W	W	Wasserleitung
F	F	Stromleitung
Fm	Fm	Fernmeldekabel
G	G	Gasleitung
BAB Fm	BAB	BAB FM Kabel
BAB E	BAB	BAB E Kabel
BAB LWL	BAB	BAB LWL Kabel
		Leerrohranlage DN 110 mit Schächten
		Kabelkanal



Entwurfsbearbeitung:



**WEYRAUTHER**  
INGENIEURGESELLSCHAFT mbH  
96047 BAMBERG · MARKUSSTRASSE 2  
TEL.: 0951/980040 · FAX: 0951/9800444

bearbeitet:	Dez.2023	SW
gezeichnet:	Dez.2023	LA
geprüft:	Dez.2023	WY
	Dez.2023	WY
Projekt-Nr.:	17S17	
	Bamberg, 01.12.2023	



**Die  
Autobahn**

Niederlassung Nordbayern

Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:		
gezeichnet:	A3	Bindnagel
geprüft:	A33	Schubert
Projekt-Nr.:	A-02050-00	
Bezeichnung:	A3 PWC bei Velburg (Spitzig Berg / Adelsburg)	
Datei:		

3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Gauß Krüger	Stand Kataster	August 2020
Höhensystem	Höhe ü. NN (DHHN 12)	Bestandsvermessung	Oktober 2014

## FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 5

Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A3 / 880 / 2,713 und A3 / 880 / 3,613

**Höhenplan**  
LKW-Fahrgasse Ostseite / Achse 110

PROJIS-Nr.: entfällt

Maßstab: 1 : 1.000/100

**Neubau der PWC-Anlage Velburg**

BAB A3, Nürnberg - Regensburg

Betr.-km 447,400 (Westseite) und Betr.-km 448,300 (Ostseite)

Aufgestellt: 11.12.2023  
Niederlassung Nordbayern  
GB A - Planung, Bau, Erhaltungsmanagement

Geprüft: 11.12.2023  
Niederlassung Nordbayern  
GB A - Planung, Bau, Erhaltungsmanagement

*S. Schubert*  
i.A. Schubert, Teamleiter

*B. Bindnagel*  
i.A. Bindnagel, Abteilungsleiter