

H = 700,000 m
T = 8,802 m
f = -0,055 m
km = 0+010,250
h TS = 514,951 m

H = 500,000 m
T = 7,064 m
f = 0,050 m
km = 0+035,522
h TS = 513,813 m

H = 1000,000 m
T = 4,347 m
f = 0,009 m
km = 0+086,530
h TS = 512,959 m

H = 500,000 m
T = 5,539 m
f = 0,031 m
km = 0+181,946
h TS = 512,191 m

H = 500,000 m
T = 5,539 m
f = -0,031 m
km = 0+194,368
h TS = 512,366 m

H = 625,000 m
T = 16,577 m
f = 0,220 m
km = 0+314,932
h TS = 511,396 m

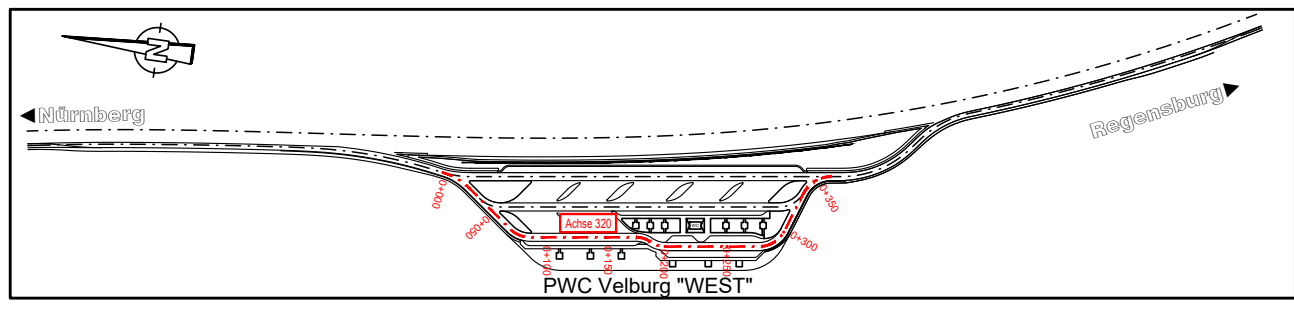
H = 750,000 m
T = 8,250 m
f = -0,045 m
km = 0+352,732
h TS = 513,097 m

Zeichenerklärung:

- Planung
- Fahrbahn
 - Tiefpunkt
 - Hochpunkt
 - Ausrundungsbeginn Wanne / Ausrundungsende Kuppe
 - Damm
 - Einschnitt
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von:
- Bau-km
 - Ausrundungshalbmesser
 - Stichhöhe
 - Höhe Tangentschnittpunkt
- Längeneigung und Abstand zum nächsten Tangentschnittpunkt
- Ver- und Entsorgungsleitung
- | | | |
|-----------|---------|-------------------------------------|
| vorhanden | geplant | |
| SW | SW | Schmutzwasserkanal |
| RW | RW | Regenwasserkanal und Durchlässe |
| W | W | Wasserleitung |
| F | F | Stromleitung |
| Fm | Fm | Fernmeldekabel |
| G | G | Gasleitung |
| BAB Fm | BAB | BAB FM Kabel |
| BAB E | BAB | BAB E Kabel |
| BAB LWL | BAB | BAB LWL Kabel |
| | | Leerrohranlage DN 110 mit Schächten |
| | | Kabelkanal |

von Nürnberg

nach Regensburg



500,00 m ü. NN

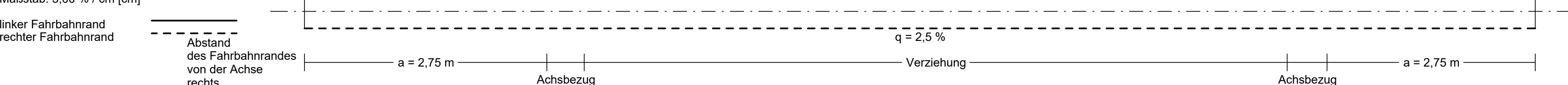
Gradientenhöhe	515,15	515,13	514,90	514,55	514,13	513,86	513,75	513,70	513,40	513,07	513,03	512,97	512,92	512,85	512,89	512,53	512,37	512,24	512,22	512,22	512,22	512,27	512,29	512,34	512,32	512,32	512,16	512,00	512,00	511,84	511,68	511,53	511,52	511,51	511,62	511,73	512,14	512,52	512,73	513,05	513,26	513,29	513,32	
Station	0,00	1,45	10,25	19,05	20,00	28,46	35,52	40,00	42,59	60,00	80,00	82,18	86,53	90,88	100,00	120,00	140,00	160,00	176,41	180,00	180,43	181,95	187,48	188,53	194,37	195,88	199,91	200,00	220,00	240,00	260,00	280,00	298,36	300,00	303,98	314,93	320,00	331,51	340,00	344,48	352,73	360,00	360,98	362,55
Geländehöhe	509,59		508,99		507,61		506,81		506,67		506,31		506,81		507,13		507,27		507,88		508,26		507,68		507,48		507,48		507,31		507,23		508,40		510,91		513,23		514,19		513,26			
Station Gelände	0,00		20,00		40,00		60,00		80,00		100,00		120,00		140,00		160,00		180,00		200,00		220,00		240,00		260,00		280,00		300,00		320,00		340,00		360,00		380,00		400,00			



Krümmung



Querneigung



Entwurfsbearbeitung:

WEYRAUTHER
INGENIEURGESELLSCHAFT mbH
96047 BAMBERG · MARKUSSTRASSE 2
TEL.: 0951/980040 · FAX: 0951/9800444

bearbeitet: Dez 2023 SW
gezeichnet: Dez 2023 LA
geprüft: Dez 2023 WY
Dez 2023 WY

Projekt-Nr.: 17S17
Bamberg, 01.12.2023

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Flaschenhofstraße 55, 90402 Nürnberg

bearbeitet:
gezeichnet:
geprüft: A3 Bindnagel
A33 Schubert

Projekt-Nr.: A-02050-00
Bezeichnung: A3 PWC bei Velburg (Spitzberg / Adelsberg)
Datei:

3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem	Gauß Krüger	Stand Kataster	August 2020
Höhensystem	Höhe ü. NN (DHHN 12)	Bestandsvermessung	Oktober 2014

FESTSTELLUNGSENTWURF

Die Autobahn GmbH des Bundes

Unterlage / Blatt-Nr.: 6 / 3
Höhenplan
PKW-Fahrgasse Westseite / Achse 320

Straße / Abschnitt-Nr. / Station: A3 / 880 / 2,713 und A3 / 880 / 3,613

PROJIS-Nr.: entfällt

Maßstab: 1: 1.000/100

Neubau der PWC-Anlage Velburg
BAB A3, Nürnberg - Regensburg
Betr.-km 447,400 (Westseite) und Betr.-km 448,300 (Ostseite)

Aufgestellt: 11.12.2023
Niederlassung Nordbayern
GB A - Planung, Bau, Erhaltungsmanagement

Geprüft: 11.12.2023
Niederlassung Nordbayern
GB A - Planung, Bau, Erhaltungsmanagement

i.A. Schubert, Teamleiter

i.A. Bindnagel, Abteilungsleiter